

VOLVO HJULLASTARE

L110G, L120G

18,2-20,8 t 259-272 hk



PASSION FÖR PRESTANDA.

Vi på Volvo Construction Equipment är inte med i leken bara för skojs skull. Vi utvecklar produkter och tjänster som ökar produktiviteten – vi är övertygade om att vi kan sänka kostnader och öka vinster för proffsen i branschen. Vi ingår i Volvo-koncernen och har en passion för att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Vi hjälper dig att göra mer

Att göra mer med mindre är Volvo Construction Equipments adelsmärke. Hög produktivitet har sedan länge gått hand i hand med låg energiförbrukning, enkel användning och hållbarhet. När det gäller att sänka livscykelkostnaderna befinner sig Volvo i en helt egen klass.

Utformade för att passa dina behov

Mycket hänger på att skapa lösningar som passar olika branschtillämpningars specifika behov. Innovation kräver ofta en hög teknisk nivå – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer har varit enkla, baserade på en tydlig och djup förståelse för våra kunders arbetssituation.



Man lär sig mycket på 175 år

Under åren har Volvo kommit med avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsutrustning. Inget annat namn säger mer om säkerhet än Volvo. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är traditionella värden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

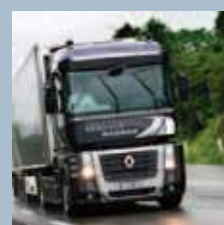
Vi står på din sida

Vi backar upp märket Volvo med den bästa personalen. Volvo är verkligen ett globalt företag, ett som alltid är berett att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder – var de än finns.

Vi har en passion för prestanda.



Volvo lastbilar



Renault lastbilar



Mack lastbilar



UD lastbilar



Volvo bussar



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

FLEXIBLA – FÖR ATT UPPFYLLA DINA SPECIFIKATIONER.

De nya hjullastarna Volvo L110G och L120G är starka och mångsidiga och specialbyggda för att kunna förflytta mer material med större flexibilitet. Dessa effektiva maskiner har utformats för att passa på alla arbetsplatser och kan utrustas med en lång rad Volvo-redskap för alla typer av produktion – från stenbrott till väganläggning – vilket gör L110G och L120G till fantastiska allroundmaskiner.



Parallellföring

Med hjälp av Parallellföring kommer du närmare materialet och kan lyfta upp det snabbare och med smidig horisontell stabilitet. Du lastar snabbare och noggrannare, sparar tid och ökar produktiviteten.



Lastkännande hydraulik

Lastkännande hydraulik anpassar effekten när så behövs, vilket minskar bränsleförbrukningen och ger höga prestanda. Axialkolvpumpar med variabelt flöde ger snabbare lyft- och tiltfunktioner och pumparna har hög kapacitet för att ge bästa kontroll över lasten och redskapen. Ett ökat arbetstryck ger större lyftkraft.

Hydrauliskt redskapsfäste

Volvo's hydrauliska redskapsfäste har blivit internationell ISO-standard. Fästet gör det möjligt att snabbt byta mellan olika redskap, vilket ger en ökad flexibilitet på arbetsplatsen. Den öppna, kraftiga konstruktionen gör att föraren ser redskapet tydligt från hytten.



Produktivt TP-länksystem

Volvos patenterade Torque Parallel-länksystem ger hög brytkraft genom hela området, inklusive de högsta lyftpositionerna, vilket gör det idealiskt för t.ex. timmerhantering.

KONSTRUERAD FÖR ATT PRESTERA.



Optimerad drivlina

Hela maskinen har utformats och tillverkats av Volvo. Motorn, transmissionen, axlarna, hydrauliken och styrningen har utvecklats som en enda enhet för optimala prestanda och för att kunna arbeta hårdare och snabbare.

Volvo L110G och L120G har konstruerats för att utföra precisionskrävande uppgifter med oslagbar produktivitet. Samtliga komponenter har utvecklats och tillverkats av Volvo som en enda enhet för att ge optimala prestanda, lägre bränsleförbrukning och maximal tillförlitlighet.



Spara bränsle med Automatic Power Shift

Det automatiska Power Shift-systemet innebär att maskinen alltid arbetar på lämpligaste växeln och anpassar sig efter hastighet, nedväxlingar och motorbromsning. Helautomatisk Power Shift (FAPS) växlar till första växeln när extrakraft behövs, vilket ger lägre bränsleförbrukning.



Differentialspärar för bästa grepp

Framaxeln är monterad i framramen och försedd med en elektrohydrauliskt manövrerad differentialspärar. Denna överför 100 % av kraften till hjulen för att minska däckslining och ge överlägset grepp på mjukt och halt underlag.

Kraftigt dimensionerad axel

Volvos axlar är av den extra kraftiga typen med våta bromsar och ger lång livslängd. Axelkåporna tar upp all belastning från fördelningen av maskinens vikt så att drivaxlarna endast överför vridmoment till navreduktionerna, vilket minskar påkänningarna på axeln.



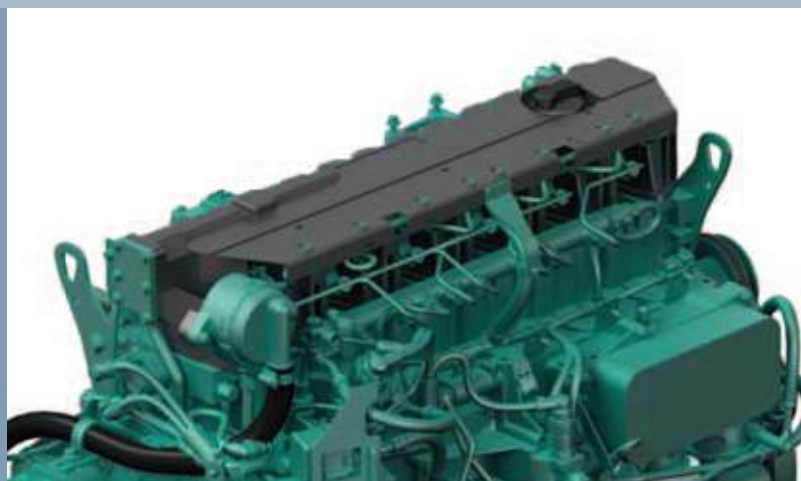
FÖRBRUKAR MINDRE – GER MER.

Volvo-maskiner är bränsleeffektiva och tar ansvar för miljön. Bränsleförbrukningen har sänkts markant för L110G och L120G med hjälp av Volvos turboladdade steg IIIB-motor, ett dieselpartikelfilter som förbränner avgaserna samt en Eco-gaspedal som ökar förareffektiviteten. Du får mer gjort och förbrukar mindre.

V-ACT

Bränsleeffektiva Volvo V-ACT

Volvo Combustion Technology, V-ACT, har skräddarsytt för tuffa förhållanden. Bränsleinsprutningen styrs elektroniskt baserat på temperatur, tryck, belastning och motorvarvtal för att uppnå optimal förbränning. Resultatet blir hög prestanda och låga utsläpp.



Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltret (DPF) har en dieseloxidationskatalysator och en extern regenereringsbrännare som arbetar under driften. Systemet håller tillfälligt kvar avgaserna och förbränner dem sedan, vilket minskar kolutsläppen. Processen minskar utsläppen utan att stoppa produktionen.



Eco-pedal

Eco-pedalen uppmuntrar föraren att trycka lätt på gaspedalen genom att applicera ett lämpligt mekaniskt mottryck för att sänka bränsleförbrukningen. Denna ekonomiska pedalfunktion ökar förareffektiviteten genom att undvika onödigt hög bränsleförbrukning.



Sänker utsläppen

Högt vridmoment vid låga varvtal ger branschledande prestanda. Bränsleförbrukningen har sänkts med hjälp av ett common rail-system, avgaskylning, återcirkulation av avgaserna samt partikelfilter med aktiv och passiv regenerering. Volvos 8-liters turboladdade dieselmotor med sex cylindrar har låga utsläppsnivåer som uppfyller kraven för IIIB-motorer.

SNABB ÅTKOMST, ENKEL UNDERHÅLL.



Enkel åtkomst till motorn

Motorhuven har fått en ny utformning. Den är nu elstyrd och öppnas bakåt för snabb och enkel åtkomst till motorn och snabbt underhåll/rengöring. Ett stort kylpaket säkerställer motorprestandan under långa arbetspass och den stora öppningsvinkeln ger bättre översikt över motorrummet.

Tid är pengar. Därför konstrueras Volvos hjullastare med snabb åtkomst till serviceutrymmena för enkelt underhåll. Contronic-systemet i hytten övervakar maskinprestandan och tillhandahåller kontinuerligt serviceinformation så att maskinen kan vara i drift under längre tidsperioder.

Contronic

Volvo Contronic är ett datoriserat maskinelektronik- och övervakningssystem. Det övervakar kontinuerligt maskinen, driften och prestandan i realtid. Systemet tillhandahåller de diagnosfunktioner och den information som krävs för optimal drift. Snabba och enkla elektroniska nivåkontroller. Mer drifttid per dag.

Underhållsfria vaggor

Bakaxelvaggorna är underhållsfria. Bakaxelbryggan förbinder axeln med ramen och innehåller två permanentmorda rullager. Den främre bryggan har två permanentfyllda oljebadsbussningar. Minimerar påkänningen på axeln och hjälper till att bevara en låg tyngdpunkt. Vaggpendlingstapparna är förseglade för att hålla smörjfett/olja inne och smuts ute, vilket förenklar underhållet.



Hydraulisk kylfläkt

Hydrauldriven, elektroniskt styrd kylfläkt som bara arbetar när den behövs, vilket sparar bränsle. Fläkten är placerad bakom motorn och kylvätskekyllaren och hastigheten ökar bara vid behov. Ger högre motoreffekt, lägre bränsleförbrukning och lägre bullernivåer.

SER TILL ATT DU ÄR FOKUSERAD OCH HAR FULL KONTROLL.

Luftfilter

Luftintaget i hytten har placerats på bästa platsen – högt upp i hytten där luften är renare och befinner sig längre bort från dammet. Ett lättbytt förfilter tar bort de grova partiklarna. Därefter cirkuleras 90 % av hyttluften genom huvudfiltret, så att föraren får frisk luft att andas.

Elhydraulisk servo

Servoreglagen är monterade på förarstolen så att de finns på plats även då stolen rör sig. De högkvalitativa reglagen gör det enkelt att välja bland de lätta inställningarna i hytten, t.ex. "return to dig" och bom- och tiltautomatik.



Klimatsystem

Oavsett hur vädret ser ut utanför håller Volvo förarmiljön vid en förinställd temperatur med hyttens klimatsystem. Välj mellan automatiskt värmereglage (AHC) och extrautrustningen luftkonditionering (AC) för att hålla föraren fokuserad och produktiv.

Bullerdämpning

Tack vare buller- och vibrationsdämpningen i hytten är det tystare inuti hytten än utomhus, vilket medför att föraren kan koncentrera sig på sin uppgift med minimal distraktion.



Säker och rymlig hytt

Säkerhet och god sikt är de egenskaper som har styrt utformningen av Volvos hytt. Den industritestade och ROPS/FOPS-godkända hytten ger utmärkt sikt runt om. Det generösa utrymmet lämnar plats både till föraren att sträcka ut sig, vilket gör det lättare att koncentrera sig på arbetet, och till god förvaring.



Förare måste vara fokuserade och skarptänkta, oavsett längden på arbetspasset. Volvos branschledande hytt ger en rymlig, tyst och säker förarmiljö, oavsett hur förhållandena ser ut på utsidan, vilket hjälper föraren att alltid vara effektiv.

HAKA PÅ OCH KÖR.

Alla Volvo originalredskap är specialbyggda och har samma kvalitet som resten av maskinen. De är utformade som en integrerad del av den hjullastare de är avsedda för. Deras funktioner och egenskaper passar perfekt till parametrar som lyftarmsgeometri, brytkraft, dragkraft och lyftkraft. Därför kan maskinen och redskapet arbeta i perfekt harmoni och de bildar en pålitlig enhet som får jobbet gjort – säkert och effektivt.

Upplagslastningsskopor minskar bränsleförbrukningen:



Volvos tandsystem

Volvos patenterade vertikala låsanordning gör det snabbt och enkelt att montera och ta bort tänder. För Volvos skopor finns också ett stort urval skär och segment i höghållfast stål, 500 HB, för att skydda skopan mot slitage.





TVÅ MASKINER MED ALLT DU KAN ÖNSKA DIG.

Automatic Power Shift

Maskinen arbetar alltid på lämpligast växel och anpassar sig efter hastighet, nedväxlingar och motorbromsning för att spara bränsle.



Säker och rymlig hytt

ROPS/FOPS-testad hytt med bekvämt placerade reglage, bullerdämpning och högklassigt luftfilter.



Produktivt TP-länksystem

Hög brytkraft, även vid högsta möjliga lyftposition. Utmärkt länkgeometri ger utmärkt parallellrörelse.



CareTrack

CareTrack är Volvos telematiksystem. Det ingår som standard för denna maskin och är utformat för att tillhandahålla information som bidrar till förbättrad produktivitet och effektivitet.

Lastkännande hydraulik

Axialkolvpumpar med variabelt flöde för överlägsen kontroll och hög brytkraft.

Elhydraulisk servo

Monterad på hyttstolen för bekväm användning och kontroll.



* På marknader där CareTrack är tillgängligt

Contronic

Visar viktig diagnosinformation för föraren på en skärm så att problem kan upptäckas på ett tidigt stadium. Detta både minskar stilleståndstiden och ökar säkerheten.



Enkel åtkomst till motorn

Ny utformning med elektrisk öppning för enklare serviceåtkomst. Större ventilationspaneler ser till att motorn inte blir varm.



Optimerad drivlina

Både motor, transmission, axlar, hydraulik och styrning är tillverkade av Volvo och har utvecklats som en enda enhet för optimal prestanda och maximal tillförlitlighet.

Dieselpartikelfilter

Innehåller en dieseloxidationskatalysator och en extern regenereringsbrännare som förbränner avgasröken och minskar utsläppen.



Sänker utsläppen

Motor som uppfyller steg IIIB kraven för låg bränsleförbrukning och mindre avgaser.

Kraftigt dimensionerad axel

Tar upp vikten för optimalt vridmoment, minskade påkänningar och längre livslängd.



TOPPRESTANDA FÖRTJÄNAR SUPPORT.

Den dag du får din nya Volvo hjullastare är bara början på din arbetsrelation med Volvo. Volvo har ett omfattande och genomtänkt utbud av eftermarknadserbjudanden. Allt från service och underhåll till vårt telematiksystem CareTrack – produkter och tjänster som hela tiden ger ett mervärde till din verksamhet.

Det är vi på Volvo som har konstruerat och byggt dina maskiner, så vem kan vara bättre på att se till att de hålls i toppskick? När det gäller din maskin är det våra Volvo-utbildade mekaniker som är experterna.

Våra mekaniker arbetar med branschledande diagnosverktyg och -tekniker och använder endast Volvo originaldelar för att kunna leverera kvalitet och service på högsta nivå. Tala med din Volvo-återförsäljare om varför Volvo originalservice är bäst på att ge dig den service- och underhållsplan som passar dig och din verksamhet.



Tekniskt avancerade maskiner kräver tekniskt avancerad support, och din Volvo-återförsäljare kan erbjuda ett stort antal tjänster, avsedda att hjälpa dig utnyttja din maskin på bästa sätt och få högsta möjliga tillgänglighet, produktivitet och andrahandsvärde. Din Volvo-återförsäljare kan erbjuda ett antal genomtänkta supportlösningar, till exempel:

Serviceplaner som omfattar allt från rutinkontroller av slitage till omfattande underhålls- och reparationsavtal.

Analys och diagnostik som hjälper dig förstå hur maskinen mår, påpekar potentiella underhållsproblem och hjälper dig se var prestanda kan förbättras.

Eco Operator-kurser som kan hjälpa dina förare att arbeta säkrare, mer produktivt och bränsleeffektivt.



CareTrack*

Alla hjullastare är standardutrustade med Volvos telematiksysteem CareTrack. CareTrack ger information för bättre planering och smartare arbete, till exempel bränsleförbrukningsrapporter, positionsrapporter och servicepåminnelser. Spara bränsle. Minska kostnaderna. Maximera lönsamheten. Det kan du med CareTrack.

* På marknader där CareTrack är tillgängligt

VOLVO L110G OCH L120G I DETALJ.



Motor

8-liters rak turboladdad dieselmotor med sex cylindrar och ett avancerat bränsleinsprutningssystem med common rail. Bränslet distribueras under högt tryck från en högtrycksackumulator, railen. En kamaxeldriven högtryckspump levererar bränslet till railen och sedan vidare via högtrycksrör till de elektrohydrauliskt styrda bränsleinsprutarna. Kyld återcirkulation av avgaser och partikelfilter med aktiv och passiv regenerering. **Luftrening:** Förrenare av cyklontyp i tre steg – primärfilter – säkerhetsfilter. **Kylsystem:** Hydrostatiskt, elektroniskt styrd fläkt och laddluftkylare av luft-till-luft-typ.

L110G

Motor

D8H (Steg IIIB)

	varv/sekund (varv/min)	
Max. effekt vid	28,3 (1700)	
SAE J1995 brutto	kW/hk	191 (260)
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	190 (258)
	varv/sekund (varv/min)	
Max. vridmoment vid	23,3 (1400)	
SAE J1995 brutto	Nm	1255
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1248
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	850-2100
Cylindervolym	l	7,75

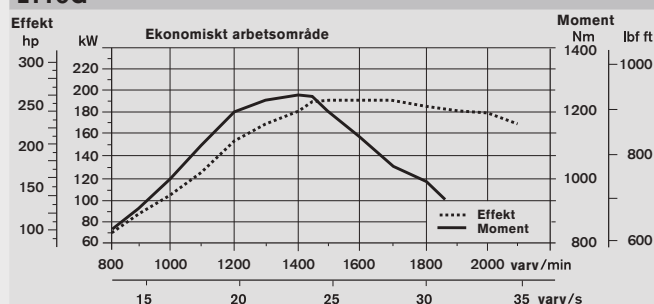
L120G

Motor

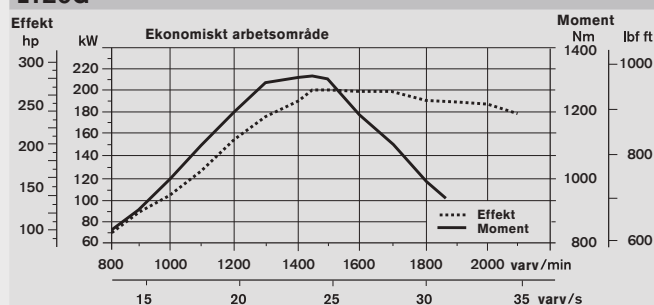
D8H (Steg IIIB)

	varv/sekund (varv/min)	
Max. effekt vid	28,3 (1700)	
SAE J1995 brutto	kW/hk	201 (273)
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW/hk	200 (272)
	varv/sekund (varv/min)	
Max. vridmoment vid	25,0 (1500)	
SAE J1995 brutto	Nm	1320
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1312
Ekonomiskt arbetsområde	varv/min	850-2100
Cylindervolym	l	7,75

L110G



L120G





Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvos transmission med överföringsaxel och enspaksreglage. Snabb och smidig växling med PWM-ventil (Pulse Width Modulation).

Transmission: Volvos automatiska Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1–4 och lägesväljare med fyra olika växlingsprogram, inkl. AUTO.

Axlar: Volvos helt avlastade axlar med planetnavreduktioner och axelkåpor i segjärn. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspär på framaxeln.

L110G

Transmission		Volvo	HTE 206
Momentförstärkning, stallvarvtal			2,47:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h	7,0
	Tvåans växel	km/h	13,5
	Treans växel	km/h	28,0
	Fyrans växel*	km/h	40,0
Mätt med däck			750/65R25
Framaxel/bakaxel			AWB 31/AWB 30
Bakaxelpendling ±		°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling			460

L120G

Transmission		Volvo	HTE 206
Momentförstärkning, stallvarvtal			2,47:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h	7,0
	Tvåans växel	km/h	13,5
	Treans växel	km/h	28,0
	Fyrans växel*	km/h	40,0
Mätt med däck			750/65R25
Framaxel/bakaxel			AWB 31/AWB 30
Bakaxelpendling ±		°	± 13
Markfrigång vid 15° pendling			460

* begränsad av ECU

Elsystem

Centralvarningssystem: Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner:

- Allvarligt motorfel – Lågt tryck i styrsystemet – Övervarningsvarning motor – Kommunikationsavbrott (datorfel). Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: – Låg motoroljetemperatur – Hög motoroljetemperatur – Hög laddlufttemperatur – Låg kylvätskenivå – Hög kylvätsketemperatur – Högt vevhusttryck – Lågt transmissionsoljetryck – Hög transmissionsoljetemperatur – Lågt bromstryck – Ilagd parkeringsbroms – Fel vid bromsladdning – Låg hydrauloljenivå – Hög hydrauloljetemperatur – Övervarning för ilagd växel – Hög bromskyloljetemperatur fram- och bakaxlar.

L110G, L120G

Spänning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 170
Kallstartskapacitet, ca	A	1000
Batterier		
Generator, nominell strömstyrka	W/A	3420/110
Startmotor, effekt	kW	5,5

Bromssystem

Färdbroms: Volvos dubbelkretssystem med kväveladdade ackumulatorer. Utanpåmonterade hydraulstyrda och heltätade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar. Föraren kan välja automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning med en strömställare på A-stolpen.

Parkeringsbroms: Heltätad, våt lamellbroms inbyggd i transmissionen. Appliceras med fjäderkraft. Frigörs elhydrauliskt med en strömställare på instrumentpanelen.

Reservbroms: Dubbla bromskretsar med laddbara ackumulatorer. En krets eller parkeringsbromsen uppfyller alla säkerhetskrav.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450.

L110G

Antal bromslameller per hjul fram		1
Ackumulatorer	I	3 x 1,0

L120G

Antal bromslameller per hjul fram		1
Ackumulatorer	I	3 x 1,0

VOLVO L110G OCH L120G I DETALJ.



Hytt

Instrument: All viktig information är centralt placerad i förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

Värmare och defroster: Värmeelement med filterad friskluft och fläkt med auto-läge och 11 olika hastigheter. Defrosterventiler för alla fönstertytor.

Förarstol: Stol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen och i golvet. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller kraven enligt SS-ISO 6055 (Industritruckar – Skydd för operatör) och SAE J386 ("Skyddssystem för förare").

L110G		
Nödutgång:	Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret	
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Extern ljudnivå enligt ISO 6396/SAE J2105		
LwA	dB(A)	106
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

L120G		
Nödutgång:	Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret	
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	106
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

Lyftarmssystem

TP-länksystem (Torque Parallel) med högt brytmoment och parallellföring i hela lyftområdet.

L110G		
Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	150
Kolvstångsdiameter	mm	80
Slaglängd	mm	676
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	210
Kolvstångsdiameter	mm	110
Slaglängd	mm	412

L120G		
Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	150
Kolvstångsdiameter	mm	80
Slaglängd	mm	676
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	210
Kolvstångsdiameter	mm	110
Slaglängd	mm	412



Hydraulsystem

Systemförsörjning: Två lastkännande axialkolvumpar med variabel slagvolym. Styrsystemet har alltid prioritet.

Ventiler: Dubbelverkande tvåslidsventil. Huvudventilen styrs av en tvåslids pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har tre lägen: lyft, håll, sänk. Induktiv/magnetisk bomlyftautomatik som kan slås till och från och justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk automatisk tilt kan ställas in till önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

		L110G	L120G
Max. arbetstryck, pump 1 för arbetshydraulsystem	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Flöde vid	l/min	135	135
	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1900)	32 (1900)
Max. arbetstryck, pump 2 för styr-, broms-, pilot-, och arbetshydraulsystem	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Flöde vid	l/min	135	135
	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1900)	32 (1900)
Max. arbetstryck, pump 3 för broms- och kylfläktssystem	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Flöde vid	l/min	33	33
	MPa	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1900)	32 (1900)
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5	3,5
Cykeltider			
Lyft	s	5,4	5,4
Tilt	s	2,1	2,1
Sänkning, tom	s	2,5	2,5
Total cykeltid	s	10,0	10,0

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvump med variabel slagvolym.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

		L110G	L120G
Styrcylindrar			
Cylinderdiameter	mm	80	80
Stängdiameter	mm	50	50
Slaglängd	mm	486	486
Arbetstryck	MPa	21,0	21,0
Maximalt flöde	l/min	120	120
Max. styrvinkel	± °	40	40

Service

Åtkomst för service: Stor lättöppnad, elstyrd huv som täcker hela motorrummet. Vätskefilter och luftfilter för komponentventilation bidrar till långa serviceintervaller. Möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

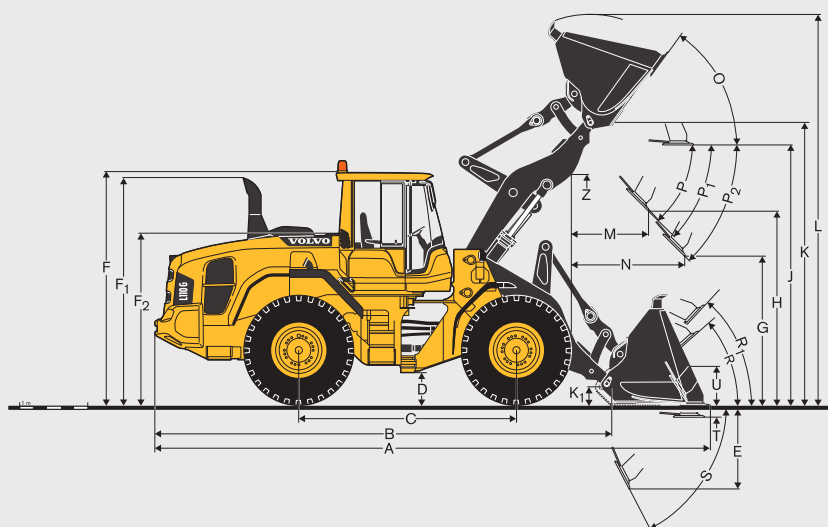
		L110G	L120G
Bränsletank	l	269	269
Motorkylvätska	l	43	43
Hydrauloljetank	l	133	133
Transmissionsolja	l	38	38
Motorolja	l	22	22
Axelolja fram	l	36	36

SPECIFIKATIONER FÖR L110G.

Däck 23.5 R25 L3

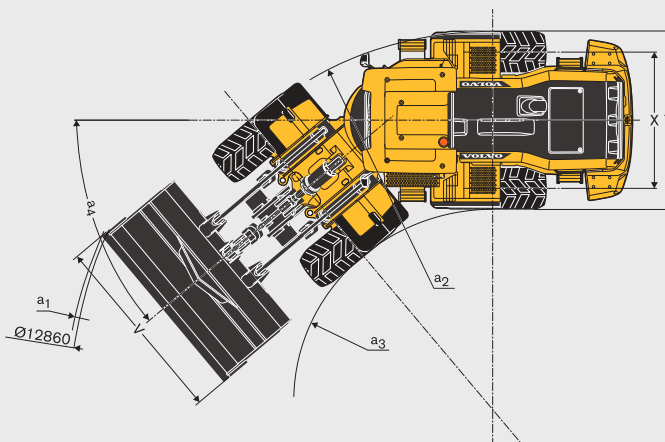
		Standard lyftarm	Förlängd lyftarm, Long Boom
B	mm	6480	7010
C	mm	3200	-
D	mm	430	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3710	4240
K	mm	4030	4550
O	°	55	-
P _{max}	°	50	-
R	°	40	41
R ₁ *	°	45	-
S	°	66	64
T	mm	80	89
U	mm	480	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3310	3820
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Bär läge SAE



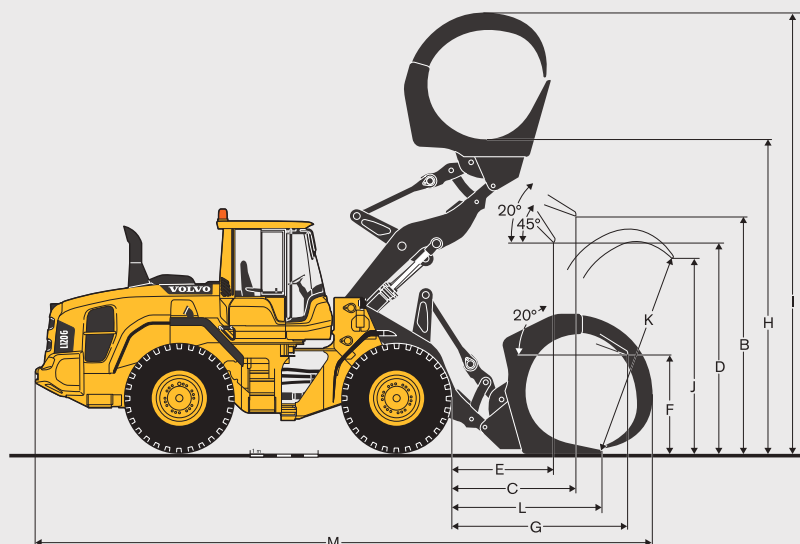
I tillämpliga fall följer
specifikationer och mått
ISO 7131, SAE J732,
ISO 7546, SAE J742,
ISO 14397 och SAE J818.

L110G Artikelnr: WLA80832
Maskinvikt
(inkl. motvikt för timmerhantering på 1 140 kg): 19 840 kg
Arbetslast: 5 850 kg



Däck: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L110G

Däck 23.5R25 XHA2 L3		UPPLAGSLASTNING		ALLROUND				BERG	LÄTT-MATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM
											
Volym rågad, ISO/SAE	m³	3,5	3,5	3	3	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3	6,1	10,5	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	13340	12670	13670	12990	13230	12570	13670	11870	11960	-2680
svängd 35°	kg	11850	11230	12170	11540	11750	11140	12130	10450	10510	-2450
fullt svängd	kg	11420	10810	11730	11110	11320	10710	11680	10040	10090	-2380
Brytkraft	kN	162,1	149,8	174,8	160,4	157,7	145,9	143,1	115,3	100,6	
A	mm	7970	8080	8090	8200	8010	8120	8310	8520	8810	610
E	mm	1220	1320	1340	1440	1260	1360	1510	1710	1970	
H	mm	2820	2750	2740	2670	2790	2720	2610	2410	2200	520
L	mm	5440	5510	5550	5610	5620	5670	5550	5830	6000	510
M	mm	1170	1250	1280	1370	1200	1280	1400	1520	1730	430
N	mm	1710	1750	1790	1820	1730	1770	1810	1790	1800	430
V	mm	3000	3000	2880	2880	2880	2880	2880	3000	3400	
Svepdiameter a1	mm	12750	12800	12710	12770	12660	12710	12830	13060	13610	
Maskinvikt	kg	18420	18650	18280	18490	18480	18690	19490	19030	19250	300

Skopvaldiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttilt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom.

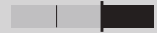
Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,6 ton/m³. Resultat: en 3,4 m³-skopa rymmer 3,6 m³. Kontrollera alltid skopvaldiagrammet för optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %		Materialdensitet, ton/m³	Skopvolym, ISO/SAE, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110		1,8 1,6	3,0 3,4	3,3 3,7
Sand/grus	~ 105		1,8 1,6	3,0 3,4	3,2 3,6
Krossad sten	~ 100		1,6	3,5	3,5
Berg	≤100		1,7	2,7	2,7

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Kompletterande driftdata

		Standard lyftarm		Förlängd lyftarm, Long Boom
Däck 23.5 R25 L3		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över däck	mm	+30	+200	+200
Markfrigång	mm	+50	±0	±0
Tipplast, full sväng	kg	+490	+430	+310
Maskinvikt	kg	+670	+640	+640

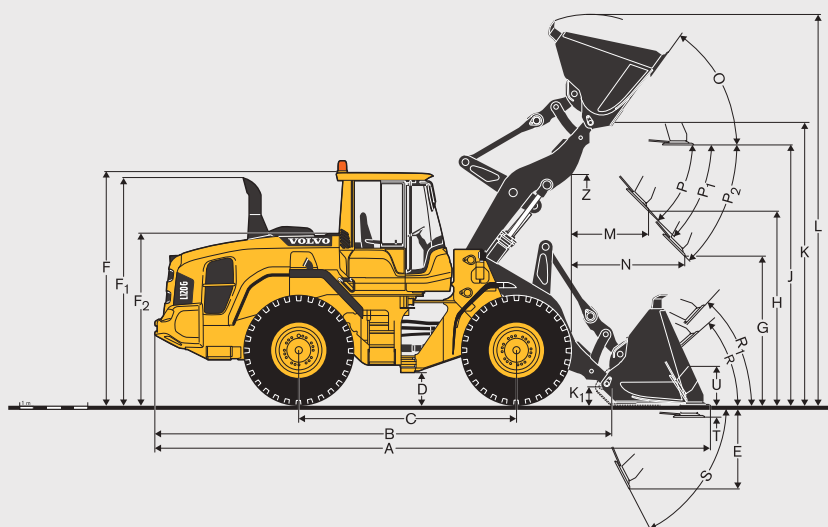
Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/ SAE skopvolym	L110G							
			Materialdensitet (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Standardlyftarm	Upplags- lastning	P 3,5 m ³								
		H 3,5 m ³								
	Universal	P 3,0 m ³								
		H 3,0 m ³								
		P 3,4 m ³								
		H 3,4 m ³								
Sten	P 2,7 m ³									
Lättma- terial	H 5,5 m ³									
	H 9,5 m ³									
Förlängd lyftarm, Long Boom	Upplags- lastning	P 3,5 m ³								
	Universal	P 3,0 m ³								
		P 3,4 m ³								
	Sten	P 2,7 m ³								
Lättma- terial	H 5,5 m ³									
Skopfyllnad										
110% 105% 100% 95%										
										
			P=direktinfäst H=redskapsinfäst							

SPECIFIKATIONER FÖR L120G.

Däck 23.5 R25 L3

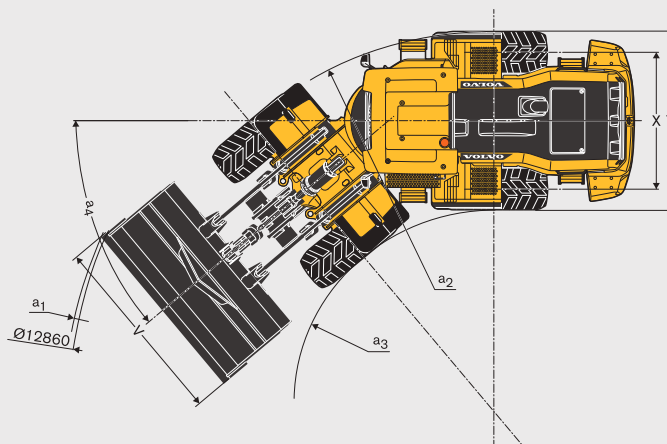
		Standard lyftarm	Förlängd lyftarm, Long Boom
B	mm	6580	7067
C	mm	3200	-
D	mm	440	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3770	4306
K	mm	4100	4618
O	°	54	-
P _{max}	°	51	-
R	°	42	42,5
R ₁ *	°	47	-
S	°	67	63,9
T	mm	104	134
U	mm	510	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3340	3715
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Bäräge SAE



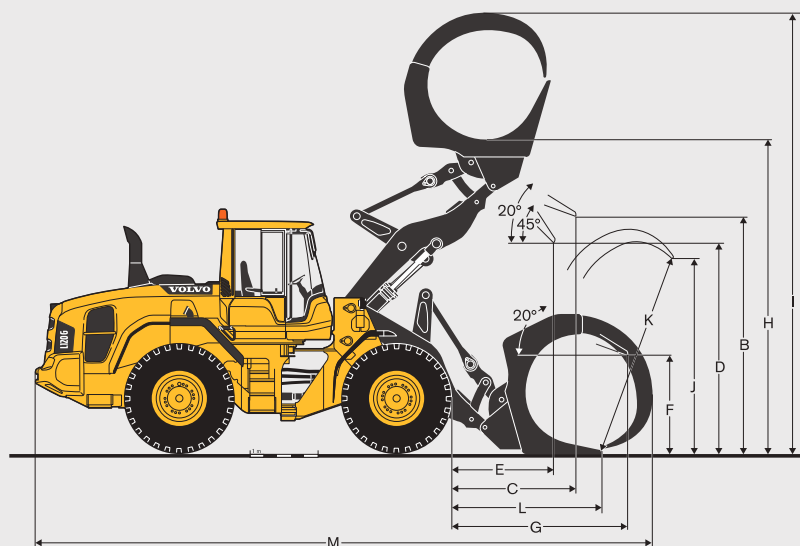
I tillämpliga fall följer
specifikationer och mått
ISO 7131, SAE J732,
ISO 7546, SAE J742,
ISO 14397 och SAE J818.

L120G Artikelnr: WLA80832
Maskinvikt
(inkl. motvikt för timmerhantering på 680 kg): 20 600 kg
Arbetslast: 6 400 kg



Däck: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L120G

Däck 23.5R25 XHA2 L3		UPPLAGSLASTNING		ALLROUND				BERG	LÄTT-MATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM
		3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	
Volym rågad, ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3	5,5	9,5	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4	4	3,3	6,1	10,5	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	14250	13570	14730	14390	14700	13970	14750	12910	13010	-2750
svängd 35°	kg	12610	11980	13070	12740	13010	12330	13060	11350	11420	-2510
fullt svängd	kg	12130	11510	12580	12250	12510	11850	12570	10880	10950	-2440
Brytkraft	kN	163,7	151,8	188	172,4	172,9	159,6	150,6	121,6	106,1	
A	mm	8140	8240	8170	8270	8050	8160	8390	8610	8910	500
E	mm	1300	1400	1330	1430	1230	1330	1520	1730	2000	30
H	mm	2840	2770	2830	2760	2900	2830	2690	2470	2270	520
L	mm	5580	5640	5700	5760	5750	5820	5690	5900	6070	510
M	mm	1250	1330	1300	1390	1190	1280	1440	1560	1760	-25
N	mm	1820	1860	1870	1910	1800	1840	1920	1890	1910	430
V	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2880	3000	3400	
Svepdiameter a1	mm	12840	12900	12870	12930	12800	12850	12890	13130	13660	
Maskinvikt	kg	19300	19520	19170	19350	19350	19570	20190	19830	20050	280

Skopvaldiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den nominella volymen, tack vare TP-länksystemets egenskaper som t.ex. en stor skopöppning, fördelaktiga vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en konfiguration med standardbom.

Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,6 ton/m³.
Resultat: en 4,0 m³-skopa rymmer 4,2 m³. Kontrollera alltid skopvaldiagrammet för optimal stabilitet.

Material	Skopfyllnad, %		Materialdensitet, ton/m³	Skopvolym, ISO/SAE, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Sand/grus	~ 105		1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Krossad sten	~ 100		1,6	3,8	3,8
Berg	≤100		1,7	3,0	3,0

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Kompletterande driftdata

		Standard lyftarm		Förlängd lyftarm, Long Boom
Däck 23.5 R25 L3		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över däck	mm	+30	+200	+200
Markfrigång	mm	+50	±0	±0
Tipplast, full sväng	kg	+450	+380	+330
Maskinvikt	kg	+670	+640	+640

Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/SAE skopvolym	L120G		Materialdensitet (t/m³)						
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8		
Standardlyftarm	Upplagslastning	P 3,8 m³									
		H 3,8 m³									
	Universal	P 3,3 m³									
		H 3,3 m³									
		P 3,6 m³									
		H 3,6 m³									
Förlängd lyftarm, Long Boom	Upplagslastning	P 3,0 m³									
		H 5,5 m³									
	Universal	P 3,0 m³									
		H 5,5 m³									
		P 3,3 m³									
		H 3,3 m³									
Förlängd lyftarm, Long Boom	Upplagslastning	P 3,0 m³									
		H 5,5 m³									
	Universal	P 3,0 m³									
		H 5,5 m³									
		P 3,3 m³									
		H 3,3 m³									

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

UTRUSTNING.

STANDARDUTRUSTNING

	L110G	L120G
Skötsel och underhåll		
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•
Transmissionsolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•
Tryckuttag: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	•	•
Verktygslåda, låsbar	•	•
CareTrack	•	•
Telematik, 3-årsabonnemang	•	•
Motor		
Avgasefterbehandlingssystem	•	•
Trestegs luftrening, förrenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•
Siktglas för kylvätskenivå	•	•
Förvärmning av insugsluft	•	•
Bränslefilter med vattenavskiljare	•	•
Bränslefilter	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•
Skydd för kylarmaskeringens luftintag	•	•
Elsystem		
24 V, förberett för extrautrustning	•	•
Generator 24 V/80 A	•	•
Batterifrånskiljare med borttagbar nyckel	•	•
Bränslemätare	•	•
Timräknare	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•
Centralinstrument:	•	•
Bränslenivå		
Transmissionstemperatur		
Kylvätsketemperatur		
Instrumentbelysning		
Belysning:	•	•
Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus		
Parkeringsljus		
Dubbla broms- och bakljus		
Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion		
Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)		
Contronic övervakningssystem		
Övervakning och lagring av maskindata	•	•
Contronic-display	•	•
Bränsleförbrukning	•	•
Yttre temperatur	•	•
Klocka	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•
Bromstest	•	•
Testfunktion, ljudnivå vid högsta fläkthastighet	•	•
Varnings- och indikeringslampor:	•	•
Batteriladdning		
Parkeringsbroms		
Varnings- och displaymeddelande:	•	•
Regenerering		
Kylvätsketemperatur		
Laddlufttemperatur		
Motoroljetemperatur		
Motoroljetryck		
Transmissionsoljetemperatur		
Transmissionsoljetryck		
Hydrauloljetemperatur		
Bromstryck		
Parkeringsbroms ansatt		
Bromsladdning		
Övervarv vid riktningssändring		
Axeloljetemperatur		
Styrtryck		
Vevhustryck		
Redskapslås öppet		
Nivåvarningar:	•	•
Bränslenivå		
Motoroljenivå		
Motorkylvätskenivå		
Transmissionsoljenivå		
Hydrauloljenivå		
Spolarvätskenivå		
Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:	•	•
Hög motorkylvätsketemperatur		
Hög motoroljetemperatur		
Lågt motoroljetryck		
Högt vevhustryck		
Hög laddlufttemperatur		

Varvtalssänkning ned till tomgång vid felindikering för:	•	•
Hög transmissionsoljetemperatur		
Lamellslirning i transmission		
Knappsats, bakgrundsbelyst	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•
Drivlina		
Automatic Power Shift	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel	•	•
PWM-styrd växling	•	•
Strömställare för växling fram/back vid hydraulspakställ	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk differentialspärr. Bak, konventionell.	•	•
Bromssystem		
Dubbla bromskretsar	•	•
Dubbla bromspedaler	•	•
Reservbromssystem	•	•
Parkeringsbroms, elhydraulisk	•	•
Bromsslitageindikatorer	•	•
Hytt		
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	•	•
En nyckel, dörr/start	•	•
Ljuddämpande innerklädsel	•	•
Askkop	•	•
Cigarrettändare, 24 V eluttag	•	•
Låsbar dörr	•	•
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster	•	•
Friskluftsintag med två filter	•	•
Automatisk värmereglering	•	•
Golvmatte	•	•
Innerbelysning med två lampor	•	•
Dubbla inre backspeglar	•	•
Dubbla yttre backspeglar	•	•
Skjutfönster, höger sida	•	•
Tonat säkerhetsglas	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•
Ställbar ratt	•	•
Förvaringsutrymme	•	•
Dokumentficka	•	•
Solskydd	•	•
Mugghållare	•	•
Vindrutepolare fram och bak	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	•	•
Hydraulsystem		
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	•	•
Axialkolvpumpar med variabelt displacement (3) för:	•	•
1 Arbetshydraulik		
2 Arbetshydraulik, styr- och bromssystem		
3 Kylfläkt och bromssystem		
Elhydrauliska servoreglage	•	•
Elektronisk nivåspärr	•	•
Bomlyftautomatik	•	•
Skopiltautomatik	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•
Siktglas för hydrauloljenivå	•	•
Hydrauloljekylare	•	•
Extern utrustning		
Skärmar, fram och bak	•	•
Viskösa hyttinfästningar	•	•
Gummifästen för motor och transmission	•	•
Lättöppnade sidopaneler	•	•
Ramladslås	•	•
Förberedd för vandaliseringslås för:	•	•
Batterier		
Motorrum		
Kylargaller		
Lyftöglor	•	•
Surringsöglor	•	•
Dragkrok	•	•
Motvikt, förborrad för skydd (extrautrustning)	•	•

EXTRAUTRUSTNING

	L110G	L120G
Skötsel och underhåll		
Centralsmörjningssystem	•	•
Centralsmörjningssystem för förlängd lyftarm	•	•
Smörjnippelskydd	•	•
Oljeprovtagningsventil	•	•
Påfyllningspump för fett till smörjssystem	•	•
Verktygssats	•	•
Hjulmutternyckelsats	•	•
Motor		
Luftförrenare, cyklontyp	•	•
Luftförrenare, oljebadstyp	•	•
Luftförrenare, turbotyp	•	•
Kylarkorrosionsskydd	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•
Motorvärmare 230 V/110 V	•	•
ESW, avaktiverat motorskydd	•	•
Luftintagsskydd (för grill vid avfallshantering)	•	•
Bränslepåfyllningssil	•	•
Bränslevärmare	•	•
Handgasreglage	•	•
Max. fläkthastighet, varmt klimat	•	•
Kylare, korrosionsskyddad	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•
Reversibel kylfläkt och axeloljekylare	•	•
Elsystem		
Stölskydd	•	•
Strålkastare för vänstertrafik	•	•
Nummerskyltshållare med belysning	•	•
Backkamera inkl. färgmonitor	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda	•	•
Backspeglar, lång arm	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda, lång arm	•	•
Arbetsbelysning, reducerad funktion, alltid på när backväxel läggs i	•	•
Backsignal	•	•
Backvarningsljus, blytljuslampa	•	•
Kortade främre fästen för strålkastare	•	•
Sidomarkeringsljus	•	•
Roterande varningslampa	•	•
Arbetsbelysning, redskap	•	•
Arbetsbelysning fram, xenon (HID)	•	•
Arbetsbelysning fram, på hytt, dubbel	•	•
Arbetsbelysning fram, extra	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt, dubbel	•	•
Hytt		
Hållare för instruktionsbok	•	•
Automatisk klimatanläggning, ACC	•	•
ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala	•	•
Skyddsfilter mot asbestdamm	•	•
Luftförrenare för hytt, cyklontyp	•	•
Kolfilter	•	•
Hyttak, extra kraftigt	•	•
Täckplåt, under hytt	•	•
Matlådehållare	•	•
Armstöd, förarstol, ISRI, endast vänster	•	•
Förarstol, KAB, luftfjädring, extra kraftig, för CDC och/eller elservo	•	•
Radioinstallationssats inkl. 11 A 12-voltsuttag, vänster sida	•	•
Radioinstallationssats inkl. 11 A 12-voltsuttag, höger sida	•	•
Radioinstallationssats inkl. 20 A 12-voltsuttag	•	•
Radio med CD-spelare	•	•
Säkerhetsbälte, 3" (bredd 75 mm)	•	•
Rattkula	•	•
Solskydd, bakrutor	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•
Timer, hyttvärme	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•
Universalnyckel dörr/startlås	•	•
Spegel för framåtsikt	•	•

Drivlina		
Differentialspärr fram 100 %, differentialbroms bak	•	•
Hastighetsbegränsare, 20 km/h	•	•
Hastighetsbegränsare, 30 km/h	•	•
Hastighetsbegränsare, 40 km/h	•	•
Hjul-/axeltätningsskydd	•	•
Bromssystem		
Oljekylare och filter, fram- och bakaxel	•	•
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•
Hydraulsystem		
Redskapsfäste, svetsat	•	•
Lastarmsfjädring	•	•
Separat redskapslåsning, standard lyftarm	•	•
Separat redskapslåsning, förlängd lyftarm	•	•
Utrustning för kallt klimat, redskapslåsningsslangar och 3:e hydraulfunktion	•	•
Utrustning för kallt klimat, servoslangar och bromsackumulatorer inkl. hydraulolja	•	•
Skydd för cylinderslangar och rörledningar på bom	•	•
Skydd för cylinderslangar och rörledningar på förlängd lyftarm	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•
Hydraulolja, brandhärdig	•	•
Hydraulolja, för varmt klimat	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e för förlängd lyftarm	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e-4:e	•	•
Elhydraulfunktion, 3:e-4:e för förlängd lyftarm	•	•
Extern utrustning		
Hyttstege, gummiupphängd	•	•
Borttagbara skärmar fram och skärmbreddare bak	•	•
Skärmbreddare fram/bak för 80-profilsdäck	•	•
Skärmbreddare fram/bak för 65-profilsdäck	•	•
Brandsläckningssystem	•	•
Skärmar, heltäckande, bak för 80-profilsdäck	•	•
Skärmar, heltäckande, bak för 65-profilsdäck	•	•
Förlängd bom	•	•
Skyddsutrustning		
Bukplåt fram	•	•
Bukplåt bak	•	•
Täckplåt, kraftig, framram	•	•
Hyttak, extra kraftigt	•	•
Skydd för främre strålkastare	•	•
Skydd för kylargrill	•	•
Skydd för bakljus	•	•
Skydd för sido- och bakrutor	•	•
Skydd för vindruta	•	•
Korrosionsskydd, lackering av maskin	•	•
Korrosionsskydd, lackering av redskapsfäste	•	•
Skydd för skoptänder	•	•
Övrig utrustning		
CE-märkning	•	•
Spakstyrning (CDC)	•	•
Motvikt, timmerhantering	•	•
Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandig	•	•
Reservstyrning med automatisk testfunktion	•	•
Ljuddekal, EU	•	•
Ljudreduceringssats, yttre	•	•
LGF-skylt (långsamt gående fordon)	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/satellit	•	•
Däck		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•

UTRUSTNING.

EXTRAUTRUSTNING

	L110G	L120G
Redskap		
Skopor:		
Bergsskopa, rak eller trubbspets	•	•
Allround	•	•
Upplagslastning	•	•
Sidtipande		
Lätt-material	•	•
Slitdelar:		
Bultmonterade och svetsade skoptänder	•	•
Segment	•	•
Sparskär i tre sektioner, bultmontering	•	•
Gaffelutrustning	•	•
Materialhanteringsarm	•	•
Timmergafflar	•	•

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Spakstyrning (CDC)

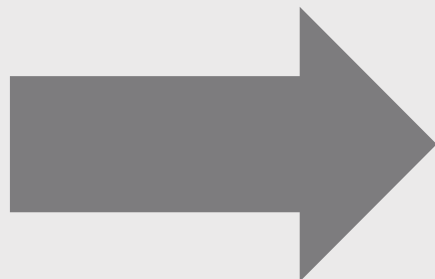
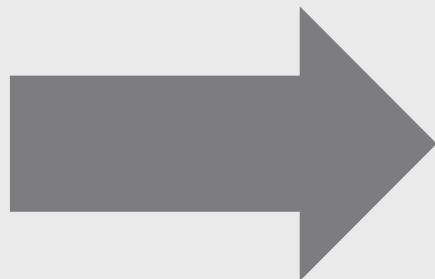
Elhydraulisk tredje-fjärde funktion

Bakåtriktad kamera

Lastarmsfjädring

Brandsläckningssystem

Centralsmörjningssystem





VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20027330-B
2012.02
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
WLO