



Volvo Construction Equipment

L60H, L70H, L90H

VOLVO HJULLASTARE 11,0-17,3 t 167-186 hk



Komfort med bättre sikt.

Volvos hjullastare L60H, L70H och L90H är mångsidiga maskiner som kan ta sig an alla uppgifter med ett stort utbud av perfekt matchade redskap. Luta dig bakåt i din hjullastare och njut av en god överblick över arbetsområdet – och öka din produktivitet och drifttid på samma gång.

HMI – Ny display och nya reglage

Förarergonomin står i förgrunden i Volvos HMI-design (människa-maskin-gränssnitt). Informationsdisplayen, reglagen, inställningskopplarna, hydraulreglagen och ratten är alla utformade och utplacerade i hytten för enkel och bekväm drift. Informationsdisplayen informerar föraren om all nödvändig maskininformation för sinnesfrid, kontroll och mindre ansträngning. Den nya displayen syns bättre, även när den exponeras för direkt solljus.



Säte

Förarstolen har flera justeringsmöjligheter för maximal komfort. Fjädring och dämpning är ställbara efter kroppsvikten och både sitsen och ryggstödet kan ställas in i olika vinklar. Genomtänkt utplacerade instrument och justerbar spakkonsol gör dina långa dagar mycket bekvämare.



Värme, ventilation och luftkonditionering

Standardsystemet automatiskt värmereglering (AHC) garanterar en bekväm miljö inuti hytten. Luftkonditionering finns också tillgänglig så att föraren kan arbeta i alla klimat under bekväma förhållanden.

Branschledande luftfiltrering

Med Volvos branschledande luftfiltreringssystem avlägsnas damm kontinuerligt och ger en renare miljö genom att 90 % av hyttluften återcirkuleras i huvudfiltret. Hyttens luftintag är placerat högt upp där luften är renare. Ett lätt utbytbar externt förfilter avskiljer effektivt grövre damm och partiklar före huvudfiltret och hytten.





Hytt

Volvo fortsätter att erbjuda branschledande hytter för maximal komfort, sikt och produktivitet. Hytten är densamma i alla Volvos hjullastare och kan stoltsera med enastående sikt åt alla håll, utrymme, klimatkontroll, säkerhet och vibrationsnivåer. Volvohytten är också berömd för sin effektiva ljudisolering som skyddar föraren från buller, för en produktivare miljö.



TP-länksystem

TP-länksystemet kombinerat med det nya och förbättrade Volvo-redskapsfästet ger branschledande mångsidighet och enastående framåtsikt. TP-länksystemet kombinerar fördelarna med Z-stång och parallellt länksystem för hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet. Fästet gör att redskapen kan bytas ut snabbt och säkert så att maskinen kan utföra en mängd olika uppgifter.

Ett rättframt framträdande.

Hjullastarna är särskilt utformade för att passa ihop med många redskap. På så sätt kan du hantera många olika uppgifter på ditt arbetsområde med samma maskin. TP-länksystemet tillsammans med Volvos förbättrade redskapsfäste ger utmärkt mångsidighet och sikt.

Redskapsfäste

Vill du snabbt och enkelt byta mellan olika redskap? Då är det marknadsledande redskapsfästet från Volvo Construction Equipment det enda du behöver. Kontaktytans smarta utformning gör det möjligt att på ett säkert sätt fästa en lång rad olika redskap som uppfyller ISO-standarderna.



Länksystemtappar med dubbla tätningar

Volvos TP-länksystem har dubbla tätningar på alla länksystemstappar. Det dubbeltätade systemet bibehåller smörjfett och förhindrar damm och andra föroreningar från att tränga in. Det dubbeltätade systemet gör att lyftarmsystemet håller längre. De högkvalitativa och hållbara komponenterna håller längre, minskar underhållet och ökar drifttiden.



Skoptiltvinkel

Volvos TP-länksystemgeometri tillsammans med Volvos skopdesign ger utmärkta skoptiltvinklar. Den överlägsna skoptiltvinkeln ökar antalet material som stannar i skopan och håller lasten närmare framaxeln för ökad stabilitet och mindre spill. Som ett resultat ökar skoptiltvinkeln produktiviteten.



Parallellförföring

TP-länksystemet möjliggör utmärkt parallellförföring, vilket innebär att lasten håller sig på samma nivå inom hela lyftområdet. Det gör att föraren har full kontroll över lasten, vilket ökar säkerheten och produktiviteten.

Multitalangen.

Volvo erbjuder de mest hållbara och effektiva Volvo-redskapen som arbetar i harmoni med din maskin för ökad produktivitet och mångsidighet. De är utformade för förbättrad sikt och enkel användning, så att du kan byta ut och ändra dina Volvo-redskap snabbt och säkert.

Ny allroundskopa (general purpose, GP)

Volvos förbättrade allroundskopa är utformad för högre produktivitet och ökad bränsleeffektivitet. När skopan är monterad med fastbultade skär hanterar den löst material som grus, och samlar i både korta cykler eller last- och transportarbeten. Den kan monteras med svetsade tänder och segment (tillval) för att enkelt lasta hårt packat material. Den ger utmärkt stöd på ditt arbetsområde, och det slitstarka stålet används i de mest exponerade områdena för ökad tålighet och livslängd.



Lastgafflar

Volvos pallgaffelhållare med pallgaffelben gör det möjligt för maskinen att enkelt hantera, lasta och flytta pallar med byggnadsmaterial, dräneringsrör, timmer eller lösa föremål i den ojämna terrängen på en byggplats. Volvos pallgaffel och redskapsfäste har utformats för branschledande sikt på olika arbetshöjder när material flyttas och lyfts. Volvos tåliga TP-länksystem, redskapsfäste och pallgafflar ökar säkerheten.



Materialhanteringsarm

Volvos materialhanteringsarm förlänger din maskins mångsidighet. Den är utformad för att arbeta tillsammans med Volvos hjullastare och har en förbättrad lyftkapacitet anpassad för varje arm och maskin. På så sätt vet du exakt hur mycket som du säkert kan lyfta. Den förlängningsbara armen består av tre avsnitt och ger därför ökad flexibilitet och når längre. Mekaniska säkerhetsstopp hindrar också materialhanteringsarmen från översträckning – en säkringshake i änden på armen är monterad som standard.



Lättmaterials-kopa

Volvos lättmaterials-kopa med en robust lättviktsdesign och hög kapacitet garanterar högsta produktivitet för din maskin. Skopan är utformad för effektiv hantering av lågdensitetsmaterial, såsom snö, sågspån, träflisor och kompost. Den levereras med ett fastbultat standardskär.



Redskapserbjudande

Med Volvos redskap får du större flexibilitet. Alla redskap i det omfattande sortimentet har matchats perfekt till maskinens länkarmsgeometri och brytkraft, dragkraft och lyftkraft. Samtliga redskap kan anslutas och tas bort snabbt tack vare Volvos redskapsfäste – du bara ansluter och sätter igång.



Volvo drivlina

Dessa maskiner har drivlinekomponenter som är helt och hållet skapade av Volvo för att arbeta i harmoni med varandra. Tack vare år av utveckling erbjuder Volvos drivlina oöverträffad tålighet och prestanda för ökad drifttid, längre komponenthållbarhet och högre bränsleeffektivitet.

Gjord för att hålla.

Hos Volvo är kvalitet huvudsaken, vilket är anledningen till att vi endast använder de bästa komponenterna, systemen och den bästa tekniken i Volvos hjullastare. Alla reservdelar jobbar tillsammans för ökad tillförlitlighet och lång cykeltid, vilket gör att du på sikt sparar pengar och minskar driftstoppen.

Växellåda med överföringsaxel

Volvos växellåda med överföringsaxel erbjuder en kraftig lösning för bevisad pålitlighet och uthållighet. Maskinerna är utrustade med en växellåda med överföringsaxel som klarar av mer påfrestningar. Olika skräddarsydda inställningar kan väljas av föraren för att passa ihop med alla tillämpningar, oavsett om det handlar om trucklastning i korta cykler eller lastning och transport på medellång till lång distans.



Axlar

Volvos axlar ger längre servicetid som ett resultat av den friflytande axeldesignen, tåliga komponenter, cirkulationssmörjolja och våta skivbromsar. Utanpårdbronsarna underhålls enkelt för ökad drifttid och kan även övervakas lätt med hjälp av bromsslitageindikatorerna.



Differentialspärr

Differentialspärren ger utomordentlig dragkraft under mjuka och hala markförhållanden. Framaxeln är monterad i framramen och försedd med en elektrohydrauliskt manövrerad differentialspärr. Differentialspärren har en klockkoppling som garanterar 100 % låsning, vilket minimerar slirning och däckslitage.



Intelligent hydraulsystem

Det lastkännande hydraulsystemet ökar bränsleeffektiviteten och ger perfekt kontroll över lasten. Det gör också att mer motoreffekt är tillgänglig för dragkraft, vilket ger enklare penetrering för ökade prestanda. Med hjälp av kolvpumparna med variabel slagvolym och precisionsreglagen levereras hydraulkraft enligt efterfrågan.

Starkt hängivna.

Miljövård är ett av Volvos huvudsakliga kärnvärden, och för att visa sin passion och hängivenhet tänker Volvo på alla aspekter av maskinen som kan ha en miljöpåverkan.

Tier 4 final/steg IV-motor

Volvos 6-liters Tier 4 Final/steg IV-dieselmotor uppfyller de senaste utsläppslagarna och levererar ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal. Motorn levererar branschledande prestanda och imponerande bränsleeffektivitet.



Ecopedal

Denna unika funktion meddelar föraren om driften är den mest ekonomiska för att öka bränsleeffektiviteten. Ecopedalen har en mekanisk funktion som trycker tillbaka pedalen när motorvarvtalet är på väg att överstiga det ekonomiska driftområdet. Föraren känner av motståndet och kör sedan inom det optimala varvtalsområdet. Om fullt varvtal krävs kan denna mekaniska funktion enkelt åsidosättas.



Servicetillgänglighet

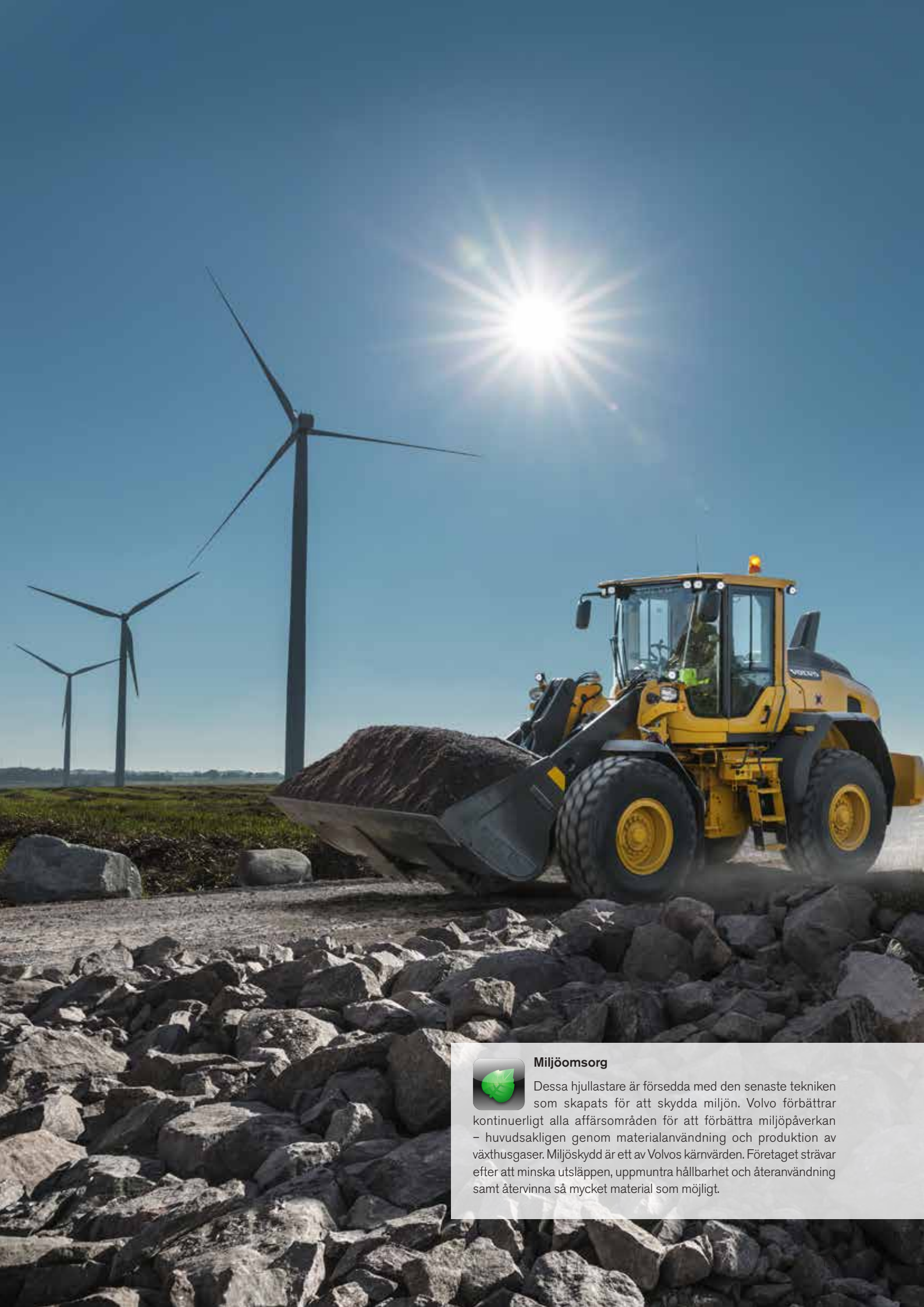
Den servicevänliga designen gör ditt rutinunderhåll snabbt och effektivt. Den motoriserade motorhuvens i ett stycke öppnas i en stor vinkel som ger full åtkomst till motorrummet. Motorunderhållspunkterna är strategiskt grupperade för snabba och enkla servicekontroller. Maskinen har också vätskedräneringsöppningar som förenklar oljebyte. Detta förhindrar oljeläckage som påverkar miljön.



95 % av maskinen är återvinningsbar

Planerad återvinning av maskinen är det sista steget i dess livscykel. Att kunna återvinna maskindelar och material för användning i nya Volvo-hjullastare eller andra produkter är en del av Volvos ansvar för miljövården. Enligt våra beräkningar är maskinen återvinningsbar upp till 95 viktprocent. Volvo växer snabbt när det gäller att bygga upp en hållbar miljö och att alltid återvinna delar när det är möjligt.





Miljöomsorg

Dessa hjullastare är försedda med den senaste tekniken som skapats för att skydda miljön. Volvo förbättrar kontinuerligt alla affärsområden för att förbättra miljöpåverkan – huvudsakligen genom materialanvändning och produktion av växthusgaser. Miljöskydd är ett av Volvos kärnvärden. Företaget strävar efter att minska utsläppen, uppmuntra hållbarhet och återanvändning samt återvinna så mycket material som möjligt.

En tillämpning för alla tillfällen.



Hytt

Volvo fortsätter att erbjuda branschledande hytter för maximal komfort, sikt och produktivitet.

Människa-maskin-gränssnitt

Informationsdisplayen, reglagen, inställningsomkopplarna, hydraulreglagen och ratten är alla utformade och utplacerade i hytten för enkel och bekväm drift.



TP-länksystem

TP-länksystemet kombinerar fördelarna med Z-stång och parallellt länksystem i en och samma enhet för hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

Redskapsfäste

Volvos redskapsfäste är det mest använda redskapsfästet i hela världen, med en kompakt och robust design för enastående sikt.



Redskapserbjudande

Volvos stora sortiment av högkvalitativa redskap har anpassats perfekt efter maskinens länksystem, hydraulik och drivlina för att delarna ska fungera som en enhet och öka produktiviteten.

Ecopedal

Denna unika funktion meddelar föraren om driften är den mest ekonomiska för att öka bränsleeffektiviteten.



Volvo drivlina

Dessa maskiner har drivlinekomponenter som är helt och hållet skapade av Volvo för att arbeta i harmoni med varandra.

Hydraulisk kylfläkt

Hydrauldriven och elektroniskt styrd kylfläkt som endast ökar hastigheten när det behövs, för att minska bränsleförbrukningen och ljudnivåerna.

Tier 4 final/ steg IV-motorteknik

Volvos 6-liters Tier 4 Final/ steg IV-dieselmotor uppfyller de senaste utsläppslagarna och levererar ett högt vridmoment vid låga motorvarvtal.

Intelligent hydraulsystem

Det lastkännande hydraulsystemet ökar bränsleeffektiviteten och ger perfekt kontroll över lasten.

Servicetillgänglighet

Den servicevänliga designen ökar din drifttid genom att möjliggöra enkel åtkomst och snabb service.

CareTrack*

CareTrack tillhandahåller information för bättre planering och smartare arbete, till exempel bränsleförbrukningsrapporter, positionsrapporter och servicepåminnelser.



Miljöomsorg

Hjullastarna är utrustade med den senaste tekniken, ägnad åt att skydda miljön.

* På marknader där CareTrack är tillgängligt

Volvo L60H, L70H, L90H i detalj.

Motor

6-liters rak turboladdad dieselmotor med sex cylindrar och ett avancerat bränsleinsprutningssystem med common rail. Bränslet fördelas under högt tryck från en högtrycksackumulator, railen. En remdriven högtryckspump levererar bränslet till railen och sedan vidare via högtrycksrör till de elektroniskt styrda bränsleinsprutarna. Motor möter steg IV-utsläppslagar.

L60H

Motor		D6J (steg IV)
Max. effekt vid	varv/s	23,3 - 30,0
	varv/min	1 400 - 1 800
SAE J1995 brutto	kW/hk	123 / 167
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	123 / 167
Max. vridmoment vid	varv/s	23,3
	varv/min	1 400
SAE J1995 brutto	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	820
Ekonomiskt arbetsområde	varv/s	13,3 - 26,6
	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	5,7

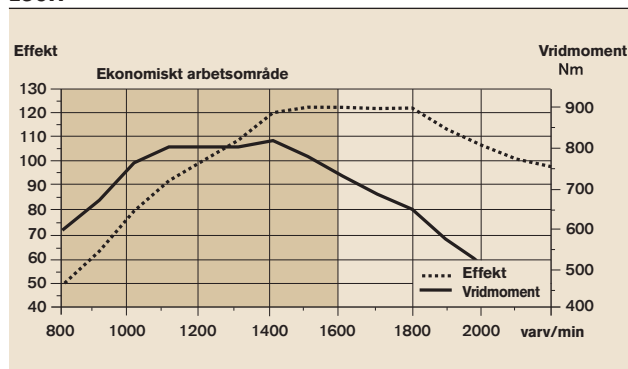
L70H

Motor		D6J (steg IV)
Max. effekt vid	varv/s	23,3 - 28,3
	varv/min	1 400 - 1 700
SAE J1995 brutto	kW/hk	127 / 173
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	127 / 173
Max. vridmoment vid	varv/s	23,3
	varv/min	1 400
SAE J1995 brutto	Nm	853
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	853
Ekonomiskt arbetsområde	varv/s	13,3 - 26,6
	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	5,7

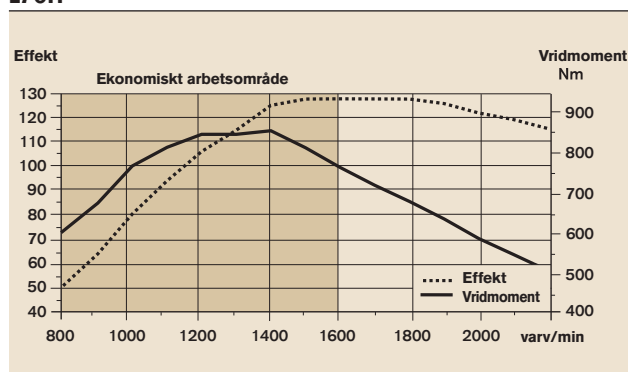
L90H

Motor		D6J (steg IV)
Max. effekt vid	varv/s	23,3 - 31,7
	varv/min	1 400 - 1 900
SAE J1995 brutto	kW/hk	137 / 186
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	137 / 186
Max. vridmoment vid	varv/s	23,3
	varv/min	1 400
SAE J1995 brutto	Nm	934
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	934
Ekonomiskt arbetsområde	varv/s	13,3 - 26,6
	varv/min	800 - 1 600
Cylindervolym	l	5,7

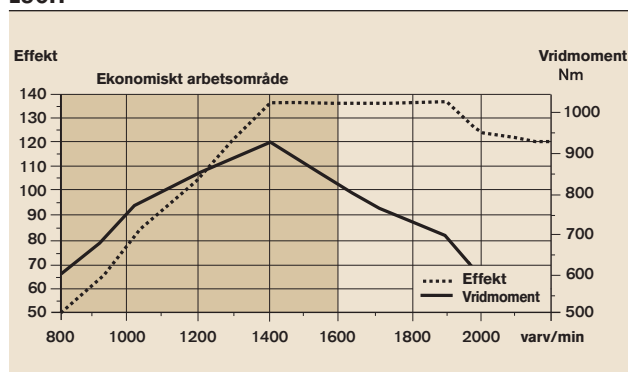
L60H



L70H



L90H



Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs-transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med pulsbreddsmoduleringsventil (PWM). **Transmission:** Volvo Automatic Power Shift (APS) växlingssystem med helautomatisk växling 1–4 och lägesväljare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO-läge. **Axlar:** Volvos helt flytande hjulspindlar med planetnavsreduktion och axelkåpa i gjutjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspärre på framaxeln.

L60H

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning, stallvarvtal		2,5:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 16
	Treans växel	km/h 29
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 15/AWB 15
Bakaxelpendling	°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling	mm	470

L70H

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning		2,5:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 15
	Treans växel	km/h 29
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 25/AWB 20
Bakaxelpendling	°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling	mm	470

L90H

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning		2,5:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 15
	Treans växel	km/h 28
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 25/AWB 20
Bakaxelpendling	°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling	mm	470

* Visas i hastighetsmätaren och begränsas av ECU

Elsystemet

Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: – Allvarligt motorfel, Lågt tryck i styrsystemet, Varning för hög motorhastighet, Kommunikationsavbrott (datorfel). Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: Låg motoroljetemperatur, Hög motoroljetemperatur, Hög laddlufttemperatur, Låg kylvätskenivå, Hög kylvätsketemperatur, Högt vevhusttryck, Lågt transmissionsoljetryck, Hög transmissionsoljetemperatur, Lågt bromstryck, Ilagd parkeringsbroms, Fel vid bromsladdning, Låg hydrauloljenivå, Hög hydrauloljetemperatur, Övervarning för ilagd växel, Hög bromskyloljetemperatur fram- och bakaxlar o.s.v.

L60H, L70H, L90H

Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 110
Kallstartskapacitet, ca	A	680
Generator, nominell strömstyrka	W/A	3135/80
Startmotor, effekt	kW	5,5

Bromssystem

Färdbröms: Volvo dubbelkretssystem med utanpåmonterade, hydrauldrivna, helkapslade och cirkulationskylda våta skivbromsar. Föraren kan välja mellan fyra transmissionsurkopplingsinställningar under bromsning. **Parkeringsbroms:** Torr skivbroms monterad på transmissionens utgående axel. Appliceras med fjäderkraft. Frigörs elhydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen. Sekundär broms: Dubbelbromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. **Standard:** Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450, 71/320/EEC

L60H

Antal bromslameller per hjul		1
Ackumulatorer	l	3 x 0,5

L70H

Antal bromslameller per hjul		1
Ackumulatorer	l	2 x 0,5+1 x 1,0

L90H

Antal bromslameller per hjul		1
Ackumulatorer	l	2 x 0,5+1 x 1,0

Volvo L60H, L70H, L90H i detalj.

Hytt

Instrument: All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

Värmare och avfrostare: Värmarspole med filtrerad friskluft och fläkt med auto och inställningar för 11 manuella hastigheter. Defrosterventiler för alla fönstertytor.

Förarstol: Förarstol med justerbar luftfjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens räls.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). Hytten motsvarar kraven enligt ISO 6055 (Industritruckar - Skydd för operatör) och SAE J386 (Skyddssystem för förare).

L60H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret		
Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105	dB (A)	68
Extern ljudnivå ISO 6395/SAE J2104	dB (A)	104
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

L70H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret		
Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105	dB (A)	68
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104	dB (A)	105
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

L90H

Nödutgång: Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret		
Ljudnivå i hytt ISO 6396/SAE J2105	dB (A)	68
Extern ljudnivå ISO 6395/SAE J2104	dB (A)	105
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

Lyftarmssystem

Vridmoment parallellt länksystem (TP-länksystem) med högt brytmoment och parallella lyftarmar.

	L60H	L70H	L90H
Lyftcylindrar	2	2	2
Cylinderdiameter	mm 110	mm 110	mm 120
Kolvstångsdiameter	mm 70	mm 70	mm 70
Slaglängd	mm 665	mm 756	mm 733
Tiltcylinder	1	1	1
Cylinderdiameter	mm 150	mm 160	mm 180
Kolvstångsdiameter	mm 80	mm 90	mm 90
Slaglängd	mm 444	mm 432	mm 430

Hydraulsystem

Closed Centre lastkännande hydraulsystem med ej trycksatt hydraultank och pilotsyrda manöverventiler.

Systemförsörjning: Axialkolvpump med variabel slagvolym försörjer hydraulsystemet.

Ventiler: Centralblocket distribuerar tryck och flöde ut från kylfläkten, styrningen, bromsen, pilot- och hydraulsystemet. Styrsystemet prioriteras över andra.

Lyftfunktion: Ventilen har fyra lägen: lyft, håll (neutral), sänk och flytposition. Automatisk bomutskjutposition kan ställas in på alla positioner mellan max. räckvidd och full lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tömning. Automatisk bakåttilt kan justeras till önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

		L60H	L70H	L90H
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem	MPa	26	26	31
flöde	l/min	145	154	171
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	1 900	1 900	1 900
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	21	21	21
flöde	l/min	33	33	33
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	1 900	1 900	1 900
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5	3,5	3,5
Cykeltider				
Lyft	s	4,5	5,1	5,4
Tilt	s	2,3	1,3	1,9
Sänkning, tom	s	2,9	2,7	3,2
Total cykeltid	s	9,7	9,1	10,5

Styrsystem

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym. Styr-cylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

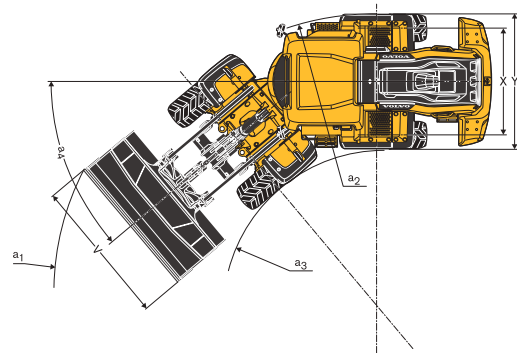
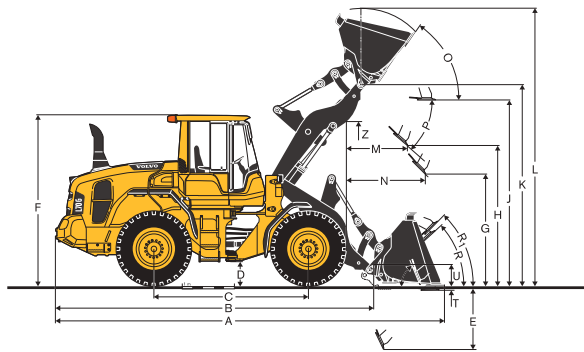
	L60H	L70H	L90H
Styr-cylindrar	2	2	2
Cylinderdiameter	mm 70	mm 70	mm 80
Stångdiameter	mm 45	mm 45	mm 50
Slaglängd	mm 386	mm 386	mm 345
Arbetstryck	MPa 21	MPa 21	MPa 21
Maximalt flöde	l/min 60	l/min 60	l/min 60
Max. styrvinkel	± ° 40	± ° 40	± ° 40

Service

Åtkomst för service: Stor, eldriven, lättöppnad huv som täcker hela motorrummet. Vätskefilter och komponentventilationsfilter är åtkomliga från marknivå och gynnar långa serviceintervaller. Maskin-Contronics har möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

	L60H	L70H	L90H
Bränsletank (användning)	l 222	l 222	l 222
Ureatank	l 20	l 20	l 20
Motorkylvätska	l 30	l 30	l 30
Hydraulolja (tank)	l 90	l 90	l 90
Transmissionsolja	l 21	l 21	l 21
Motorolja (påfyllning)	l 19,5	l 19,5	l 19,5
Axelolja fram	l 25	l 35	l 35
Axelolja bak	l 25	l 27	l 27

Specifikationer.



Däck 20,5 R25 L3

		L60H	L70H	L90H	L60H	L70H	L90H
		Standardbom			Förlängd lyftarm, Long Boom		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 050	3 000	3 000	3 050
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 590	3 660	4 150	4 100	4 090
K	mm	3 870	3 870	3 970	4 380	4 390	4 400
O	°	56	56	57	58	52	57
P _{max}	°	46	46	44	42	43	45
R	°	43	43	44	43	43	46
R1*	°	47	48	49	50	49	51
S	°	79	68	67	78	73	66
T	mm	103	101	107	79	107	102
U	mm	450	440	470	540	500	510
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 210	3 160	3 290	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 430	5 340	5 350	5 430
a ₃	mm	2 900	2 890	2 950	2 900	2 890	2 950
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

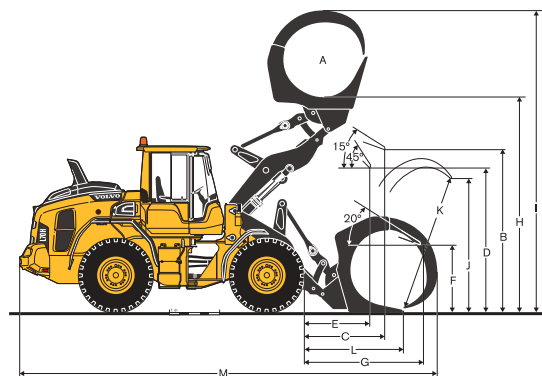
* Bäräge SAE

I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818

Däck: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
SAE-last	kg	3 450	3 990	4 600
Maskinvikt utan last*	kg	12 380	14 110	16 100
Timmergaffel försäljningskod		82194	80153	80832
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 380	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 790
D	mm	2 930	2 870	2 790
E	mm	1 170	1 260	1 410
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 740
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 130
M	mm	7 890	7 990	8 460

* Inklusive motvikt för timmerhantering



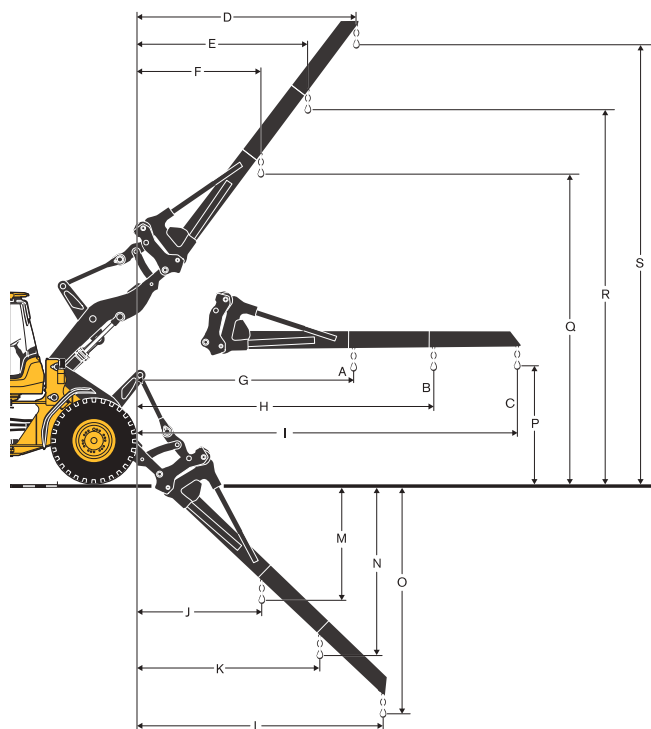
Specifikationer.

Däck: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
MHA försäljningskod		92 007	92 007	92 008
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
Statisk tipplast, rak maskin	kg	3 070	3 430	4 080
35 graders svängning	kg	2 760	3 090	3 650
fullt svängd	kg	2 670	2 980	3 520
D	mm	2 590	2 710	2 610
E	mm	2 000	2 100	2 010
F	mm	1 460	1 540	1 410
G	mm	3 270	3 320	3 250
H	mm	4 300	4 350	4 380
I	mm	5 430	5 490	5 520
J	mm	900	1 260	1 340
K	mm	1 220	1 740	1 890
L	mm	1 580	2 260	2 430
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 530
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260
Maskinvikt utan last	Kg	11 670	13 160	14 520

* Valfri last fullt svängd + tipposition

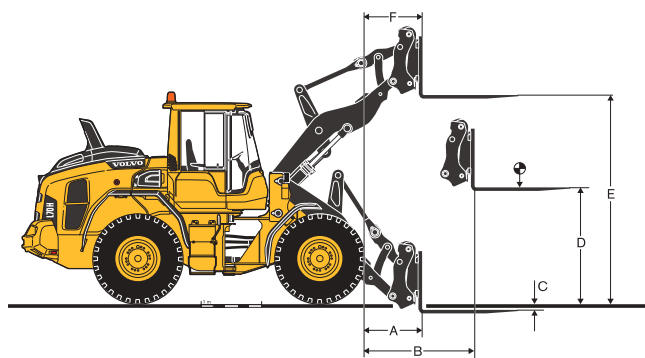
Tippningslaster beräknade för max. armlängd



Däck: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
Gaffelram försäljningskod		83768	83769	83770
Gaffelben försäljningskod (R/L)		80042/80043	80042/80044	80106/80107
Statisk tipplast, rak maskin	kg	6 570	7 250	8 470
35 graders svängning	kg	5 900	6 510	7 550
fullt svängd	kg	5 710	6 300	7 280
vid lastnavavstånd*	mm	600	600	600
A	mm	790	840	930
B	mm	1 560	1 610	1 670
C	mm	-37	-55	-8
D	mm	1 830	1 860	1 800
E	mm	3 710	3 740	3 780
F	mm	700	760	730
Maskinvikt utan last	kg	11 750	13 240	14 610

* Fast och plan mark



Specifikationer.

L70H

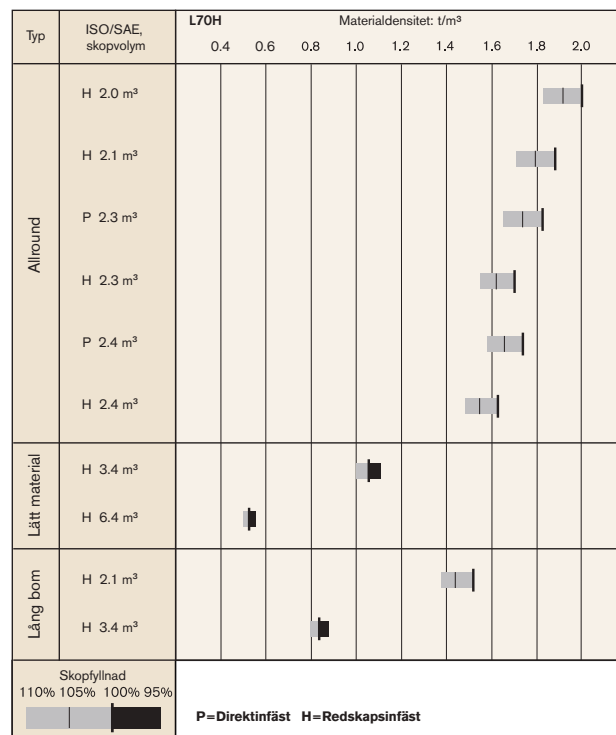
Däck 20,5R25 XHA2 L3	ALLROUND						PLANE- RING	LÄTTMATERIAL		Förlängd lyftarm, Long Boom	
											
	2,1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	2,4 m³ STE P BOE	2,4 m³ STE H BOE	2,2 m³ GRB H BOE	3,4 m³ LM H	6,4 m³ LM H		
Volym rågad, ISO/SAE	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	-
Volym vid 110 % fyllnadsfaktor	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	-
Statisk tipplast, rak maskin	kg	9 330	9 520	9 860	9 270	9 830	9 230	7 550	8 820	8 380	-1 740
svängd 35°	kg	8 340	8 520	8 840	8 280	8 800	8 240	6 700	7 850	7 390	-1 600
fullt svängd	kg	8 040	8 230	8 540	7 980	8 500	7 950	6 460	7 570	7 090	-1 550
Brytkraft	kN	92,8	94,8	98,8	89,4	96,5	87,6	62,7	71,7	53,9	-1,7
A	mm	7 440	7 590	7 370	7 490	7 400	7 520	7 950	7 780	8 330	460
E	mm	1 150	1 290	1 080	1 190	1 110	1 220	1 670	1 470	1 970	20
H	mm	2 780	2 690	2 830	2 750	2 810	2 730	2 350	2 530	2 150	560
L	mm	5 100	5 150	5 090	5 170	5 130	5 200	4 720	5 450	5 790	510
M	mm	1 110	1 240	1 060	1 140	1 070	1 160	1 350	1 340	1 720	-60
N	mm	1 630	1 710	1 610	1 650	1 610	1 660	1 570	1 680	1 720	400
V	mm	2 650	2 500	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	0
Svepdiameter a1	mm	11 760	11 710	11 740	11 790	11 740	11 800	12 320	11 980	12 410	390
Maskinvikt	kg	13 700	13 610	13 450	13 730	13 470	13 750	13 990	13 940	14 480	190

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttill och effektiv skopfyllnad. Exemplet representerar en standardbomkonfiguration. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m³. Resultat: 1,9 m³-skopan rymmer 2,0 m³. Kontrollera alltid skopvalsdiagrammet för optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m ³	ISO/SAE skopvolym, m ³	Faktisk volym, m ³
Jord/lera	~ 110	~ 1,55 ~ 1,45 ~ 1,40	2,1 2,3 2,4	2,3 2,6 2,66
Sand/grus	~ 105	~ 1,60 ~ 1,50 ~ 1,45	2,1 2,3 2,44	2,2 2,4 2,55
Krossad sten	~ 100	~ 1,80 ~ 1,70 ~ 1,60	2,1 2,3 2,44	2,1 2,3 2,44
Berg	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.



Avläsning av skopfyllnadsfaktor

Kompletterande driftdata

	Standardbom		Förlängd lyftarm, Long Boom
Däck 20.5 R25 L3	20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Bredd över däck	mm	+10	100
Markfrigång	mm	-20	-30
Tipplast, full sväng	kg	-180	-10
Maskinvikt	kg	-90	30

Beräknad med 2,4 m³ STE H BOE

Utrustning

STANDARDUTRUSTNING

	L60H	L70H	L90H
Skötsel och underhåll			
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•	•
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•	•
Trycktestportar: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	•	•	•
Halkskyddade serviceplattformar	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Telematik, 6-årsabonnemang	•	•	•
Verktöglåda, låsbar	•	•	•
Motor			
Avgasefterbehandlingssystem	•	•	•
Trestegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•	•
Siktglas för kylvätskenivå	•	•	•
Fövärmning av insugsluft	•	•	•
Bränsleförfilter med vattenavskiljare	•	•	•
Bränslefilter	•	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•	•
Ventilation för avgasvärme	•	•	•
Elsystemet			
24 V, förberett för extrautrustning	•	•	•
Generator 80 A/3135 W	•	•	•
Batterifrånskiljare	•	•	•
Underhållsfria batterier	•	•	•
Batterilåda, stål	•	•	•
Bränslemätare	•	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•	•
Centralinstrument:			
Bränslenivå	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå	•	•	•
Transmissionstemperatur	•	•	•
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Instrumentbelysning	•	•	•
Belysning:			
Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus	•	•	•
Parkeringsljus	•	•	•
Dubbla broms- och bakljus	•	•	•
Körriktningvisare med varningsblinkersfunktion	•	•	•
Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)	•	•	•
Contronic övervakningssystem			
Contronic-display	•	•	•
Bränsleförbrukning	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-förbrukning	•	•	•
Yttertemperatur	•	•	•
Klocka	•	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•	•
Bromstest	•	•	•
Varnings- och indikeringslampor:			
Batteriladdning	•	•	•
Parkeringsbroms	•	•	•

	L60H	L70H	L90H
Contronic övervakningssystem			
Varnings- och displaymeddelande:			
Regenerering	•	•	•
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Laddlufttemperatur	•	•	•
Motoroljetemperatur	•	•	•
Motoroljetryck	•	•	•
Transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Transmissionsoljetryck	•	•	•
Hydrauloljetemperatur	•	•	•
Bromstryck	•	•	•
Parkeringsbroms ansatt	•	•	•
Bromsladdning	•	•	•
Övervarv vid riktningssändring	•	•	•
Axeloljetemperatur	•	•	•
Styrtryck	•	•	•
Vevhustryck	•	•	•
Redskapslås öppet	•	•	•
Nivåvarningar:			
Bränslenivå	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue-nivå	•	•	•
Motor kylvätskenivå	•	•	•
Transmissionsoljenivå	•	•	•
Hydrauloljenivå	•	•	•
Spolarvätskenivå	•	•	•
Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:			
Hög motorkylvätsketemperatur	•	•	•
Hög motoroljetemperatur	•	•	•
Lågt motoroljetryck	•	•	•
Högt vevhustryck	•	•	•
Hög laddlufttemperatur	•	•	•
Varvtalssänkning ned till tomgång vid felindikering för:			
Hög transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Lamellslirning i transmission	•	•	•
Knappsats, bakgrundsbelyst	•	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•	•
Drivlina			
Automatic Power Shift	•	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans-4:ans växel	•	•	•
PWM-styrd växling	•	•	•
Strömställare för växling fram/back vid hydraulspakställ	•	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk diffspärr. Bak, konventionell	•	•	•
Däck			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
Bromssystem			
Dubbla bromskretsar	•	•	•
Dubbla bromspedaler	•	•	•
Reservbromssystem	•	•	•
Parkeringsbroms, elhydraulisk	•	•	•
Bromsslitageindikatorer	•	•	•
Utanpåmonterade cirkulationskylda våta skivbromsar på alla fyra hjul	•	•	•

STANDARDUTRUSTNING

	L60H	L70H	L90H
Hytt			
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	•	•	•
En nyckel, dörr/start	•	•	•
Ljuddämpande innerklädsel	•	•	•
Cigarrettändare, 24 V eluttag	•	•	•
Låsbar dörr	•	•	•
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster	•	•	•
Friskluftsintag med två filter	•	•	•
Automatisk värmereglering	•	•	•
Golvmatte	•	•	•
Innerbelysning med två lampor	•	•	•
Inre backspeglar	•	•	•
Dubbla yttre backspeglar	•	•	•
Skjutfönster, höger sida	•	•	•
Tonat säkerhetsglas	•	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•	•
Ställbar ratt	•	•	•
Förvaringsutrymme	•	•	•
Dokumentficka	•	•	•
Solskydd	•	•	•
Mugghållare	•	•	•
Vindrutespolare fram och bak	•	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•	•
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	•	•	•
Fotsteg, vänster sida (låsbar verktygslåda ingår)	•	•	•
Hydraulsystem			
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	•	•	•
Axialkolvpumpar med variabelt displacement (2) för:			
Arbetshydraulik, pilothydraulik, styrsystem, bromsar	•	•	•
Kylfläkt, bromsar	•	•	•
Hydrauliska manöverspakar	•	•	•
Mekaniskt hydraulikspakslås	•	•	•
Automatisk kickout-funktion för lyftarm	•	•	•
automatiskt skoppläge	•	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•	•
Siktglas för hydrauloljenivå	•	•	•
Hydrauloljekylare	•	•	•
Extern utrustning			
Basskärmar, fram och bak	•	•	•
Viskösa hyttinfästningar	•	•	•
Gummifästen för motor och transmission	•	•	•
Motorhuv, elektrisk öppning	•	•	•
Ramledslås	•	•	•
Vandalismfås för motorrum	•	•	•
Lyftöglor	•	•	•
Surringsöglor	•	•	•
Dragkrok	•	•	•
Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)	•	•	•