

VOLVO HJULLASTARE

L60G, L70G, L90G

11,0-17,3 t 161-173 hk



PASSION FÖR PRESTANDA.

Vi på Volvo Construction Equipment är inte med i leken bara för skojs skull. Vi utvecklar produkter och tjänster som ökar produktiviteten – vi är övertygade om att vi kan sänka kostnader och öka vinster för proffsen i branschen. Vi ingår i Volvo-koncernen och har en passion för att skapa innovativa lösningar som hjälper dig att arbeta smartare – inte hårdare.

Vi hjälper dig att göra mer

Att göra mer med mindre är Volvo Construction Equipments adelsmärke. Hög produktivitet har sedan länge gått hand i hand med hög energiförbrukning, enkel användning och hållbarhet. När det gäller att sänka livscykelkostnaderna befinner sig Volvo i en helt egen klass.

Utformade för att passa dina behov

Mycket hänger på att skapa lösningar som passar olika branschtillämpningars specifika behov. Innovation kräver ofta en hög teknisk nivå – men det behöver inte alltid vara så. Några av våra bästa idéer har varit enkla, baserade på en tydlig och djup förståelse för våra kunders arbetssituation.



Man lär sig mycket på 175 år

Under åren har Volvo kommit med avancerade lösningar som har revolutionerat användningen av anläggningsutrustning. Inget annat namn säger mer om säkerhet än Volvo. Att skydda förarna, de som finns runt omkring och att minimera vår miljöpåverkan är traditionella värden som hela tiden formar vår produktutvecklingsfilosofi.

Vi står på din sida

Vi backar upp märket Volvo med den bästa personalen. Volvo är verkligen ett globalt företag, ett som alltid är berett att snabbt och effektivt hjälpa våra kunder – var de än finns.

Vi har en passion för prestanda.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

TVÅ MASKINER I EN.

Använd Volvos mångsidiga hjullastare L60G, L70G och L90G för att få jobbet gjort. Volvos unika TP-länksystem ger fördelarna med två maskiner i en, tack vare hög brytkraft och parallellföring inom hela lyftområdet. Du kan snabbt byta redskap med redskapsfästet, vilket ger oslagbar flexibilitet på arbetsplatsen.



Lastkännande hydraulik

Den lastkännande hydrauliken fördelar kraft till hydraulfunktionerna endast vid behov, utan onödig oljepumpning, vilket ger lägre bränsleförbrukning och större känslighet vid lasthantering.

Lång räckvidd och stor precision

Smidig och exakt pilotmanövrerad hydraulik gör det möjligt för föraren att lätt manövrera redskapen med minsta möjliga ansträngning och högsta precision vid alla typer av arbeten.



Patenterat TP-länksystem

Volvos unika TP-länksystem (Torque Parallel) kombinerar fördelarna med Z-länkage och parallellt länksystem i en och samma enhet för hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

BYGGD FÖR ATT PRESTERA.



Optimerad drivlina

Motorn, transmissionen och axlarna har alla utformats och tillverkats av Volvo för att arbeta i perfekt harmoni med hydrauliken och styrningen för överlägsen kvalitet, prestanda och pålitlighet.

Ute efter hög prestanda? Då behöver du inte fortsätta ditt sökande. Både L60G, L70G och L90G är konstruerade för styrka och precision. Volvos erkända kvalitet från början till slut innebär att alla komponenter fungerar perfekt tillsammans för att ge bästa möjliga arbetsresultat. Du kan lita på Volvo.

Differentialspärr för bästa grepp

Föraren kan välja att differentialspärren ska överföra 100 % kraft till hjulen för att minska däckglidning och få maximalt grepp på mjukt och halt underlag.



Helautomatisk Power Shift (FAPS)

Volvos FAPS-system väljer automatiskt rätt växel och förenklar körningen då föraren inte själv behöver växla. Förarens effektivitet förbättras märkbart då denne istället kan koncentrera sig på det pågående arbetet.



Kraftigt dimensionerade axlar

Volvos kraftiga våta bromsaxlar bidrar till dragkraften i arbetet. Axelkåpor absorberar all belastning från maskinvikten, vilket ger minskade påfrestningar på axlarna och ökad livslängd.

KRAFTFULL OCH EFFEKTIV.

Volvos kraftfulla 6-liters, 6-cylinders turboladdade dieselmotor uppfyller kraven på motoravgaser i Steg IIIB och ger högt vridmoment vid låga varvtal för branschledande prestanda och bränsleekonomi.

Bränsleeffektiva Volvo V-ACT

Volvo Combustion Technology, V-ACT, har skräddarsytt för tuffa förhållanden. Bränsleinsprutningen styrs elektroniskt baserat på temperatur, tryck, belastning och motorvarvtal för att uppnå optimal förbränning. Resultatet blir hög prestanda och låga utsläpp.



Håll tempot och minska utsläppen

Tack vare Volvos regenereringsprocess kan du minska utsläppen utan att behöva stänga av maskinen. Dieselpartikelfiltret (DPF) av aktiv typ har en dieseloxyderande katalysatorfunktion som aktiveras när maskinen arbetar.

Kör effektivt med ECO-pedalen

ECO-pedalen uppmuntrar föraren att trycka lätt på gaspedalen, vilket leder till minskad bränsleförbrukning. Funktionen består av ett lämpligt mekaniskt mottryck (push-back) som motverkar onödig bränsleförbrukning.



Steg IIIB-motor

Volvos kraftfulla 6-liters, 6-cylinders turboladdade dieselmotor uppfyller kraven på motoravgaser i Steg IIIB och ger högt vridmoment vid låga varvtal för branschledande prestanda och bränsleekonomi.

TA KONTROLL.



Kommando och kontroll i Volvos branschledande hytt. Stora ben- och förvaringsutrymmen och en ypperlig klimatanläggning hjälper föraren att behålla fokus när arbetet blir tufft. Volvos toppmoderna Contronic-system övervakar kontinuerligt maskinprestandan och låter dig uppskatta arbetet från alla vinklar tack vare den utmärkta sikten från hytten.



Branschledande hytt

God sikt åt alla håll är högprioriterat vid utformningen av Volvos ROPS/FOPS-godkända hytt. Den ger generöst utrymme för att sträcka på benen samtidigt som du ändå har plats för förvaring.



Contronic-systemet

Volvos toppmoderna Contronic-system övervakar kontinuerligt maskinprestandan. Informationen förmedlas till föraren på en skärm i hytten för minskad spiltid.

Luftfilter

Hyttens luftintag är placerat på bästa möjliga plats – högt upp på maskinen där luften är renare. Ett förfilter separerar bort grövre damm före huvudfiltret för att föraren ska få så fräsch luft som möjligt.



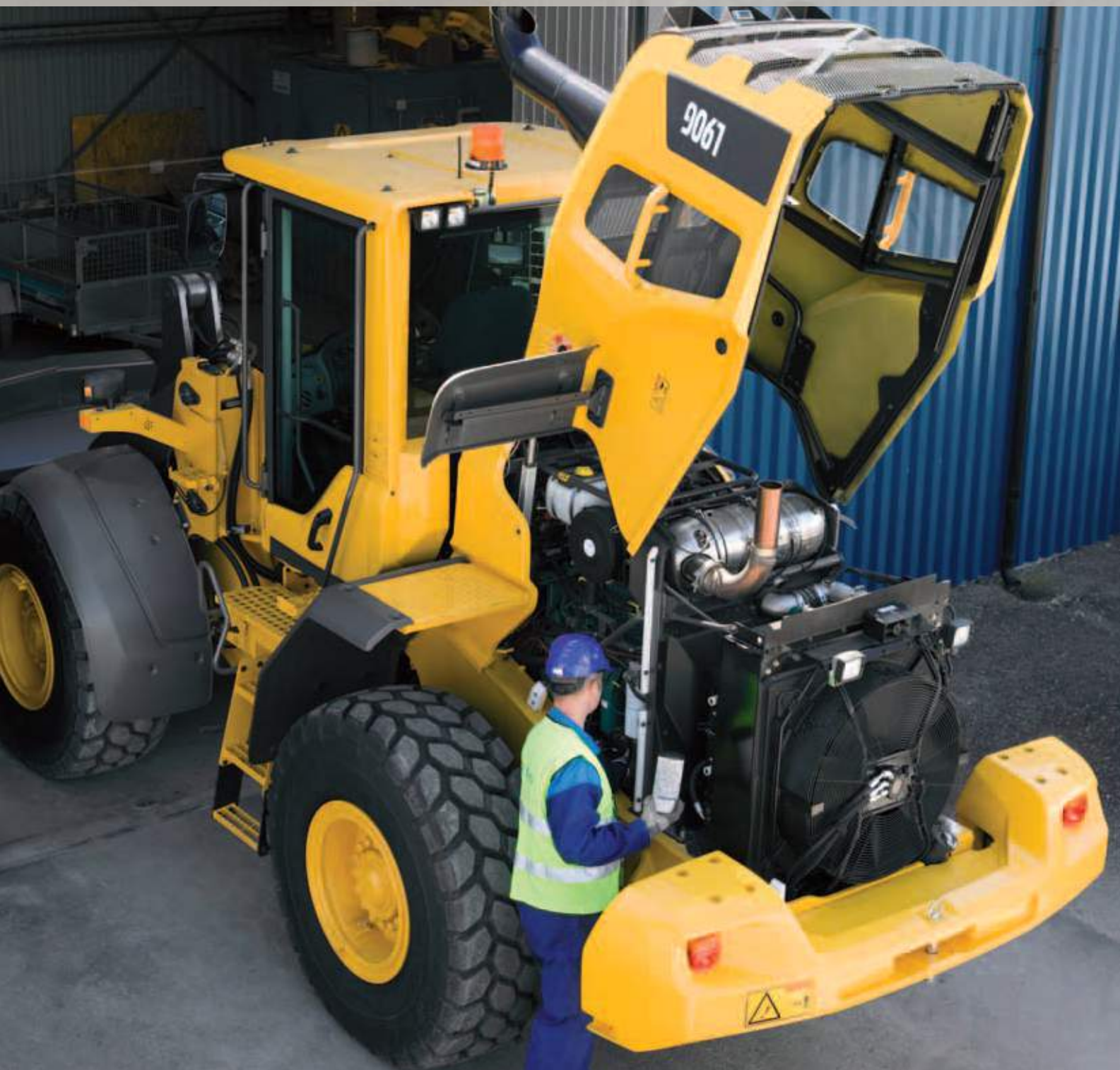
Lastkännande styrning

Det lastkännande hydrauliska styrsystemet aktiveras endast då du vrider ratten, vilket ger lägre bränsleförbrukning, snabb respons och exakt styrning – även vid låga motorvarvtal.

Kontrollera klimatet

Oavsett vädret kan föraren ha det bekvämt med hjälp av Volvos klimatstyrningssystem – välj AHC (Automatic Heat Control) eller AC (Air Conditioning) för att hålla dig alert och effektiv.

ENKEL ATT UNDERHÅLLA.



Ny utformning av motorhuven

Motorhuven ger förbättrad sikt bakåt och öppnas elektriskt för enkel åtkomst och snabbt underhåll. En stor öppningsvinkel ger bättre översikt över hela motorrummet.

Tid är pengar på arbetsplatsen. Därför har vi konstruerat den nya elstyrda motorhuven. Ännu bättre åtkomst gör att underhåll och servicekontroller går snabbare. Volvos högteknologiska program MATRIS och VCADS Pro ger mer djupgående analyser av motor- och maskindriften, vilket i sin tur ökar drifttiden.

Underhållsfria bryggor

Bakaxelbryggorna innehåller två fettsmorda rullager och två bussningar i oljebad och är helt underhållsfria för att spara servicetid.



Analysprogram

Du kan förlänga drifttiden med Volvos analysprogram. MATRIS använder information från Contronic-systemet för att analysera maskindriften. Med VCADS Pro kan du ansluta en dator till motorn och analysera och justera motorprestandan.

Hydraulisk kylfläkt

En hydraulikdriven, elektronikstyrd kylfläkt mellan motor och kylare ökar hastigheten vid behov, ger minskad bränsleförbrukning och lägre ljudnivåer.

FLEXIBEL.

Med Volvos redskap får du större flexibilitet. Alla redskap i det omfattande sortimentet har matchats perfekt till maskinens länkarmsgeometri och brytkraft, dragkraft och lyftkraft. Samtliga redskap kan snabbt kopplas på eller av tack vare Volvos VAB-STD-redskapsfäste – du bara hakar på och sätter igång.



Hydrauliskt redskapsfäste

Volvos hydrauliska redskapsfäste, VAB-STD, har certifierats enligt den internationella ISO-standard. Fästet möjliggör snabba redskapsbyten för ökad flexibilitet på arbetsplatsen. Den starka och öppna utformningen av fästet medför att föraren tydligt kan se varje redskap från hytten.



FULLTRUSTAD.

Contronic-systemet

Volvos Contronic-system övervakar maskinens prestanda och med hjälp av resultatet kan föraren minska spilltiden.



Patenterat TP-länksystem

Volvos unika TP-länksystem ger hög brytkraft och utmärkt parallellföring inom hela lyftområdet.

Hydrauliskt redskapsfäste

Det hydrauliska redskapsfästet möjliggör snabba redskapsbyten och gör maskinen flexiblare på arbetsplatsen.

Lastkännande hydraulik

Den lastkännande hydrauliken fördelar kraft till hydraulfunktionerna endast vid behov, vilket sänker bränsleförbrukningen.

Redskap

Volvos stora sortiment av högkvalitativa redskap har anpassats perfekt efter maskinens länksystem, hydraulik och drivlina för att delarna ska fungera som en enhet och öka produktiviteten.



Optimerad drivlina

Motorer och komponenter som har utformats och tillverkats av Volvo samarbetar perfekt för överlägsen prestanda och pålitlighet.



Branschledande hytt

God sikt åt alla håll är högprioriterat vid utformningen av Volvos ROPS/FOPS-godkända hytt.

Analysprogram

Du kan förlänga maskinens drifttid med Volvos datorbaserade diagnostiska analysprogram MATRIS och VCADS Pro.



CareTrack*

Volvos telematiksysteem ger maskinägaren information om hur produktiviteten kan optimeras och när nästa service behövs – via Internet.



Ny utformning av motorhuv

Motorhuv är elstyrd för snabb och lätt åtkomst vid underhåll. Den stora öppningsvinkeln ger bättre översikt över motorn.



Steg IIIB-motor

Volvos 6-liters och 6-cylinders turboladdade dieselmotor är kraftfull, effektiv och uppfyller utsläppskraven för Steg IIIB-motorer.

Helautomatisk Power Shift (FAPS)

Volvos FAPS-system väljer automatiskt rätt växel och förenklar körningen då föraren inte själv behöver växla.

* På marknader där CareTrack är tillgängligt

TOPPRESTANDA FÖRTJÄNAR SUPPORT.

Den dag du får din nya Volvo hjullastare är bara början på din arbetsrelation med Volvo. Volvo har ett omfattande och genomtänkt utbud av eftermarknadserbjudanden. Allt från service och underhåll till vårt telematiksystem CareTrack – produkter och tjänster som hela tiden ger ett mervärde till din verksamhet.

Det är vi på Volvo som har konstruerat och byggt dina maskiner, så vem kan vara bättre på att se till att de hålls i toppskick? När det gäller din maskin är det våra Volvo-utbildade mekaniker som är experterna.

Våra mekaniker arbetar med branschledande diagnosverktyg och -tekniker och använder endast Volvo originaldelar för att kunna leverera kvalitet och service på högsta nivå. Tala med din Volvo-återförsäljare om varför Volvo originalservice är bäst på att ge dig den service- och underhållsplan som passar dig och din verksamhet.



Tekniskt avancerade maskiner kräver tekniskt avancerad support, och din Volvo-återförsäljare kan erbjuda ett stort antal tjänster, avsedda att hjälpa dig utnyttja din maskin på bästa sätt och få högsta möjliga tillgänglighet, produktivitet och andrahandsvärde. Din Volvo-återförsäljare kan erbjuda ett antal genomtänkta supportlösningar, till exempel:

Serviceplaner som omfattar allt från rutinkontroller av slitage till omfattande underhålls- och reparationsavtal.

Analys och diagnostik som hjälper dig förstå hur maskinen mår, påpekar potentiella underhållsproblem och hjälper dig se var prestanda kan förbättras.

Eco Operator-kurser som kan hjälpa dina förare att arbeta säkrare, mer produktivt och bränsleeffektivt.



CareTrack*

Alla Volvos hjullastare är standardutrustade med CareTrack, Volvos telematiksystem. CareTrack ger information för bättre planering och smartare arbete, till exempel bränsleförbrukningsrapporter, positionsrapporter och servicepåminnelser. Spara bränsle. Minska kostnaderna. Maximera lönsamheten. Det kan du med CareTrack.

* På marknader där CareTrack är tillgängligt

VOLVO L60G, L70G, L90G I DETALJ.



Engine

6-liters rak turboladdad dieselmotor med sex cylindrar och ett avancerat bränsleinsprutningssystem med common rail. Bränslet distribueras under högt tryck från en högtrycksackumulator, railen. En remdriven högtryckspump levererar bränslet till railen och sedan vidare via högtrycksrör till de elektrohydrauliskt styrda bränsleinsprutarna. Kylld avgasåterföring och partikelfilter med aktiv och regenerering

L60G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Steg IIIB)
Max. effekt vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 brutto	kW / hk	120 / 163
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / hk	120 / 163
Max. vridmoment vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	820/605
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	820/605
Ekonomiskt arbetsområde	varv/sekund (varv/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindervolym	l	5,7

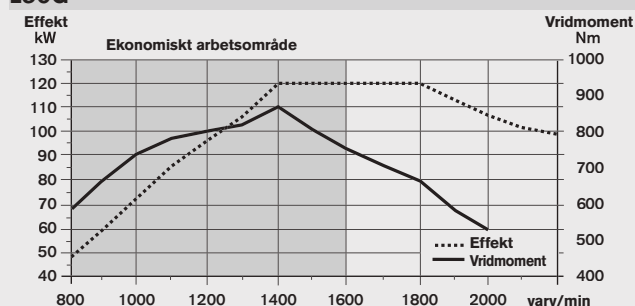
L70G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Steg IIIB)
Max. effekt vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brutto	kW / hk	126 / 171
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / hk	126 / 171
Max. vridmoment vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	860/634
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	860/634
Ekonomiskt arbetsområde	varv/sekund (varv/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindervolym	l	5,7

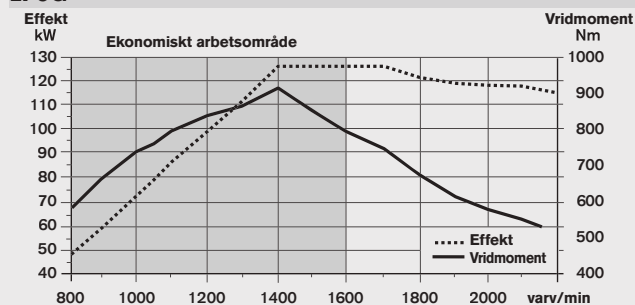
L90G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Steg IIIB)
Max. effekt vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brutto	kW / hk	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / hk	129 / 175
Max. vridmoment vid	varv/sekund (varv/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	880/649
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	880/649
Ekonomiskt arbetsområde	varv/sekund (varv/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindervolym	l	5,7

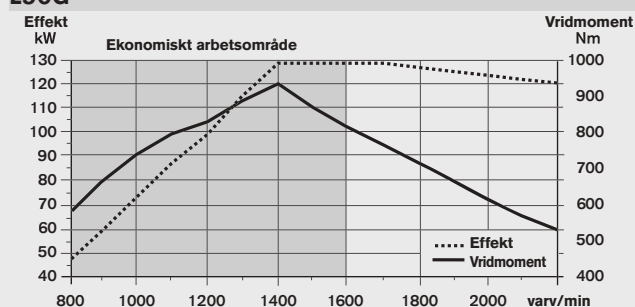
L60G



L70G



L90G





Drivlina

Momentomvandlare: Enstegs.

Transmission: Volvo transmission av Countershaft-typ med enskapsreglage. Snabb och mjuk växling med pulsbreddsmoduleringsventil (PWM).

Transmission: Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1–4 och lägesväljare med 4 olika växlingsprogram, inklusive AUTO.

Axlar: Volvos helt avlastade axlar med planetnavreduktioner och axelhus i gjutstål. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100 % differentialspär på framaxeln.

L60G

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning, tomgångsvarvtal		2,45:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 16
	Treans växel	km/h 29
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 15/AWB 15
Bakaxelpendling ±	°	± 13
Markfrigång vid 13° pendling	mm	470

L70G

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning		2,45:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 15
	Treans växel	km/h 29
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 25/AWB 20
Bakaxelpendling ±	°	± 13
Markfrigång vid 15° pendling	mm	470

L90G

Transmission	Volvo	HTE 125
Momentförstärkning		2,45:1
Max. hastighet, fram/back	Ettans växel	km/h 8
	Tvåans växel	km/h 15
	Treans växel	km/h 28
	Fyrans växel*	km/h 46
Mätt med däck		20,5R25
Framaxel/bakaxel		AWB 25/AWB 20
Bakaxelpendling ±	°	± 13
Markfrigång vid 15° pendling	mm	470

* begränsad av ECU

Elsystem

Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: -Allvarligt motorfel – Lågt tryck i styrsystemet – Varning för hög motorhastighet – Kommunikationsavbrott (datorfel). Centralvarningslampa och summer med växel ilagd för följande funktioner: - Låg motoroljetemperatur – Hög motoroljetemperatur – Hög laddlufttemperatur – Låg kylvätskenivå – Låg kylvätsketemperatur – Hög kylvätsketemperatur – Högt vevhusttryck – Lågt transmissionsoljetryck – Hög transmissionsoljetemperatur – Lågt bromstryck – Ilagd parkeringsbroms – Fel vid bromsladdning – Låg hydrauloljenivå – Hög hydrauloljetemperatur – Rusning för ilagd växel – Hög bromskyoljetemperatur fram- och bakaxlar.

L60G, L70G, L90G

Spänning	V	24
Batterier	V	2 x 12
Batterikapacitet	Ah	2 x 110
Kallstartskapacitet, ca	A	690
Batterier		
Generator, nominell strömstyrka	W/A	3 135/120
Startmotor, effekt	kW	5,5

Bromssystem

Färdbroms: Volvo tvåkretssystem med kväveladdade ackumulatorer. Utanpåmonterade hydraulstyrda, helt förseglade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar. Föraren kan välja automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning med Contronic.

Parkeringsbroms: Torr lamellbroms monterad på transmissionens utgående axel. Tillämpas med fjäderkraft och frigörs elektrohydrauliskt med en strömbrytare på instrumentpanelen.

Sekundär broms: Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. Samtliga säkerhetskrav uppfylls av antingen en av kretsarna eller parkeringsbromsen.

Standard: Bromssystemet uppfyller kraven i ISO 3450,

L60G

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Akkumulatorer	I 3 x 0,5

L70G

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Akkumulatorer	I 2 x 0,5+1 x 1,0

L90G

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Akkumulatorer	I 2 x 0,5+1 x 1,0

VOLVO L60G, L70G, L90G I DETALJ.



Hytt

Instrument: All viktig information visas centralt inom förarens synfält. Display för Contronic övervakningssystem.

Värmare och defroster: Värmeelement med filtrerad friskluft och fläkt med auto-läge och 11 olika hastigheter. Defrosterventiler för alla fönstertytor.

Förarstol: Förarstol med justerbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol i den bakre hyttväggen. Krafterna från rullbältet absorberas av stolens skenor.

Standard: Hytten är testad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller kraven enligt SS-ISO 6055 (Industritruckar – Skydd för operatör) och SAE J386 ("Skyddssystem för förare").

L60G		
Nödutgång:	Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret	
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	104
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5
L70G		
Nödutgång:	Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret	
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Extern ljudnivå enligt ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5
L90G		
Nödutgång:	Använd nödhammaren för att slå sönder fönstret	
Ljudnivå i hytten enligt ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
External sound level according to ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilation	m ³ /min	9
Värmekapacitet	kW	16
Klimatanläggning (tillval)	kW	7,5

Lyftarmssystem

TP-länkage(TorqueParallelLinkage) med hög brytkraft och parallellföring.

L60G		
Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	110
Kolvstångsdiameter	mm	70
Slaglängd	mm	665
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	150
Kolvstångsdiameter	mm	80
Slaglängd	mm	444
L70G		
Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	110
Kolvstångsdiameter	mm	70
Slaglängd	mm	756
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	160
Kolvstångsdiameter	mm	90
Slaglängd	mm	432
L90G		
Lyftcylindrar		2
Cylinderdiameter	mm	120
Kolvstångsdiameter	mm	70
Slaglängd	mm	733
Tiltcylinder		1
Cylinderdiameter	mm	180
Kolvstångsdiameter	mm	90
Slaglängd	mm	430



Hydraulsystem

Systemförsörjning: En lastkännande axialkolvpump med variabel slagvolym. Styrsystemet har alltid prioritet.

Ventiler: Dubbelverkande tvåslidsventil. Huvudventilen styrs av en tvåslids pilotventil.

Lyftfunktion: Ventilen har tre lägen: lyft, håll, sänk. Induktiv/magnetisk bomlyftautomatik som kan slås till och från och justeras till alla lägen mellan max. räckvidd och max. lyfthöjd.

Tiltfunktion: Ventilen har tre funktioner: bakåttilt, håll och tipp. Induktiv/magnetisk automatisk tilt kan ställas in till önskad skopvinkel.

Cylindrar: Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner.

Filter: Fullflödesfiltrering genom 10 mikron (absolut) filterpatron.

		L60G	L70G	L90G
Max arbetstryck, pump 2 för styrning, broms, pilot- och arbetshydraulik	MPa	26,0	26,0	31,0
Flöde	l/min	145	154	162
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Max arbetstryck, pump 3 för broms och kylfläktssystem	MPa	21,0	21,0	21,0
Flöde	l/min	32	32	32
vid	MPa	10	10	10
motorvarvtal	varv/sekund (varv/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Pilotsystem, arbetstryck	MPa	3,5	3,5	3,5
Cykeltider				
Lyft	s	4,5	5,1	5,4
Tilt	s	2,3	1,3	1,9
Sänk, tom	s	2,9	2,7	3,2
Total cykeltid	s	9,7	9,1	10,5

Styrsystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning.

Systemförsörjning: Styrsystemet får prioritetsmatning från en lastkännande axialkolvpump med reglerbar slagvolym.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

		L60G	L70G	L90G
Styrcylindrar				
Cylinderdiameter	mm	70	70	80
Stångdiameter	mm	45	45	50
Slaglängd	mm	386	386	345
Arbetstryck	MPa	21	21	21
Maximalt flöde	l/min	60	60	60
Max. styrvinkel	± °	40	40	40

Service

Åtkomst för service: Stor lättöppnad, elstyrd huv som täcker hela motorrummet. Vätskefilter och luftfilter för komponentventilation bidrar till långa serviceintervaller. Möjlighet att övervaka, lagra och analysera data för att underlätta felsökning.

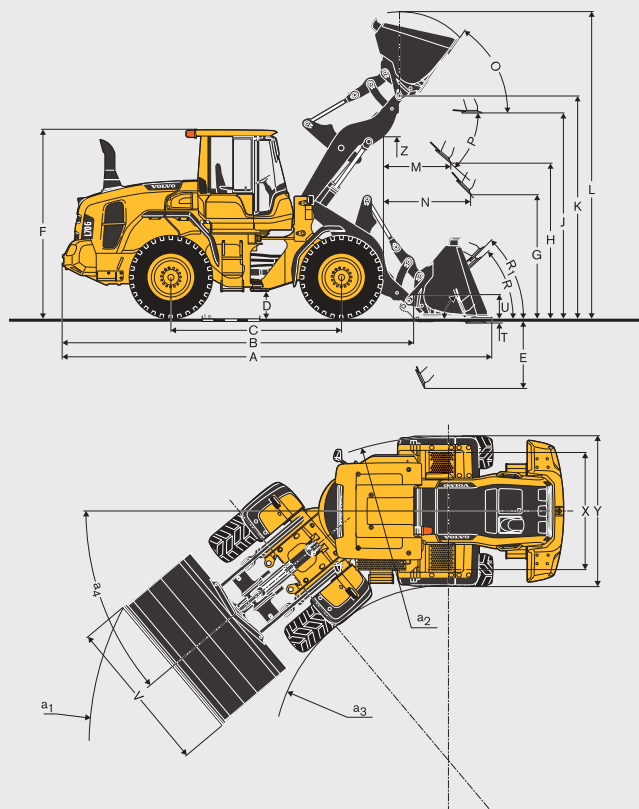
		L60G	L70G	L90G
Bränsletank	l	219	219	219
Motorkylvätska	l	30	30	30
Hydrauloljetank	l	90	90	90
Transmissionsolja	l	21	21	21
Motorolja	l	19,5	19,5	19,5
Axelolja fram/bak	l	24	35	35

SPECIFIKATIONER.

Däck: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G	L60G	L70G	L90G
		Standardbom			Lång bom		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 580	3 660	4 090	4 100	4 080
K	mm	3 860	3 870	3 970	4 380	4 390	4 390
O	°	56	56	56	56	53	57
P _{max}	°	45	46	45	44	43	45
R	°	43	42	43	43	44	47
R1*	°	46	45	47	50	51	53
S	°	79	69	67	79	72	65
T	mm	104	102	105	141	111	111
U	mm	400	380	430	590	560	580
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 200	3 210	3 300	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 370	5 340	5 350	5 370
a ₃	mm	2 900	2 890	2 880	2 900	2 890	2 880
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Bäräge SAE



I tillämpliga fall följer specifikationer och mått ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 och SAE J818

Däck: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
SAE-last	kg	3 450	3 990	4 600
Maskinvikt utan arbetslast	kg	12 240	13 940	16 080
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 390	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 820
D	mm	2 930	2 870	2 800
E	mm	1 170	1 260	1 430
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 760
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 150
M	mm	7 890	7 990	8 460

L60G

Ordernr: WLA82194

Maskinvikt

(incl. logging cw 110 kg: 12 240 kg

Arbetslast: 3 450 kg

L70G

Ordernr: WLA80153

Maskinvikt

(incl. logging cw 250 kg: 13 940 kg

Arbetslast: 3 990 kg

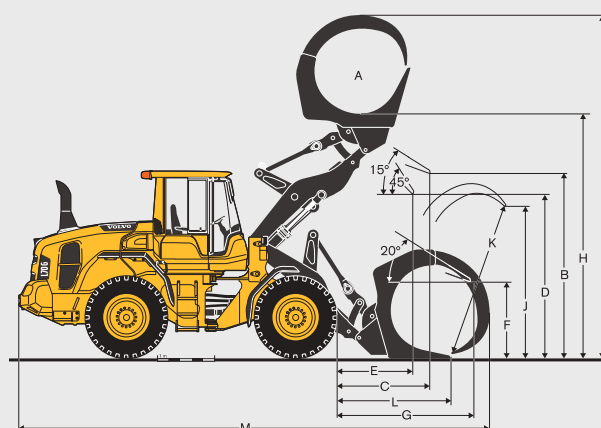
L90G

Ordernr: WLA80832

Maskinvikt

(incl. logging cw 500 kg: 16 080 kg

Arbetslast: 4 600 kg



Däck: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
D	mm	2 590	2 710	2 630
E	mm	2 000	2 100	2 030
F	mm	1 460	1 540	1 430
G	mm	3 270	3 320	3 270
H	mm	4 300	4 350	4 410
I	mm	5 430	5 490	5 540
J	mm	900	1 260	1 360
K	mm	1 220	1 740	1 910
L	mm	1 580	2 260	2 460
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 540
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260

* Bäräge SAE

L60G

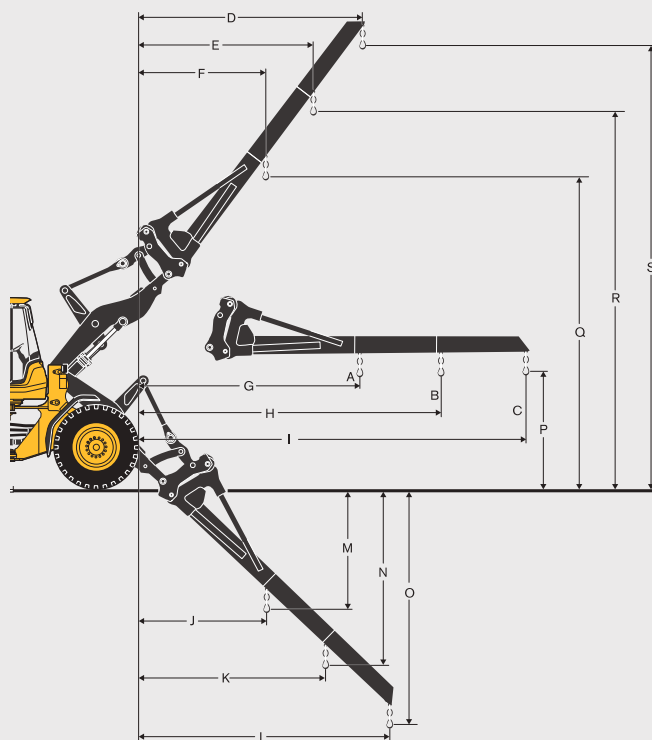
Ordernr: WLA92007
Maskinvikt: 11 530 kg

L70G

Ordernr: WLA92007
Maskinvikt: 12 990 kg

L90G

Ordernr: WLA92007
Maskinvikt: 12 990 kg



Däck: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A	mm	790	840	940
B	mm	1 560	1 610	1 690
C	mm	-37	-55	42
D	mm	1 830	1 860	1 750
E	mm	3 710	3 740	3 730
F	mm	700	760	750
Arbetslast	kg	4 350	4 900	5 700
vid Tyngdpunkts- avstånd TP=	mm	600	600	600
Maskinvikt	kg	11 610	13 070	14 650

* enl. std EN474-3, hård och jämn mark

L60G

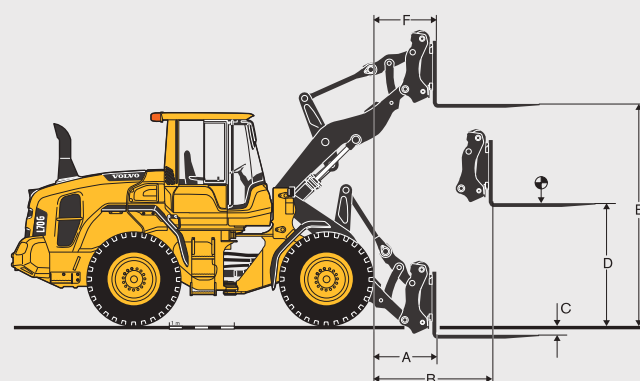
Säljkod gaffelben: (H/V) WLA80042 / WLA80043
Längd: 1 200 mm
Säljkod gaffelram: WLA83768

L70G

Säljkod gaffelben: (H/V) WLA80042 / WLA80043
Längd: 1 200 mm
Säljkod gaffelram: WLA83768

L90G

Säljkod gaffelben: (H/V) WLA80042 / WLA80043
Längd: 1 200 mm
Säljkod gaffelram: WLA83768



SPECIFIKATIONER.

L60G

Däck 20,5R25 XHA2 L3		ALLROUND						PLANERING	LÄTT MATERIAL		FÖRLÄNGD BOM
											
		1,9 m³ STE H BOE	1,8 m³ STE H T	2,1 m³ STE P BOE	2,1 m³ STE H BOE	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	1,7 m³ GRB H BOE	3,1 m³ LM H	5 m³ LM H	
Volym rågad ISO/SAE	m³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,7	3,1	5	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	8 200	8 350	8 600	8 100	8 510	8 000	7 170	7 820	7 800	-1 781
svängd 35°	kg	7 320	7 470	7 700	7 230	7 620	7 130	6 400	6 960	6 910	-1 647
fullt svängd	kg	7 060	7 210	7 440	6 970	7 360	6 880	6 180	6 710	6 650	-1 607
Brytkraft	kN	80,2	84,2	82,9	76,1	79	72,9	60,2	61,7	53,8	9
A	mm	7 370	7 490	7 330	7 430	7 400	7 500	7 690	7 710	7 940	522
E	mm	1 140	1 270	1 110	1 200	1 170	1 260	1 400	1 480	1 700	37
H	mm	2 800	2 730	2 820	2 760	2780	2 710	2 510	2 580	2 430	539
L	mm	5 110	5 110	5 110	5 170	5 190	5 240	4 520	5 280	5 480	516
M	mm	1 040	1 160	1 010	1 090	1 050	1 130	1 130	1 320	1 500	-1
N	mm	1 580	1 650	1 570	1 610	1 590	1 620	1 480	1 620	1 670	445
V	mm	2 500	2500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	
Svepdiameter a1	mm	11 600	11 670	11 590	11 630	11 620	11 660	11 970	11 840	12060	
Maskinvikt	kg	11 960	11 900	11 760	12 000	11 800	12 040	11 900	12 090	12 380	162

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten tack vare TP-länksystemets fördelaktiga egenskaper som t.ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttillt och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en standardbom. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m³. Resultat: Skopan på 1,9 m³ kan i praktiken fyllas med 2,0 m³. För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1,55 ~ 1,40 ~ 1,30	1,9 2,1 2,3	2,1 2,3 2,5
Sand/grus	~ 105	~ 1,65 ~ 1,50 ~ 1,35	1,9 2,1 2,3	2,0 2,2 2,1
Krossad sten	~ 100	~ 1,75 ~ 1,55 ~ 1,55	1,9 2,1 2,3	1,9 2,1 2,3
Berg	≤100	~ 1,70	1,7	1,7

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Kompletterande driftdata

		Standardbom		Lång bom
Däck 20,5 R25 L2		17,5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Bredd över däck	mm	-130	+60	+60
Markfrigång	mm	-60	-20	-20
Tipplast, full sväng	kg	-310	+130	+110
Maskinvikt	kg	-560	+240	+240

Typ	ISO/SAE, skopvolym	L60G						
		Materialdensitet: t/m³						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Allround	H 1,8 m³							
	H 1,9 m³							
	P 2,1 m³							
	H 2,1 m³							
	P 2,3 m³							
	H 2,3 m³							
Lätt material	H 3,1 m³							
	H 5,0 m³							
Lång bom	H 1,7 m³							
	H 3,1 m³							
Skopfyllnad 110% 105% 100% 95%								
		P=Direktinfäst H=Redskapsinfäst						

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

L70G

Däck 20,5R25 XHA2 L3

		ALLROUND						PLANERING	LÄTT MATERIAL		FÖRLÄNGD BOM
											
		2,1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	2,4 m³ STE P BOE	2,4 m³ STE H BOE	2,2 m³ GRB H BOE	3,4 m³ LM H	6,4 m³ LM H	
Volym rågad ISO/SAE	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	9 210	9 380	9 720	9 130	9 680	9 100	7 470	8 740	8 300	-1 856
svängd 35°	kg	8 220	8 380	8 700	8 140	8 660	8 110	6 630	7 770	7 300	-1 699
fullt svängd	kg	7 920	8 090	8 400	7 850	8 360	7 820	6 380	7 480	7 000	-1 654
Brytkraft	kN	90,3	94,6	95,3	86,6	93,4	85	62,7	71,8	53,9	-2
A	mm	7 470	7 590	7 420	7 530	7 440	7 560	7 950	7 780	8 330	464
E	mm	1 180	1 290	1 120	1 230	1 150	1 250	1 670	1 470	1 970	27
H	mm	2 760	2 690	2 800	2 720	2 780	2 700	2 360	2 530	2 150	484
L	mm	5 220	5 220	5 220	5 290	5 250	5 320	4 720	5 450	5 790	473
M	mm	1 130	1 240	1 090	1 170	1 100	1 190	1 340	1 340	1 720	-22
N	mm	1 650	1 710	1 620	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 720	397
V	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	
Svepdiameter a1	mm	11 690	11 760	11 660	11 720	11 680	11 730	1 2320	11 980	12 410	
Maskinvikt	kg	13 500	13 430	13 290	13 540	13 310	13 560	13 800	13 750	14 290	246

Skopvaldsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten, detta tack vare TP-länksystemets fördelaktiga egenskaper som t.ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttill, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller en standardbom. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,60 t/m³, Resultat: Skopan på 2,1 m³ kan i praktiken fyllas med 2,2 m³, För optimal stabilitet bör skopvaldsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1,55 ~ 1,45 ~ 1,40	2,1 2,3 2,4	2,3 2,5 2,6
Sand/grus	~ 105	~ 1,60 ~ 1,50 ~ 1,45	2,1 2,3 2,4	2,2 2,4 2,5
Krossad sten	~ 100	~ 1,80 ~ 1,70 ~ 1,60	2,1 2,3 2,4	2,1 2,3 2,4
Berg	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Kompletterande driftdata

		Standardbom		Lång bom
Däck 20,5 R25 L2		600/65 R25	600/65 R25	
Bredd över däcken	mm	+60		+60
Markfrigång	mm	-20		-20
Tipplast, full sväng	kg	+150		+130
Maskinvikt	kg	+240		+240

Typ	ISO/SAE, skopvolym	L70G Materialdensitet: t/m³						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Allround	H 2,0 m³							
	H 2,1 m³							
	P 2,3 m³							
	H 2,3 m³							
	P 2,4 m³							
	H 2,4 m³							
	H 2,2 m³							
Lätt material	H 3,4 m³							
	H 6,4 m³							
Lång bom	H 2,0 m³							
	H 3,4 m³							
Skopfyllnad 110% 105% 100% 95%		P=Direktinfäst H=Redskapsinfäst						

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

SPECIFIKATIONER.

L90G

Däck 20,5R25 XHA2 L3

		ALLROUND							LÄTT MATERIAL		FÖRLÄNGD BOM
											
		2,3 m³ STE H BOE	2,5 m³ STE H T	2,5 m³ STE P BOE	2,5 m³ STE H BOE	2,6 m³ STE H BOE	2,8 m³ STE P BOE	2,8 m³ STE H BOE	4,1 m³ LM H	7 m³ LM H	
Volym rågad ISO/SAE	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7	
Volym vid 110 % fyllnadsgrad	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	
Statisk tipplast, rak maskin	kg	10 670	10 710	11 180	10 490	10 520	11 150	10 400	10 100	9 800	-1 779
svängd 35°	kg	9 430	9 460	9 910	9 260	9 280	9 880	9 160	8 880	8 570	-1 623
fullt svängd	kg	9 060	9 100	9 530	8 900	8 910	9 500	8 800	8 520	8 200	-1 578
Brytkraft	kN	134,9	134	141,3	129,5	127	135,5	124,7	100,6	87	-2
A	mm	7 590	7 860	7 540	7 650	7 680	7 600	7 710	8 040	8 350	411
E	mm	1 200	1 430	1 150	1 250	1 270	1 200	1 300	1 600	1 860	-8
H	mm	2 820	2 650	2 860	2 780	2 760	2 820	2 740	2 530	2 330	435
L	mm	5 380	5 460	5 380	5 440	5 460	5 430	5 490	5 560	5 770	425
M	mm	1 120	1 310	1 090	1 160	1 180	1 120	1 200	1 470	1 670	-32
N	mm	1 700	1 770	1 670	1 710	1 720	1 690	1 730	1 740	1 730	363
V	mm	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	2 750	2 750	3 000	
Svepdiameter a1	mm	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	11 950	1 2010	12 200	12 600	
Maskinvikt	kg	15 220	15 220	15 040	15 270	15 310	15 020	15 390	15 510	15 940	246

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensiteten och den förväntade skopfyllnadsfaktorn. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten, detta tack vare TP-länksystemets fördelaktiga egenskaper som t.ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttillt, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standardbom. Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~ 105 %. Densitet 1,65 t/m³, Resultat: Skopan på 2,7 m³ kan i praktiken fyllas med 2,8 m³, För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.

Material	Skopfyllnad, %	Materialdensitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/lera	~ 110	~ 1,55 ~ 1,45 ~ 1,40	2,5 2,6 2,8	2,7 2,9 3,1
Sand/grus	~ 105	~ 1,65 ~ 1,55 ~ 1,50	2,5 2,6 2,8	2,6 2,7 2,9
Krossad sten	~ 100	~ 1,75 ~ 1,65 ~ 1,60	2,5 2,6 2,8	2,5 2,6 2,8
Berg	≤100	~ 1,80	2,2	2,2

Bergsskopornas storlek är optimerad för optimal inträngning och fyllnadskapacitet och inte för materialets densitet.

Kompletterande driftdata

		Standardbom		Lång bom
Däck 20,5 R25 L2		650/65 R25	650/65 R25	650/65 R25
Bredd över däcken	mm		+200	+200
Markfrigång	mm		450	450
Tipplast, full sväng	kg		+400	+360
Maskinvikt	kg		+600	+600

Typ	ISO/SAE, skopvolym	L90G Materialdensitet: t/m³						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Allround	H 2,3 m³							
	P 2,4 m³							
	H 2,5 m³							
	P 2,5 m³							
	H 2,5 m³							
	H 2,6 m³							
	H 2,8 m³							
	P 2,7 m³							
Lätt material	H 4,1 m³							
	H 7,0 m³							
Lång bom	H 2,1 m³							
	H 4,1 m³							
Skopfyllnad 110% 105% 100% 95%		P=Direktinfäst H=Redskapsinfäst						

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

UTRUSTNING.

STANDARDUTRUSTNING

	L60G	L70G	L90G
Skötsel och underhåll			
Motorolja, framdragen påfyllnings- och avtappningspunkt	•	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•	•
Trycktestportar: transmission och hydraulik, snabbkopplingar	•	•	•
Halkskyddade serviceplattformar	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
Verktyslåda, låsbar	•	•	•
Motor			
Avgasefterbehandlingssystem	•	•	•
Trestegs luftrening, förenare, huvud- och säkerhetsfilter	•	•	•
Siktglas för kylvätskenivå	•	•	•
Fövärmning av insugsluft	•	•	•
Bränslefilter med vattenavskiljare	•	•	•
Bränslefilter	•	•	•
Oljeavskiljare för vevhusventilation	•	•	•
Ljuddämpare, med gnistskydd	•	•	•
Ventilation för avgasvärme	•	•	•
Elsystemet			
24 V, förberett för extrautrustning	•	•	•
Generator 24 V/120 A	•	•	•
Batterifrånskiljare med borttagbar nyckel	•	•	•
Batterier TA	•	•	•
Batterilåda, stål	•	•	•
Bränslemätare	•	•	•
Timräknare	•	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•	•
Centralinstrument:			
Bränslenivå	•	•	•
Växellådstemperatur	•	•	•
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Instrumentbelysning	•	•	•
Belysning:			
Två halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus	•	•	•
Parkeringsljus	•	•	•
Dubbla broms- och bakljus	•	•	•
Körriktningsvisare med varningsblinkersfunktion	•	•	•
Arbetsbelysning, halogen (två fram och två bak)	•	•	•
Contronic övervakningssystem			
Övervakning och lagring av maskindata	•	•	•
Contronic-display	•	•	•
Bränsleförbrukning	•	•	•
Yttertemperatur	•	•	•
Klocka	•	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•	•
Bromstest	•	•	•
Varnings- och indikeringslampor:			
Batteriladdning	•	•	•
Parkeringsbroms	•	•	•
Varnings- och displaymeddelande:			
Kylvätsketemperatur	•	•	•
Laddlufttemperatur	•	•	•
Motoroljetemperatur	•	•	•
Motoroljetryck	•	•	•
Transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Transmissionsoljetryck	•	•	•
Hydrauloljetemperatur	•	•	•
Bromstryck	•	•	•
Parkeringsbroms ansatt	•	•	•
Bromsladdning	•	•	•
Övervarv vid riktningssändring	•	•	•
Axeloljetemperatur	•	•	•
Styrtryck	•	•	•
Vevhustryck	•	•	•
Redskapslås öppet	•	•	•
Nivåvarningar:			
Bränslenivå	•	•	•
Motoroljvätskenivå	•	•	•
Transmissionsoljenivå	•	•	•
Hydrauloljenivå	•	•	•
Minskning av motorns vridmoment vid felindikering för:			
Hög motoroljvätsketemperatur	•	•	•
Hög motoroljetemperatur	•	•	•
Lågt motoroljetryck	•	•	•
Högt vevhustryck	•	•	•
Hög laddlufttemperatur	•	•	•
Varvtalsnärkning ned till tomgång vid felindikering för:			
Hög transmissionsoljetemperatur	•	•	•
Lamellslirning i transmission	•	•	•
Knappatsats, bakgrundsbelyst	•	•	•
Startspärr när växel är ilagd	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Drivlina			
Automatic Power Shift	•	•	•
Helautomatisk växling, 1:ans–4:ans växel	•	•	•
PWM-styrd växling	•	•	•
Strömställare för växling fram/back vid hydraulspakställ	•	•	•
Siktglas för transmissionsoljenivå	•	•	•
Differentialer: Fram, 100 % hydraulisk differentialspärr. Bak, konventionell	•	•	•
Däck			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
Bromssystem			
Dubbla bromskretsar	•	•	•
Dubbla bromspedaler	•	•	•
Reservbromssystem	•	•	•
Parkeringsbroms, elhydraulisk	•	•	•
Bromsslitageindikatorer	•	•	•
Utanpåmonterade oljecirkulationskylda våta lamellbromsar på alla fyra hjul	•	•	•
Hytt			
ROPS (SS-ISO 3471), FOPS (SS-ISO 3449)	•	•	•
En nyckel, dörr/start	•	•	•
Ljuddämpande innerklädsel	•	•	•
Askkopp	•	•	•
Cigarrettändare, 24 V eluttag	•	•	•
Låsbar dörr	•	•	•
Hyttvärme med friskluftsintag och defroster	•	•	•
Friskluftsintag med två filter	•	•	•
Automatisk värmereglering	•	•	•
Golvmatte	•	•	•
Innerbelysning med två lampor	•	•	•
Dubbla inre backspeglar	•	•	•
Dubbla yttre backspeglar	•	•	•
Skjutfönster, höger sida	•	•	•
Tonat säkerhetsglas	•	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•	•
Ställbar ratt	•	•	•
Förvaringsutrymme	•	•	•
Dokumentficka	•	•	•
Solskydd	•	•	•
Mugghållare	•	•	•
Vindrutespolare fram och bak	•	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•	•
Intervallfunktion för främre och bakre torkare	•	•	•
Fotsteg, vänster sida (låsbar verktygslåda ingår)	•	•	•
Fotsteg, höger sida	•	•	•
Hydraulsystem			
Manöverventil, dubbelverkande och servoassisterad tvåslidsventil	•	•	•
Axialkolvpumpar med variabelt deplacement (2) för:			
Arbetshydraulik, pilothydraulik, styrsystem, bromsar	•	•	•
Kylfläkt, bromsar	•	•	•
Hydrauliska manöverspakar	•	•	•
Mekanisk spakspärr	•	•	•
Bomlyftautomatik, ställbar	•	•	•
Inställbar tiltautomatik, med positionsindikator	•	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•	•
Siktglas för hydrauloljenivå	•	•	•
Hydrauloljekylare	•	•	•
Extern utrustning			
Basskärmar, fram och bak	•	•	•
Viskösa hyttinfästningar	•	•	•
Gummifästen för motor och transmission	•	•	•
Motorhuv, elektrisk öppning	•	•	•
Ramledslås	•	•	•
Förberedd för vandaliseringslås för:			
Batterier	•	•	•
Motorrum	•	•	•
Motorhuv	•	•	•
Lyftöglor	•	•	•
Surringsöglor	•	•	•
Dragkrok	•	•	•

UTRUSTNING.

EXTRAUTRUSTNING

	L60G	L70G	L90G
Skötsel och underhåll			
Smörjsystem	•	•	•
Oljeprovtagningsventil	•	•	•
Påfyllningspump för automatiskt smörjsystem	•	•	•
Verktygssats	•	•	•
Nyckelsats för hjulmuttrar	•	•	•
Motor			
Kylarpaket: kylare, laddluftkylare, hydrauloljekylare, korrosionsskydd	•	•	•
Luftförorenare, cyklontyp	•	•	•
Luftförorenare, oljebadstyp	•	•	•
Luftförorenare, turbotyp	•	•	•
Automatisk motoravstängning	•	•	•
Motorvärmare, 120 V/550 W	•	•	•
Motorvärmare, 230 V/550 W	•	•	•
ESW, avaktiverat motorskydd	•	•	•
Värmeisolering för avgassystem	•	•	•
Skyddsnät för fläktens luftintag, extra finmaskigt	•	•	•
Bränslevärmare	•	•	•
Bränslepåfyllningssil	•	•	•
Handgasreglage	•	•	•
Max. fläkthastighet, varmt klimat	•	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•	•
Höghöjdpaket, 2 000 m.ö.h.	•	•	•
Ei			
Batterifrånskiljare	•	•	•
Strålkastare för vänstertrafik	•	•	•
Framåtriktad kamera med inkopplingsdelar	•	•	•
Arbetsbelysning alltid på när backväxel läggs i	•	•	•
Sidomarkeringsljus	•	•	•
Nummerskyltshållare med belysning	•	•	•
Framåtriktad kamera, färg	•	•	•
Bakåtriktad kamera inkl. monitor, färg	•	•	•
Backspeglar, ställbara, eluppvärmda	•	•	•
Backsignal	•	•	•
Backljus	•	•	•
Backvarningsljus	•	•	•
Backvarningsljus, blyxtljuslampa	•	•	•
Roterande varningsljus, hopfällbart	•	•	•
Ljusfyr, blyxtljuslampa	•	•	•
Arbetsbelysning, redskap	•	•	•
Arbetsbelysning fram, urladdningslampor (HID)	•	•	•
Arbetsbelysning fram, på hytt, dubbla	•	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt	•	•	•
Arbetsbelysning bak, på hytt, dubbla	•	•	•
Arbetsbelysning fram, extra	•	•	•
Hytt			
ACC-reglerpanel, med Fahrenheit-skala	•	•	•
Hållare för instruktionsbok	•	•	•
Armstöd, förarstol, ISRI, endast vänster	•	•	•
Armstöd, förarstol, KAB, endast vänster	•	•	•
Skyddsfilter för asbestdamm	•	•	•
Automatisk klimatanläggning, ACC	•	•	•
Automatisk klimatanläggning (ACC), korrosionsskyddad kondensor	•	•	•
Luftförorenare för hytt, cyklontyp	•	•	•
Kolfilter - hytt	•	•	•
Fläkt till luftkonditioneringskondensor	•	•	•
Fotsteg, främre ram	•	•	•
Framåtriktad spegel	•	•	•
Matlådehållare	•	•	•
Förarstol, ISRI, luftfjädring, värme, högt ryggstöd	•	•	•
Förarstol, ISRI, uppvärmd, högt ryggstöd	•	•	•
Förarstol, ISRI, lågt ryggstöd	•	•	•
Förarstol, KAB, luftfjädring, extra kraftig	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 11 ampere 12-voltsuttag, vänster sida	•	•	•
Radioinstallationssats inkl. 11 ampere 12-voltsuttag, höger sida	•	•	•
Radioinstallationssats, 20 A, 12 V	•	•	•
Radio med CD-spelare	•	•	•
Backspeglar, elektriskt inställbara och uppvärmda	•	•	•
Backspeglar, lång arm, höger	•	•	•
Backspeglar, elektriskt inställbara och uppvärmda, lång arm, höger	•	•	•
Rattkula	•	•	•
Solskydd, bakrutor	•	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•	•
Timer hyttvärme (pausvärmare)	•	•	•
Universallyckel dörr/tändninglås	•	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Drivlina			
Diff.spärr fram 100 %, Limited Slip bak	•	•	•
Hastighetsbegränsning, 20 km/h	•	•	•
Hastighetsbegränsning, 30 km/h	•	•	•
Hastighetsbegränsning, 40 km/h	•	•	•
Bromssystem			
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•	•
Parkeringsbromslarm, ljudlarm	•	•	•
Hydraulsystem			
Justerbart flöde för 3:e hydraulfunktion	•	•	•
Arktiskt paket: Lås- och pilotslangar, ackumulatorer och hydraulolja	•	•	•
Redskapsfäste, gjutet, för optimerad sikt	•	•	•
Redskapsfäste, vridbart	•	•	•
Lastarmsfjädring med enkelverkande lyftfunktion	•	•	•
Förberedd för 3:e hydraulfunktion	•	•	•
HD-LS-hydraulik, inkl. pumpsats	•	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•	•
Hydraulolja, brandhärdig	•	•	•
Hydraulolja, för varmt klimat	•	•	•
Hydraulfunktion, 3:e	•	•	•
Hydraulfunktion, 3:e-4:e	•	•	•
Separat redskapslåsning, förlängd lyftarm	•	•	•
Separat redskapslåsning, standardbom	•	•	•
Enkelverkande lyftfunktion	•	•	•
Enspaksreglage	•	•	•
Enspaksreglage för 3:e hydraulfunktion Funktion	•	•	•
Extern utrustning			
Borttagna främre stänkskärmar	•	•	•
Brandskyddssystem	•	•	•
Brandsläckare	•	•	•
Fäste för brandsläckare	•	•	•
Skärmar för däck i 80-serien			
Skärmar, heltäckande, bak för däck i 80-serien	•	•	•
Stänkskydd för skärmar, heltäckande för 80-seriens däck	•	•	•
Skärmar för däck i 65-serien			
Skärmar, bas, korta, bak och fram/bak för däck i 65-serien	•	•	•
Skärmar, heltäckande, bak och fram/bak för däck i 65-serien	•	•	•
Stänkskydd för skärmar, heltäckande för 65-seriens däck	•	•	•
Fotsteg främre ram	•	•	•
Fotsteg, höger sida	•	•	std
Flexibelt bakre fotsteg	•	•	•
Hyttstege, gummiupphängd	•	•	•
Skyddsutrustning			
Stölskydd (kodlås)	•	•	•
Bukplåt fram	•	•	•
Bukplåt bak	•	•	•
Skydd för cylinderslangar och rörledningar på lyftarm	•	•	•
Hyttak, extra kraftigt	•	•	•
Skydd för ramled och bakram	•	•	•
Korrosionsskydd, lack	•	•	•
Täckplåt främre ram, extra kraftigt	•	•	•
Täckplåt, under hytt	•	•	•
Täckplattor bakram	•	•	•
Skydd för kylarmaskeringens luftintag	•	•	•
Skydd för främre strålkastare	•	•	•
Skydd för smörjnipplar	•	•	•
Skydd för kylargrill	•	•	•
Skydd för bakljus	•	•	•
Skydd för bakljus, extra kraftiga	•	•	•
Hjul-/axeltätningsskydd	•	•	•
Skydd för sido- och bakrutor	•	•	•
Skydd för vindruta	•	•	•
Övrig utrustning			
CareTrack, GSM/satellit	•	•	•
CE-märkning	•	•	•
Spakstyrning (CDC)	•	•	•
Motivikt, timmerhantering	•	•	•
Ljudreduceringssats, Blauer Engel inkl. dekal	•	•	•
Ljudreduceringssats, EU exkl. dekal	•	•	•
Reservstyrning	•	•	•
Skyt, 50 km/h	•	•	•
LGF-skyt (långsamt gående fordon)	•	•	•
Skyt med tillverkningsår	•	•	•
Däck och fälgar			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	•
650/65R25	•	•	•

EXTRAUTRUSTNING

	L60G	L70G	L90G
Redskap			
Skopor:			
Rak			
Trubbspetsig	•	•	•
Högtippande			
Lättmaterial			
Planering			
Slitdelar:			
Bultmonterade sparskär	•	•	•
Bultmonterade eller svetsmonterade skoptänder			
Segment			
Timmergafflar	•	•	•
Gaffelutrustning	•	•	•
Materialhanteringsarm	•	•	•
Snöplog	•	•	•
Sopvals	•	•	•
Sandspridarskopa	•	•	•
Balklämma	•	•	•
Fatvändare	•	•	•

ETT URVAL AV VOLVO EXTRAUTRUSTNING

Lastarmsfjädring



Spakstyrning (CDC)



Hydraulisk 3:e-4:e funktion



Bakåtriktad kamera



Centralsmörjning



Enspaksreglage för hydraulik



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är konstruerade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo.

Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20028820-B
2012.06
Volvo, Global Marketing

Swedish-12
WLO