

VOLVO HJULLASTARE

L50E



VOLVO

VOLVO L50E – MÅNGSYSSLAREN

För anläggningsmaskiner är det slutresultatet som räknas. Volvo L50E är en mångsysslare byggd på gedigen erfarenhet från Volvos grundkoncept av flexibla produktiva hjullastare och redskapsbärare. Denna pålitliga hjullastare är väl lämpad för en mängd olika arbetsuppgifter, i synnerhet när det handlar om arbete i trånga utrymmen. L50E är det självklara valet för kommuner, vägförvaltningar, hamnar, sågverk, jordbruk och byggnadsindustrin. Det är svårt att hitta en pålitligare allroundmaskin som är så trevlig att köra och äga.

Smarta lösningar

Volvo L50E är en pålitlig allroundlastare där Volvos långa erfarenhet och tekniska lösningar är samlade. Maskinens lågemissionsmotor har god bränsleekonomi, låg ljudnivå och lång livslängd. Den hydrostatiska transmissionen ger snabb acceleration och steglös variabel hastighetsreglering. Det lastkännande hydraulsystemet aktiveras endast då det behövs. L50E är utrustad med Volvos patenterade lyftarmsystem, TP länkage. Detta unika system ger överlägset brytmoment i hela arbetsområdet, kombinerat med utmärkt parallellföring. Matchningen av det siktoptimerade lastaggregatet, redskapsfästet och redskapen gör att föraren har utmärkt sikt över det som ska lastas, lossas och transporteras. Lägg därtill Volvos stora redskapsprogram och du får flexibilitet och ekonomi som är svåröverträffad.

En arbetsplats med hög komfort och utmärkt sikt

Hyttens extremt låga ljudnivå och unika filtrering av luften gör att föraren alltid har en mycket behaglig arbetsmiljö i hytten. Föraren har utmärkt uppsikt runt om arbetsplatsen och i maskinen vilket borgar för hög produktivitet. Den låga yttre ljudnivån gör L50E till det självklara valet vid arbeten i känsliga miljöer, exempelvis i stadskärnor och bostadsområden. Utmärkt driftsekonomi i kombination med enkel och snabb manövrering gör L50E till en pålitlig vinnare inom en mängd arbetsområden.



Specifikation L50E

Motor:	Volvo D4D LA E2
Max. effekt vid SAE J1995 brutto ISO 9249,	36,7 r/s (2200 r/min) 74,9 kW (102 hk)
SAE J1349 netto	73,9 kW (101 hk)
Brytkraft:	66,4 kN*
Tipplast, fullt svängd:	5 150 kg*
Skopor:	1,2 – 3,9 m ³
Timmergripar:	0,7 – 1,0 m ²
Maskinvikt:	8,2 – 9,4 t
Däck:	17.5 R25, 15.5 R25

* Skopa: 1,3 m³ rak med sparskär.
Däck: 17.5 R25 L2.



SMART, SNABB OCH SMIDIG

Volvo L50E är utrustad med turbomatad lågemissionsmotor som tillsammans med lastkännande hydraulik och intelligent hydrostatisk transmission ger snabb respons i alla arbetsmoment. Volvos unika lyftarmsystem, TP länkage, ger konstant högt brytmoment och mycket god parallellföring i hela lyftområdet. Resultatet blir hög produktivitet och överlägsen flexibilitet.

Svarar direkt

Effekten från Volvo högprestanda lågemissionsmotorer ger den mångsidiga maskinen hög dragkraft, utmärkt inträngningsförmåga och snabb acceleration. Högt vridmoment i det låga varvvalsregistret har gett Volvo motorerna deras uppskattade karakteristik — omedelbar respons redan vid låga varvtal.

Växla med arbetsuppgiften

Den hydrostatiska transmissionen i L50E ger snabb acceleration och steglös variabel hastighetsreglering. Systemet har hög/lågväxellåda som medger skifte mellan två hastighetsområden och under körning med krypkörningsfunktion* har föraren exakt kontroll av maskinens hastighet vid arbete med hydrauldrivna redskap.

Effekt när det behövs

Starkt bidragande till effektiviteten hos L50E är det lastkännande hydraulsystemet. Utöver den överlägsna precisionen i manövreringen av last och redskap ger systemet endast hydraulkraft då det behövs. Resultatet blir en hög verkningsgrad samt låg bränsleförbrukning. I de moment av arbetscykeln när inget flöde krävs i hydraulsystemet, kan hela motoreffekten utnyttjas till drivlinan. TP länkage — överlägset brytmoment i hela lyftområdet Volvos unika lyftarmsystem TP länkage ger jämnt och högt brytmoment i hela lyftområdet. Systemet är mycket lättanvänt. Föraren kan enkelt och effektivt hantera tunga material med full kraft och kontroll i hela arbetsområdet. Inget annat lyftarmsystem på marknaden har så jämnt och högt brytmoment. Detta tillsammans med den utmärkta parallellföringen gör att L50E klarar en mängd arbeten som andra behöver två maskintyper för. Det höga brytmomentet och den exakta hydrauliken gör L50E extra lämplig att utrustas med skopa eller andra redskap. I L50E går teknik, produktivitet och ekonomi hand i hand — allt för att optimera er lönsamhet.

Motor

- Volvo D4D, lågemissionsmotor med ett högt moment och snabb respons redan vid låga varv, även under full belastning. Maskinen kan arbeta vid lågt motorvarvtal vilket bidrar till god bränsleekonomi, mindre buller, mindre slitage och längre livslängd.
- Hydrostatdriven elektroniskt styrd fläkt arbetar enbart vid behov, vilket sparar bränsle.

Transmission

- Den hydrostatiska transmissionen ger snabb acceleration och steglös variabel hastighetsreglering.

Axlar/Bromsar

- Volvos egenutvecklade axlar är anpassade och integrerade i drivlinan till ett effektivt dragkraftspaket.
- Cirkulationskylda våta lamellbromsar i oljebad ger hög tillförlitlighet och lång livslängd.
- Elektronisk bromstest i Contronic ger snabb information om bromssystemets funktion.
- Bromsslitageindikator på varje hjul för enkel kontroll av bromsbeläggens slitage.

Styrning

- Lastkännande styrning utnyttjar bara kraften när den behövs, vilket sparar bränsle.
- Styrsystemets uppbyggnad ger mjuka behagliga rörelser och ökad körsäkerhet.

Ram

- Kraftig ramkonstruktion i höghållfast stål.
- Volvos ramledslagring är ett välbeprövat koncept som är mycket servicevänligt och har erkänt lång livslängd.

TP länkage (Torque Parallel)

- Unikt patenterat lyftarmsystem som ger två systems lösningar och fördelar i högt brytmoment och utmärkt parallellföring.



Lastkännande hydraulik

- Det lastkännande hydraulsystemet styr exakt hydrauloljaflöde bara när det behövs till de funktioner som skall aktiveras. Detta är ett energisnålt system som ger lägre bränsleförbrukning.
- Pilotmanövrering — fingertoppslätt manövrering med korta slag ger exakt kontroll av rörelser vilket ökar förarens effektivitet och säkerhet.

* Extrautrustning

EN ALERT FÖRARE ÄR EN PRODUKTIV FÖRARE

Care Cab hytten med övervakningssystemet Contronic förstärker Volvos anseende som ledande när det gäller förarmiljö och hyttkomfort. Vi glömmer inte föraren i maskinen. En bekväm, förarvänlig och säker miljö gör arbetsdagen trevligare och produktivare.

En ren och behaglig arbetsplats

Ett bra hyttklimat gör att föraren kan behålla skärpan från morgon till kväll och vara effektiv under mycket långa arbetspass. All hyttluft filtreras genom två filter vilket ger marknadens i särklass renaste hyttmiljö, även recirkulerad luft filtreras. Den effektiva luftkonditioneringen* ger en behaglig temperatur året runt, oavsett kalla eller varma klimatförhållanden. Luftkonditioneringssystemet fungerar även som luftavfuktare.

En bekväm arbetsplats ger högre produktivitet

Det finns ett stort antal stolar att välja mellan, med många inställningsmöjligheter för bästa möjliga individuella sittkomfort. Alla instrument är lättöverskådliga och all viktig information finns samlad centralt i förarens synfält. Fram-back och kick-down funktioner finns både i spaken på rattens vänstersida och i hydraulkonsolen till höger. Med spakstyrning (Comfort Drive Control, CDC)* manövrerar föraren både styrning, växling fram-back och kick-downfunktion från reglage i vänster armstöd. Föraren kan när som helst växla mellan ratt- och spakstyrning och därmed undvika monotona rörelser. Det ger föraren möjlighet att variera sitt körsätt samt undvika upprepade och tröttnande rörelser och därmed minska den statiska belastningen.

Contronic håller ett öga på allt

Maskinens drift och prestanda övervakas hela tiden av Contronic, det pålitliga kontroll- och övervakningssystemet från Volvo. Systemet är ett elektroniskt nätverk som består av två datorer. Det fungerar på tre nivåer och övervakar maskinens funktioner i realtid. Om ett potentiellt problem skulle dyka upp varnar systemet omedelbart föraren. All driftdata lagras och kan användas för att analysera maskinens prestanda och spåra dess drifthistorik sedan det senaste servicetillfället. Maskinens funktioner kan uppdateras för optimal anpassning till nya och skiftande driftförhållanden via Contronics servicedisplay. Med programvaran MATRIS är det även möjligt att kontrollera och anpassa maskinens funktioner och prestanda.

Ljudnivån är inte mycket att väsnas om

Care Cab hytten är en av de tystaste hytterna på marknaden, tack vare den sinnrika gummiupphängningen och den effektiva ljudisoleringen. Den låga ljudnivån och avsaknaden av störande vibrationer gör att föraren inte blir trött i onödan. Det är kort sagt en väldigt bra arbetsplats.



Care Cab

- Behagligt hyttklimat med marknadens effektivaste filteringsystem för hyttluften.
- Trivsamt interiör som är lätt att hålla ren.
- Inställbar ratt*, stol, armstöd och spakstall för optimal förarkomfort och hög produktion.
- Contronic, ett överlägset övervakningssystem konstruerat för ökad driftssäkerhet och högre produktivitet.
- Stora glasytor med smala stolpar ger bra runt om sikt över arbetsområdet vilket ökar säkerheten.
- Alla serviceplattformar och insteg har förbättrade halkskydd.

* Extrautrustning



VOLVOS ENGAGEMANG FÖR NATUREN OCH MÄNSKLIGHETEN

Kvalitet, säkerhet, och miljöomsorg är Volvos kärnvärden. Vi ser faktiskt vårt miljöengagemang som en integrerad del av vår verksamhet. Det är inte många maskiner som måste arbeta under så hårda förhållanden. Slutmålet är högsta möjliga produktivitet och effektivitet till den lägsta timkostnaden med minsta möjliga miljöpåverkan. Därför är till exempel våra anläggningar och tillverkningsprocesser certifierade enligt ISO 14001. Detta är bara ett exempel på vårt högst konkreta engagemang och våra höga kvalitetskrav. Och därför får Volvokunder en av de miljövänligaste och pålitligaste hjullastarna på marknaden.

En vinnare för många år framåt

Din Volvo L50E måste vara en vinnare — inte bara i den dagliga driften och på lång sikt, utan även när det handlar om driftsekonomi och miljöhänsyn. Maskinen måste vara tillförlitlig i alla avseenden och leverera den förväntade produktiviteten och ekonomin. Hög kvalitet och enkelt underhåll är absoluta krav för att inte förlora tempo i arbetsprocessen. Lågemissionsmotorn med höga prestanda är en bra affär både för dig och för miljön.

Bekväm och tyst förarmiljö

Föraren förtjänar en bekväm, tillförlitlig och säker maskin att arbeta med. En god miljö bidrar till att spara föraren, utrustningen och naturen för åren framöver. Volvo L50E är en synnerligen konkurrenskraftig hjullastare som bokstavligen talat sätter föraren i centrum. Tröttande vibrationer och buller har reducerats kraftigt. Det är lättare att bevara uppmärksamheten om föraren känner sig trygg och säker.

Återvinningsbar till mer än 95%

Denna hjullastare är nästan helt och hållet återvinningsbar. Vi ser det som ett naturligt steg i vårt engagemang. Stora komponenter och system som motor, transmission och hydraulik renoveras och återanvänds i utbytessystemet. Utrustningen måste vara så tillförlitlig, servicevänlig, produktiv och kostnadseffektiv som möjligt. Välj denna hjullastare för högsta möjliga produktivitet och minsta möjliga påverkan på förare, maskin och miljö. I en Volvo L50E kan du känna dig säker.

Kvalitet

- Alla viktiga komponenter kan luftas med lätt utbytbara ventilationsfilter, som förhindrar att smuts tränger in i transmissionen, axlarna, bränsletanken och hydraultanken.
- Alla elledningar är dragna genom robusta skyddsror och skyddas från vatten, damm och nötning med gummerade kontaktdon och anslutningar.
- L50E är redan från början konstruerad för enkelt underhåll. Enkel åtkomst till alla komponenter lägger grunden för kortare service- och underhållstider och längre livslängd.

Säkerhet

- Tvåkrets färd bromsar som uppfyller alla krav enligt ISO 3450, elektronisk bromsprovning i Contronic och lättkontrollerade indikatorer för bromsarnas slitage bidrar till säker och effektiv bromsning.
- Volvos Care Cab hytt är testad och godkänd enligt standarderna ROPS ISO 3471 och FOPS ISO 3449.
- Enastående panoramasikt ger effektiv kontroll över hela arbetsområdet.
- Steg och plattformar på L50E är försedda med halkskyddade ytor och väl placerade handtag.

Miljö

- Den lågvarviga, högpresterande D4Dmotorn uppfyller alla nuvarande emissionskrav enligt lagstiftningen i Europa och USA.
- L50E tillverkas i fabriker som är miljöcertifierade enligt ISO 14001.
- L50E är återvinningsbar till mer än 95%, räknat på vikt.
- Låga ljudvärden både invändigt och utvändigt.



VOLVO L50E I DETALJ

Motor

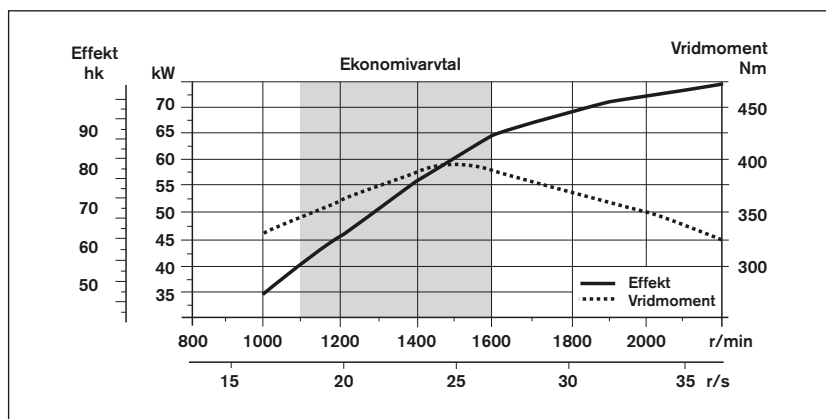
Motor: 4 liter, 4-cylindrig rak turboladdad dieselmotor med konventionella insprutare. Luftrening i 3 steg. Kylsystem: Hydrostatdriven, elektroniskt styrd fläkt.

Motor	Volvo D4D LA E2
Svånghjulseffekt vid	36,7 r/s (2200 r/min)
SAE J1995 brutto	74,9 kW (102 hk)
ISO 9249, SAE J1349	73,9 kW (101 hk)
Max. vridmoment vid	25 r/s (1500 r/min)
SAE J1995 brutto	390 Nm
ISO 9249, SAE J1349	384 Nm
Ekonomivarvtal	1100-1600 r/min
Cylindervolym	4,0 l

Elsystem

Centralt varningssystem: Varningslampa för följande funktioner (summer vid ilagd växel): Motoroljetryck, hydrostatmotortryck, oljetryck i växellåda, bromstryck, ansatt parkeringsbroms, hydrauloljenivå, styrtryck, kylvätsketemperatur, temperatur växellåda, övervarv motor, övervarv transmission, datorfel, hydrauloljetemperatur.

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batterikapacitet	2x105 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca	690 A
Reservkapacitet, ca	185 min
Generatordata	2240 W/80 A
Startmotoreffekt	4 kW (5,4 hk)



Drivlina

Transmissionen består av en hydraulpump, hydraulmotor (båda med variabelt displacement) och en tvåstegs Volvo Power Shift växellåda, som manövreras antingen med växelväljaren eller temporärt via funktionen kickdown. Axlar: Volvo helt avlastade drivaxlar med navreduktioner och axelkåpor av gjutstål. Fast framaxel och pendlande bakaxel. Differential: Konventionell fram och bak.

Max hastighet, fram/bak

Låg hastighet	19 km/h
Hög hastighet	40 km/h

Låst hydrostatmotor

Låg hastighet	4,6 km/h
Hög hastighet	10,8 km/h

Mått med däckdimension 17.5 R25

Framaxel/bakaxel Volvo/AWB 10

Bakaxelpendling ±12°

Markfrigång vid 12° pendling 365 mm

Bromssystem

Färdbrons: Volvo tvåkretssystem med kvävgasladdade ackumulatorer. Helkapslade, cirkulationskylda helhydrauliska våta lamellbromsar monterade i hjulnaven. Parkeringsbroms: Mekaniskt manövrerad trumbroms monterad på framaxelns ingående axel. El-hydrauliskt manövrerad parkeringsbroms finns som tillval. Nödbroms: Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. Alla säkerhetskrav uppfylls av endera en bromskrets eller parkeringsbromsen. Standard: Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450.

Antal bromslameller per hjul fram/bak 1/1

Ackumulatorer 3x0,5 l

Styrssystem

Styrssystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning. Systemmatning: Systemet har prioritet från en lastkännande variabel axialkolvpump. Styr cylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

Styr cylindrar	2
Cylinderdiameter	63 mm
Kolvstångsdiameter	40 mm
Slaglängd	320 mm
Arbetsstryck	21 MPa
Max utslag	±40°

Hytt

Instrument: All viktig information finns centralt placerad i förarens synfält på övervakningssystemet Contronics display-enhet. Värmelement och defroster: Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med fyra hastigheter. Defrostermunstycken finns för alla fönsterytor. Förarstol: Ergonomisk förarstol med inställbar fjädring och dämpning samt rullbälte. Stolen är monterad på en konsol, som är fäst mot hyttens bakre vägg. Krafterna från rullbältet absorberas av stolskenan. Standard: Hyttkonstruktionen är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller all krav enligt ISO 6055 (skyddstak för höglyftande åktrucker) och SAE J386 (förarbälteskrav).

Nödutgångar	1
Invändig ljudnivå enligt ISO 6396	LpA 68 dB (A)
Utvändig ljudnivå enligt ISO 6395 (Directive 2000/14/EC) enligt ISO 6395 ("Blauer Engel")	LwA 102 dB (A) LwA 100 dB (A)
Ventilation	9 m ³ /min
Värmekapacitet	11 kW
Luftkonditionering (extra utrustning)	8 kW

Hydraulsystem

Systemmatning: En lastkännande variabel axialkolvpump. Styrsystemet är alltid prioriterad. Ventiler: Dubbelverkande 2-slidventil. Manöverventilen styrs av en pilotventil med 2 slider. Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen – höj, håll, sänk och flyt. Induktiv/magnetisk lyftautomatik kan aktiveras och avaktiveras, och kan även ställas in i valfritt läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd. Tiltfunktion: Ventilen har tre lägen – bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk tiltautomatik kan justeras till önskad skopvinkel. Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner. Filter: Fullflödesfiltrering genom 20 mikron (absolut) filterpatron.

Arbetsstryck max	26,0 MPa
Flöde vid och motorvarvtal	120 l/min 10 MPa 36,7 r/s (2200 r/min)
Pilotsystem	
Arbetsstryck	3,0 MPa
Cykeltider	
Lyftning*	5,4 s
Tiltning*	1,1 s
Sänkning, tom	3,0 s
Total cykeltid	9,5 s

* med last enligt ISO 14397 och SAE J818

Lyftarmsystem

Torque Parallel linkage (TP länke) med högt brytmoment och god parallellföring i hela lyftområdet.

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	100 mm
Kolvstångsdiameter	70 mm
Slaglängd	669 mm
Tiltcylinder	1
Cylinderdiameter	125 mm
Kolvstångsdiameter	70 mm
Slaglängd	434 mm

Service

Service tillgänglighet: Stora lätt öppningsbara luckor som lyfts av gasfjädrar. Utsvängbar kylarkåpa. Möjligt att lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

Volymuppgifter, bytesvolym

Bränsletank	197 l
Kylmedelbehållare	19 l
Hydrauloljetank	65 l
Transmissionsolja	6,5 l
Motorolja	12 l
Axlar fram/bak	22/22 l

DATA OCH DIMENSIONER

Däck : 17.5 R25 L2

B	5410 mm
C	2750 mm
D	400 mm
F	3030 mm
G	2130 mm
J	3470 mm
K	3740 mm
O	52 °
P _{max}	45 °
R	43 °
R ₁ *	48 °
S	90 °
T	77 mm
U	430 mm
X	1750 mm
Y	2200 mm
Z	3060 mm
a ₂	4880 mm
a ₃	2680 mm
a ₄	±40 °

* Bäräge SAE

Däck: 17.5 R25 L2

A*	1120 kg
B*	890 kg
C*	720 kg
D	2880 mm
E	2220 mm
F	1630 mm
G	3290 mm
H	4320 mm
I	5460 mm
J	550 mm
K	690 mm
L	830 mm
M	2300 mm
N	3300 mm
O	4450 mm
P	1470 mm
Q	5060 mm
R	5910 mm
S	6840 mm

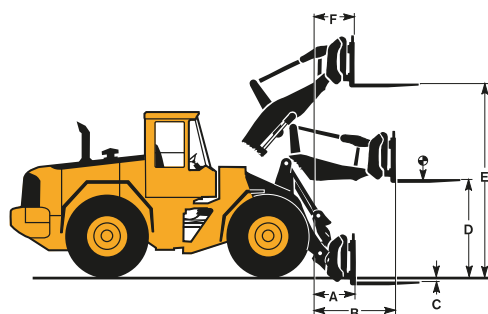
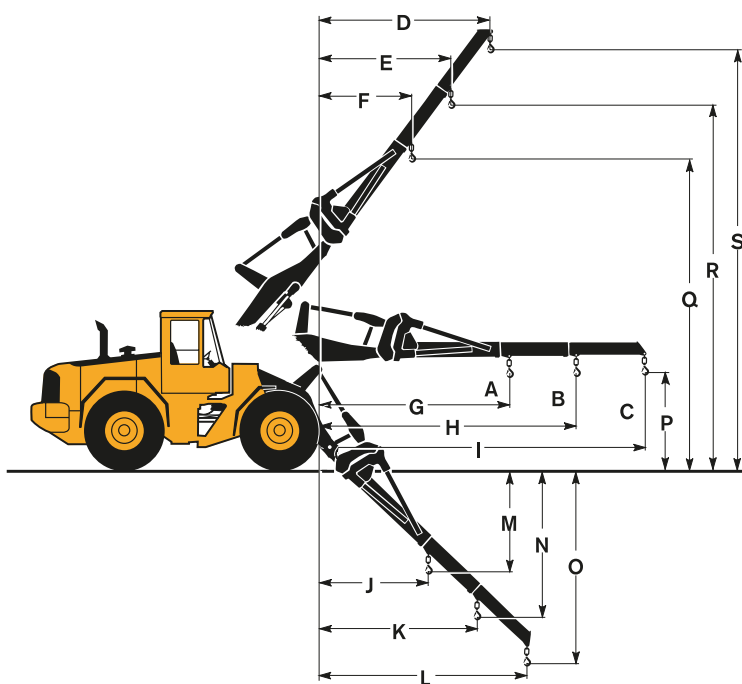
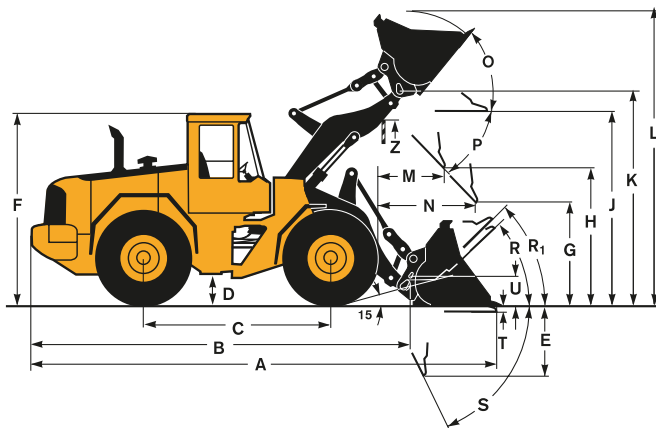
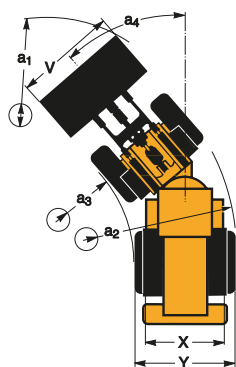
Däck: 17.5 R25 L2











A	820 kg
B	1580 kg
C	31 mm
D	1710 mm
E	3520 mm
F	750 mm

Ordernummer: 92007
Maskinvikt: 8570 kg

Gaffel, ordernummer (H/V): 92007
Längd: 1200 mm
Bredd: 1500 mm
Nominell alt Max tjänstevikt*: 2730 kg
vid lastcentrumavstånd: 600 mm
Maskinvikt: 8630 kg
* enligt standard EN 474-3, fast och plan markyta

I tillämpliga fall har specifikationer och dimensioner angetts i enlighet med ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.













Däck 17.5 R25 L2	STANDARDKOPOR								LÄTTMATERIAL		
											
	Tänder	Tänder	Sparskär	Sparskär	Tänder	Tänder	Sparskär	Sparskär	Sparskär	Sparskär	
Volym, rågad ISO/SAE	m ³	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	2,2	3,9
Volym vid 110% fyllnadsgrad	m ³	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	2,4	4,3
Statisk tipplast, rak	kg	6000	5720	5920	5650	5900	5630	5820	5560	5240	4800
svängd 35°	kg	5400	5130	5320	5060	5300	5040	5230	4970	4670	4240
fullt svängd	kg	5220	4960	5150	4890	5120	4870	5050	4800	4510	4080
Brytkraft	kN	70,9	65,6	66,4	61,7	65,1	60,6	61,2	57,3	46,3	36,2
A	mm	6600	6670	6440	6510	6690	6750	6530	6590	6830	7230
E	mm	1010	1080	860	920	1090	1160	940	1000	1250	1630
H*)	mm	2770	2730	2870	2830	2710	2670	2820	2770	2600	2340
L	mm	4750	4790	4750	4790	4820	4860	4820	4860	4950	5410
M*)	mm	1050	1100	940	990	1110	1160	1000	1050	1220	1490
N*)	mm	1560	1590	1510	1540	1590	1610	1540	1560	1580	1630
V	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2380	2500
Svepdiameter a ₁	mm	10 690	10 710	10 610	10 630	10 730	10 750	10 650	10 670	10 900	11 240
Maskinvikt	kg	8560	8720	8590	8750	8610	8770	8640	8800	8900	9180

*) Mätt till skopans tandspets eller sparskär. Tiphöjd till skopkanten. Mätt vid 45° tömningsvinkel.

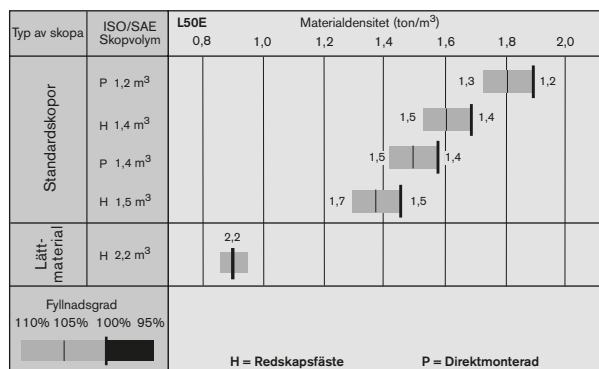
Tabellen är beräknad för Volvo originalredskap.

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten, detta tack vare TP-länkagets fördelaktiga egenskaper som t ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttill, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standard lyftarm. **Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~105%. Densitet 1,6 ton/m³. Resultat: 1,4 m³ skopan kan i praktiken fyllas med 1,5 m³. För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.**

Material	Skopfyllnad, %		Material-densitet, ton/m ³	ISO/SAE skop-volym, m ³	Verklig volym, m ³
Jord/Lera	~ 110		~ 1,80	1,2	~ 1,3
			~ 1,50	1,4	~ 1,5
			~ 1,30	1,5	~ 1,7
Sand/Grus	~ 105		~ 1,90	1,2	~ 1,25
			~ 1,60	1,4	~ 1,5
			~ 1,30	1,5	~ 1,6
Krossad sten	~ 100		~ 1,90	1,2	~ 1,2
			~ 1,80	1,4	~ 1,4
			~ 1,50	1,5	~ 1,5
Berg	≤100		~ 1,70	1,2	~ 1,2

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, än av materialets densitet.



Kompletterande Data

Däck 17.5 R25 L2	15.5 R25 L2	Axelmonterade stänkskärmar
Bredd över hjul	mm	-60
Markfrigång	mm	-30
Tipplast, fullt svängd	kg	-190
Maskinvikt	kg	-320
		+150

STANDARDUTRUSTNINGAR

Motor

Luftrenare i 3 steg med ejektortömning och säkerhetsfilter
Indikeringsglas för kylvätskenivå
Förvärmning av insugningsluft
Gnistskydd på ljuddämparen
Extra bränslefilter med vattenavskiljare
Vevhus med oljekälla
Vattenavskiljare
Skydd för luftintag

Elsystem

24 V, förberett för extrautrustning
Generator, 24V/80 A
Batterifrånsljare
Bränslemätare
Timräknare
Elektriskt signalhorn
Mätare för kylvätsketemperatur
Temperaturmätare, hydrostatsystem
Instrumentpanel med symboler
Belysning:

- Dubbla halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus
- Parkeringsljus
- Dubbla stopp- och bakljus
- Körriktningsvisare med varningsblinkfunktion
- Arbetsstrålkastare av halogentyp (2 fram och 2 bak)
- Instrumentbelysning

Contronic övervakningssystem

ECU med loggnings- och analysystem
Contronic display
Reducering av motorvarvtal vid felindikering på:
• Hög kylvätsketemperatur motor
• Lågt oljetryck motor
• Hög oljetemp. hydrostatisk transmission

Startspärr vid ilagd växel
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor
Varnings- och indikeringslampor:

- Laddning
- Oljetryck, motor
- Oljetryck, hydrostatisk transmission
- Bromstryck
- Parkeringsbroms
- Hydrauloljenivå
- Ordinarie styrning
- Helljus
- Körriktningsvisare
- Roterande varningsljus
- Förvärmningselement
- Kylvätsketemperatur
- Oljetemperatur, hydrostatisk transmission
- Låg bränslenivå

Drivlina

Hydrostatisk transmission
Fram-/backomkopplare vid spakställ

Bromssystem

Våta cirkulationskylda lamellbromsar på alla fyra hjulen
Dubbla bromskretsar
Reservbromssystem
Parkeringsbromsalar

Hytt

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
En nyckel för dörr/start
Ljuddämpande innerbeklädnad
Askkop
Cigarettändare
Låsbar dörr
Hyttvärme med filter, friskluftintag och defroster
Golvmat

Innerbelysning
Två yttre backspeglar
Två inre backspeglar
Öppningsbart fönster på höger sida
Tonat säkerhetsglas
Rullbälte (SAE J386)
Ergonomiskt utformat förarsäte med inställbar fjädring
Justerbart spakställ
Förvaringsfack
Mugghållare
Solskydd
Vindrutetorkare fram och bak
Vindrutespolare fram och bak
Intervallfunktion för främre vindrutetorkare
Stege med ledstänger till förarhytt
Hastighetsmätare

Hydraulsystem

Huvudventil med 2 spolar
Pilotventil med 2 spolar
Axialkolvpump
Spakspärr
Inställbar tiltautomatik med positionsindikering
Inställbar lyftautomatik, justerbar
Lastsänkingsutrustning
Testanslutningar med snabbkopplingar för mätning
Indikering av hydrauloljenivå
Hydrauloljekylare

Extern utrustning

Ljud- och vibrationsisolerande upphängning av hytt, motor och transmission
Lyftöglor
Öppningsbara sidopaneler
Låsbar ramstyrning
Förberedd för installation av vandalismskydd för batterier och motorutrymme
Draganordning

EXTRA UTRUSTNINGAR

(Standard på vissa marknader)

Service- och underhållsutrustning

Verktyslåda, låsbar
Verktygssats
Hjulbultsnäckelsats
Centralsmörjning
Centralsmörjning av redskapsfäste, gjutet
Påfyllningspump för centralsmörjning

Motorutrustning

Oljebadsförrenare
Turboförrenare
Förrenare, Sy-Klone
Handgas
Kylvätskefilter
Motorvärmare, 230 V
Bränslesil
Kylvätskekylare, hydrauloljekylare och bränslekylare, korrosionsskyddad

Elsystem

Asymmetrisk belysning för vänstertrafik
Sidomarkeringsbelysning
Extra arbetsstrålkastare fram
Extra arbetsstrålkastare bak
Registreringsskyttsbelysning inkl. hållare
Backsignal
Arbetsbelysning fram, gasurladdningslampa
Roterande varningslampa, nedfällbar
Dubbla arbetsstrålkastare fram, på hytt

Hytt

Installationssats för radio
Radio med bandspelare
Radio med CD-spelare
Skjutfönster, höger
Skjutfönster, dörr
Solskydd, fram- och bakfönster
Solskydd, sidofönster

Förarsäte med högt ryggstöd, luftfjädring och eluppvärmning
Förarsäte med högt ryggstöd och eluppvärmning
Förarsäte med kort ryggstöd och eluppvärmning
Förarsäte med kort ryggstöd
Armstöd vänster för förarsäte
Rullbälte, längre och bredare än standard
Ventilationsluftfilter för arbete i asbesthaltigt miljö
Instruktörsäte
Luftkonditionering
Luftkonditionering med kondensor, korrosionsskyddad
Automatisk temperaturreglering (ATC)
Ställbar ratt
Rattkula
Ljudisolering
Kopplade bromspedaler
Yttre backspeglar, eluppvärmda
Lunchboxhållare

Drivlina

100% diff spärr fram
Hastighetsreglering (inch)
Hastighetsbegränsare, 20 km/h
Hastighetsbegränsare, 30 km/h

Hydraulsystem

3:e hydraulfunktion
Reglerbart flöde för 3:e hydraulfunktion
Hållfunktion för 3:e hydraulfunktion
3:e och 4:e hydraulfunktion
5:e och 6:e hydraulfunktion
Enspaksreglage
Enspaksreglage inkl 3:e hydraulfunktion
Biologiskt nedbrytbar hydraulolja
Hydrauliskt kraftuttag
Boom Suspension System komfortfjädring
Redskapsfäste, gjutet, siktoptimerat
Separat redskapslåsnig

Yttre utrustning

Små stänkskärmar fram/bak
Axelmonterade stänkskärmar med gummiför-längningar
Motivikt för timmerhantering

Skyddsutrustning

Skyddsgaller för främre strålkastare
Skyddsgaller för bakre arbetsstrålkastare
Skyddsgaller för bakljus
Skyddsgaller för vindruta
Skyddsgaller för sidofönster och bakfönster
Skyddsplåt, under hytt
Främre ram för 5:e-6:e hydraulfunktion
Skydd för skoptänder

Övrig utrustning

Spakstyrning, CDC
LGF-skytt
Skytt, 50 km/h
Ljudsats, Blauer Engel
Reservstyrning
Elektrohydraulisk parkeringsbroms
Parkeringsbromsalar
Ljuddekal, EU
CE-märkning

Däck

17.5-25
15.5 R25*
17.5 R25*

Redskap

Skopor
Pallgafflar
Materialhanteringsarm
Timmergripar
Snöplogar
Sopvalsar
Sparskär i tre delar – skruvmontering, vändbara
Skoptänder för skruvmontering
Skoptänder för svetsning
Balklämmare
Fatvändare



Komfortfjädring (Boom Suspension System)*

Gas/olja-ackumulatörer förbundna med lyftcylindrarna ger effektiv absorbering av stötar och eliminerar gungningar som kan uppstå vid körning över ojämna underlag. Komfortfjädringen ger snabbare cykeltider, minskat spill och förbättrad förarkomfort.



Enspaksreglage*

L50E kan utrustas med ett enspaksreglage för hydraulfunktionerna lyft, sänk, tilt och flyt. Kontakter för fram/back och kick-down är inbyggda i spaken för enkel och effektiv kontroll av maskinens arbetshydraulik.



Spakstyrning (Comfort Drive Control)*

Väsentlig minskning av upprepade ratt rörelser med spakstyrningen (CDC). Styrning och växling sköts enkelt med lättmanövrerade reglage monterade i det vänstra armstödet.



3:e och 4:e hydraulfunktion*

Volvos hjullastare är förberedda för att kunna extrautrustas med en tredje och fjärde hydraulfunktion. Den tredje hydraulfunktionen lätt för att ytterligare öka maskinens flexibilitet. De kan även utrustas med en fjärde hydraulfunktion. Denna funktion är nödvändig när man har behov av en tredje och fjärde hydraulfunktion samtidigt, som t ex vid användning av en sopvals, vickplog, eller timmergrip med utskjut.

* Extrautrustning

Volvo originalredskap

Volvos originalredskap är konstruerade och tillverkade för optimal passning till maskinerna, vilket gör L50E till en snabb och effektiv lastare. Redskapen passar även till tidigare modeller.





Volvos anläggningsmaskiner är unika. De är designade och utformade för sin uppgift. Volvo har mer än 170 års erfarenhet av ingenjörskonst. En ingenjörskonst där vår miljö och de som använder maskinerna sätts i främsta ledet. Resultatet är säkra, bekväma och effektiva maskiner. Från vår mångåriga erfarenhet har det vuxit fram en bred maskinpark och ett globalt servicenät som hjälper dig att uträtta mer. Människor runt om i världen är stolta över att använda Volvo. Vi är stolta över det som gör Volvo unikt. – **More care. Built in.**



Alla produkter marknadsföres inte på samtliga marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar ej alltid maskin i standardutförande.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 A 100 1516

Printed in Sweden 2005.11-2,0

Volvo, Eskilstuna

Swedish

WLO