

VOLVO HJULLASTARE
L110F, L120F



MORE CARE. BUILT IN.



L110F OCH L120F – MER JOBB, HÖGRE PRODUKTIVITET

Volvo har finslipat hjullastarkonceptet i mer än ett halvsekel. Med produktions- och servicemaskinerna Volvo L110F och Volvo L120F tar vi ett stort steg framåt vad gäller styrka, snabbhet och förarkomfort. Två viktiga anledningar är en ny generation Volvo HTE 200-transmissioner, som ger mjukare växlingar och lägre bränsleförbrukning, samt en ny och rymligare Care Cab med förbättrad runtomsikt och säkerhet.

Trygghet, erfarenhet och utveckling

Det är lättare att göra ett bra jobb i en Volvo. Nya Care Cab är den säkraste, bekvämaste och renaste arbetsplats vi byggt. Härifrån precisionsstyr föraren redskapen med det patenterade TP-länkaget och lastkännande hydraulik. Den egentillverkade drivlinan och styrningen ger snabb respons och hög körbarhet som förenklar arbetet. Till Volvo L110F och L120F har Volvo utvecklat en lång rad originalredskap för alla slags arbetsuppgifter inom grus, timmer och materialhantering.

En pålitlig partner

Det är tryggt att äga en Volvo. När du köper en Volvo hjullastare, får du inte bara en tjänstvillig produktionsmaskin, utan också en totalekonomi i absolut världsklass. Volvos hjullastare utmärker sig genom låg bränsleförbrukning, snabbt och enkelt underhåll och högt andrahandsvärde. För din support finns Volvos globala återförsäljar- och servicenätverk. Vi står till ditt förfogande med kunskap, originaldelar och välutbildad servicepersonal.

Specifikation	L110F	L120F
Motor:	Volvo D7E LB E3	Volvo D7E LA E3
Max effekt vid	28,3 r/s (1700 r/m)	28,3 r/s (1700 r/m)
SAE J1995 brutto:	170 kW (231 hk)	180 kW (245 hk)
ISO 9249, SAE J1349 netto:	169 kW (230 hk)	179 kW (243 hk)
Brytkrafter:	156,7 kN*	164,0 kN**
Tipplast, fullt svängd:	11 270 kg*	12 140 kg**
Skopor:	2,7–9,5 m ³	2,6–9,5 m ³
Timmergafflar:	1,1–2,4 m ²	1,1 – 2,4 m ²
Maskinvikt:	18,0–20,0 t	19,0 – 21,0 t
Däck:	23.5 R25	23.5 R25
	750/65 R25	750/65 R25

* Skopa: 3,1 m³ rak med sparskär, Däck: 23.5 R25 L2, Standard lyftarmar

** Skopa: 3,4 m³ rak med sparskär, Däck: 23.5 R25 L2, Standard lyftarmar





VÅRA SENASTE HÖGPRESTERANDE ALLROUNDERS

I Volvo L110F och L120F har vi kombinerat det bästa från optimala produktionslastare med det bästa från flexibla allrounders. Volvo L110F och L120F skapar ännu bättre förutsättningar att snabbt och enkelt lösa tunga och precisionskrävande arbetsuppgifter i grustag, timmerupplag, hamnar, godsterminaler och industrier. TP-länkagets brytmoment och parallellföring, redskapsfästet och Volvo originalredskap – marknadens bredaste redskapsprogram – gör att hjullastarna klarar alla slags produktions- och serviceuppgifter. Flexibilitet som gör att en maskin räcker, där andra ofta behöver två.

Snabba och flexibla L110F

TFjärde generationens automatväxlingssystem gör Volvo L110F kvickare och smidigare att köra i alla typer av arbeten. Nyutvecklad programvara ger mjukare växlingar och lägre bränsleförbrukning för denna snabba produktionsmaskin, som utrustad med redskapsfäste* enkelt skiftar arbetsuppgift.

Starka och mångsidiga L120F

Volvo L120F har styrkan och smidigheten som krävs för att snabbt lösa tunga arbetsuppgifter inom timmer- och materialhantering. F-seriens rymliga hytt Care Cab gör produktionslastningen säkrare och bekvämare än någonsin i en Volvo.

Rätt redskap löser arbetsuppgiften

Volvos kompletta redskapsprogram och smarta tillval gör det möjligt att utrusta hjullastaren exakt efter arbetsuppgiften och förhållandena på din arbetsplats. Volvo originalredskap erbjuder skopor för all slags arbeten och material, timmergripar, materialhanteringsarmar och en rad olika gaffelredskap. Den perfekta kopplingen mellan fäste och redskap är en garanti för säkerheten på din arbetsplats.

* Extrautrustning





INNOVATIONER FÖR HÖGRE PRODUKTIVITET

Produktivitetsutvecklingen står sällan stilla. Det gäller i högsta grad även Volvo L110F och L120F. Styrkan, snabbheten och smidigheten är resultatet Volvos egentillverkade miljömotorer, transmissioner, axlar, hydraulik och lyftarmssystem. De bildar en harmonisk helhet, som hjälper föraren att få mer gjort. På kortare tid och med mindre ansträngning.

Tysta lågemissionsmotorer överträffar lagkraven

Miljömotorns höga vridmoment nära tomgång ger Volvon utmärkt dragkraft, låg bränsleförbrukning och minimala utsläpp. Den utvändiga ljudnivån uppfyller gällande lagkrav. Lägre ljudnivå i hytten ökar även förarens komfort och prestationsförmåga.

Automatväxling som alltid väljer rätt växel

Volvos automatväxling Automatic Power Shift (APS) lägger grunden till snabba och effektiva arbetscykler. Systemet är hastighets- och varvtalsberoende. Föraren behöver bara välja fram eller back. Växellådan växlar automatiskt ner till 1:ans växel när det behövs extra kraft. APS anpassar sig efter körförhållanden och hjälper till att spara bränsle genom att alltid välja rätt växel.



Egenutvecklade axlar

Volvos axlar är en integrerad del av drivlinan – effektiva kraftpaket, dimensionerade för hög pålitlighet.

Underhållsfri bakaxelupphängning

Mindre servicetid och mer produktiv tid. Så enkelt kan man sammanfatta fördelarna med den underhållsfria bakaxelupphängningen, som inte kräver någon service i form av smörjning.

Bromsa mjukt och effektivt

Volvo L110F och L120F är utrustade med Volvos cirkulationskylda våta lamellbromsar. De har lång livslängd och ger en mjuk och effektiv bromsverkan.

Bränslesnåla Volvo V-ACT D7-motorer

Turbomatad lågemissions-
högprestandamotor med luftkyld
laddluftkylare

Elektronisk motorstyrning med
övervarvsskydd för optimal prestanda i
alla arbetssituationer

Hydrostatdriven elektroniskt styrd fläkt
arbetar enbart vid behov för att
spara bränsle

Mjukväxlande elhydraulisk HTE-transmission

Bränslebesparande APS väljer rätt växel
efter arbete och rådande körförhållanden

Mjuka växlingar och hög komfort med Pulse
Width Modulation (PWM) växelvälarventil

Fyra växlar framåt, fyra bakåt

Full Automatic Power Shift (FAPS)
automatisk nedväxling till 1:an vid behov

Egenutvecklade axlar

Volvoaxlarna är en integrerad del av
drivlinan – ett effektivt dragkraftspaket

Differentialspärr med 100 procent låsning
(på framaxeln) för bästa grepp i svåra
markförhållanden

Underhållsfri bakaxelupphängning med
lång livslängd, vilket innebär mer tid för
produktivt arbete

Våta lamellbromsar ökar säkerheten

Helhydrauliskt tvåkretssystem för ökad
säkerhet

Contronic testar bromsarna elektroniskt

Enkel kontroll av bromsbeläggen genom
bromsslitageindikator på varje hjul



LYFTARMSYSTEM SOM RÄCKER LÅNGT

Volvos unika TP-länkage ger högt brytmoment och perfekt parallellföring genom hela lyftområdet. Föraren har full kontroll över de mest krävande arbetsmoment, tack vare precisionsstyrning och fingertoppslätt pilotmanövrering av den lastkännande hydrauliken. Resultatet blir ökad säkerhet och snabbare arbetscykler i alla typer av arbeten.

Full kontroll hela vägen

Volvos patenterade lyftarmssystem TP-länkage förenar högt brytmoment och mycket god parallellföring genom hela lyftområdet. Det är precis vad en tuff allrounder behöver. Systemet är lättmanövrerat och ger föraren full kontroll över tung last i hela lastnings- och lossningscykeln.

Rätt kraft oavsett varvtal

Volvos hjullastare är utrustade med ett intelligent lastkännande hydraulsystem som fördelar exakt rätt kraft dit den behövs, oavsett motorvarvtal. Systemet gör hjullastaren lätt att manövrera, sparar bränsle och hjälper föraren att kontrollera maskin och last.

Styr lätt och exakt

Precisionsstyrningen är lätt och exakt. För att spara bränsle arbetar det hydrostatiska, lastkännande styrsystemet bara när du vrider ratten.

Snabbare utan spill

Lång hjulbas gör att en Volvo går mjukt och stabilt även på ojämna underlag. Komfortfjädring* ökar produktiviteten med upp till 20 procent och finns som tillval.



Två maskiner i en

Extremt flexibla tack vare TP-länkage, redskapsfäste och ett heltäckande redskapsutbud

Byt arbetsuppgift snabbt med hydrauliskt redskapsfäste

TP-länkage förenar precision och styrka

Volvos patenterade lyftarmssystem

Förenar det bästa av parallell- och Z-länkagen

Lastkännande styrning

Sparar bränsle genom att bara utnyttja kraften när du styr

Ger ökad komfort och körsäkerhet

Lastkännande hydraulsystem

Sparar bränsle genom att ingen hydraulolja pumpas runt i onödan

Med pilotmanövrering kan föraren styra redskapet med fingertopparna

3:e* och 4:e* hydraulfunktionerna gör det möjligt att använda hydrauliska redskap

El-servohydrauliken* ger fler inställningsmöjligheter och ökar förarkomforten

Ramar

Robust ramkonstruktion för exakt och säker montering av komponenter ökar maskinens livslängd

Volvos ramledslagring är ett välbeprövat koncept, mycket servicevänligt och erkänt lång livslängd

* Extrautrustning



HUR TUFFA JOBB BLIR ENKLARE

Nya Volvo Care Cab är den tystaste, renaste, rymligaste och säkraste hytt vi någonsin byggt. Sikten är förbättrad åt alla håll samtidigt som hytten har blivit säkrare både inuti och utanpå. Komforten har vi ökat ytterligare med Automatic Heat Control (AHC) och effektiv vibrationsdämpning som standard. Vi vet att säkerhet och produktivitet – är ett av resultaten när föraren trivs – människa och maskin i perfekt harmoni. Välkommen till branschens effektivaste arbetsplats.

Volvo skyddar från damm

Rätt hyttklimat hjälper föraren att hålla skärpan hela arbetspasset. Volvo Care Cab har ett unikt filtersystem som ger marknadens i särklass renaste hyttmiljö. All hyttluft filtreras genom dubbla filter. På riktigt dammiga arbetsplatser kan föraren välja att steglöst recirkulera upp till 90 procent tempererad luft, och bara ta in 10 procent av uteluften.

Care Cab skonar rygg och axlar

Volvo Care Cab är en ergonomiskt utformad arbetsplats. Alla instrument är lättöverskådliga och den viktiga informationen finns samlad mitt i förarens synfält. Många stolar och inställningsmöjligheter gör det lätt att hitta en bekväm körställning. Fram-back-funktionen finns både i spaken till vänster om ratten och i hydraulkonsolen för högerhanden. Med spakstyrning, Comfort Drive Control (CDC)* kan föraren sköta styrning och växling fram/back med reglage i vänster armstöd och undvika statisk belastning.



Care Cab - en effektivare arbetsplats

Behagligt hyttklimat med marknadens bästa filtreringssystem

Inställbar ratt stol, armstöd* och spakställ

Viskoscäpad hyttupphängning reducerar vibrationer

Förbättrad runtonsikt ökar säkerheten på arbetsplatsen

Inredning som är lätt att hålla ren

Många förvaringsutrymmen

Laminerad framruta skyddar föraren

Praktiskt skjutfönster på höger sida och som extrautrustning även på dörrsidan

Nya lejdare ökar säkerheten

Kraftfulla halogenstrålkastare fram och bak ger god sikt över hela arbetsområdet

*Extrautrustning



HÖGRE PRODUKTIVITET OCH DRIFTSÄKERHET MED ÖVERVAKNING I REALTID

Contronic hjälper dig att tjäna in värdefull arbetstid genom att minimera behovet av oplanerad service. Systemet övervakar hjullastarens funktioner i realtid och ger tillgång till värdefulla drift- och servicedata. Föraren kan kontrollera vätskenivåer och servicebehov från hytten, serviceteknikern kan hitta problemet snabbare och ägaren kan enkelt optimera hjullastaren efter nya driftsförhållanden.

Contronic sköter kontrollen åt dig

Servicevänligheten är viktig för din produktivitet. Ju mer du skall använda hjullastaren, desto viktigare är det att kunna sköta den dagliga servicen snabbt och enkelt. Därför är alla filter och servicepunkter lätt åtkomliga på en Volvo, och alla luckor stora och enkla att öppna. Volvo Contronic sköter en del av den dagliga tillsynen genom snabb och enkel elektronisk nivåkontroll av oljor och vätskor. Contronic är ett inbyggt nätverk som ständigt övervakar hjullastarens drift och prestanda i realtid. Systemet fungerar på fyra nivåer.

Nivå 1: Systemet håller ett öga på maskinens olika funktioner i realtid. Om något onormalt skulle uppstå varnar Contronic omedelbart och gör föraren uppmärksam på situationen. En servicemekaniker kan logga in i systemet och söka felet direkt på plats.

Nivå 2: Alla driftsdata om hur maskinen arbetar och vad som har hänt sedan senaste servicen lagras i Contronic. Informationen presenteras sen i analysprogrammet MATRIS, som ger underlag för felsökning och serviceåtgärder.

Nivå 3: Hjullastarens funktioner och prestanda går att uppdatera och anpassa efter ändrade driftsförhållanden via Contronic med VCADS Pro analys- och programmeringsverktyg.

Nivå 4: Via den nya tillvalsutrustningen CareTrack är det möjligt att fjärrövervaka hjullastarens position, bränsleekonomi och funktion för bästa support. Med CareTrack Advanced går det att avslöja otillåten användning, analysera felkoder och lösa problem på distans. Driftdata som behövs för att öka hjullastarens produktivitet samlas på en lösenordsskyddad hemsida för analys.

Contronic ökar driftssäkerheten

Contronic övervakningssystem larmar om avvikelser och visar diagnos för åtgärder

Display visar löpande driftsdata, varningstexter och felmeddelanden

Fungerar på 24 språk

Övervakar bränsleförbrukning, cykeltider och serviceintervaller

Elektroniska kontroller av olje- och vätskenivåer från hytten

Inbyggda säkerhetsfunktioner begränsar automatiskt motorens moment och effekt vid större fel för att minska risken för följdskador

Underhåll och tillgänglighet

Lättåtkomliga luckor och servicepunkter underlättar servicen

Tryckkuttar och snabbkopplingar sitter väl samlade för snabba och enkla kontroller

Långa smörjintervaller ger mer tid för produktivt arbete

Väl utformade steg, räcken och handtag för säker och bekväm service

Avluftsfilter skyddar transmission, axlar, bränsletank och hydrauloljetank

Volvos oljebadsförräddare* och standardluftfilter ökar effektiviteten i dammiga driftsförhållanden.

* Extrautrustning





TILLVÄXT OCH FRAMGÅNG I HARMONI MED MILJÖN

Volvos kärnvärden är kvalitet, säkerhet och miljöhänsyn. Vi ser vårt miljöengagemang som en naturlig del av hela vår verksamhet, vars mål är maximal produktivitet till lägsta kostnad och minsta möjliga miljöpåverkan. Med Volvo får du en av marknadens renaste och mest tillförlitliga hjullastare.

Kraftfull, tillförlitlig, och miljöoptimerad

Med den nya generationen turbodieselmotorer har Volvo tagit ännu ett stort steg för att minska utsläppen, utan att påverka motorernas prestanda. Detta är möjligt genom Volvo Advanced Combustion Technology, V-ACT, med avancerad bränsleinsprutning och elektronisk motorstyrning som tar vara på varje droppe bränsle. Ett smart system för invändig återföring av avgaser, Exhaust Gas Recirculation (I-EGR), minskar NOx-värdet genom att sänka topparna i förbränningstemperaturen.

Återvinningsbara till mer än 95 procent

Volvos kärnvärden är kvalitet, säkerhet och miljö. Våra hjullastare är idag nästan helt återvinningsbara. Komponenter som motor, transmission och hydraulik renoveras och återanvänds i vårt utbytessystem.

Volvo är ett kvalitetsbegrepp i sig

Innan en ny generation maskiner kommer ut på marknaden har varje vital komponent och nykonstruerat system uthållighetstestats var för sig i provrigg. Först därefter är de redo att möta världens tuffaste testmiljö – kundernas verklighet – i tusentals timmar i våra prototyper och förseriemaskiner. Prowärdarnas synpunkter på varje detalj återkopplas direkt till Volvos utvecklingsavdelning. Volvos Reliability Growth-provningsteknik innebär utökat antalet provtimmar, förbättrad mätprecision och förutsägbarhet i kvalitetssäkring. Volvo är ett kvalitetsbegrepp i sig. Vi sätter målen högre.

Vi tar miljöhänsyn

D7-motorn uppfyller alla gällande emissionskrav enligt steg IIIA i Europa och Tier 3 i USA

Volvo hjullastare tillverkas i miljöcertifierade fabriker enligt ISO 14001

Lastkännande hydraul- och styrsystem bidrar till lägre bränsleförbrukning

Återvinningsbar till mer än 95 procent, beräknat på vikten

Låga inre och yttre ljudnivåer.

Volvo står för kvalitet

Utbytbara avluftsfilter stänger ute smutsig luft från transmission, axlar, bränsletank och hydraultank

Högkvalitativa komponenter som klarar krävande miljöer

Volvos ramled med en lagringskonstruktion som är välkänd för sin långa livslängd

Alla elkablar är väl skyddade mot vatten, smuts och förlitning i stabilt fixerade

Kraftiga kabelhöljen med gummikapslade anslutningsdon och terminalskydd.

Volvo Reliability Growth (RG) testar för hög kvalitet i tusentals timmar

Volvo betyder säkerhet

Tvåkrets hjulbromssystem uppfyller alla krav på säker och effektiv bromsfunktion enligt ISO 3450

Elektroniskt bromstest i Contronic

Enkel kontroll med slitageindikatorer ökar säkerheten

Automatisk aktivering av parkeringsbroms när motorn stängs av

Volvo Care Cab är testad och godkänd enligt ROPS ISO 3471 och FOPS ISO 3449

Utmärkt runtomskikt ger effektiv kontroll över hela arbetsområdet

Sluttande motorhuv ger bättre sikt bakåt

Ny utformning av steg och plattformar, försedda med halkskydd och välplacerade ledstänger

Varningsdekalerna ger tydlig information i form av symboler och illustrationer



TVÅ MASKINER DU ALLTID KAN LITA PÅ

Egentillverkade komponenter

- Volvos egentillverkade drivlina, axlar och TP-länkage arbetar tillsammans som en harmonisk helhet

TVå maskiner i en

- TP-länkage, redskapsfäste och komplett redskapsprogram gör att en Volvo räcker, där andra behöver flera
- Med hydrauliskt redskapsfäste kan du byta bransch
- Utrusta hjullastaren exakt efter arbetsuppgiften

TP-länkage förenar precision och styrka

- Volvos patenterade lyftarmssystem förenar det bästa av parallell- och Z-länkagen

Lastkännande hydraulsystem

- Sparar bränsle genom att ingen hydraulolja pumpas runt i onödan
- Med pilotmanövrering kan föraren styra redskapet med fingertopparna
- 3:e* och 4:e* hydraulfunktion gör det möjligt att använda hydrauliska redskap

Lastkännande styrning

- Sparar bränsle genom att bara utnyttja kraften när du styr
- Ger ökad komfort och körsäkerhet

Contronic ökar driftssäkerheten

- Datornätverk som övervakar drift och prestanda i realtid
- Contronic-systemet varnar föraren i tid, felsöker åt serviceteknikern och hjälper ägaren driftpassa hjullastaren
- Snabb och enkel elektronisk nivåkontroll av oljor och vätskor.
- Display visar löpande driftsdata, varningstexter och felmeddelanden
- Övervakar bränsleförbrukning, cykeltider och serviceintervaller
- Tillgänglig på 24 språk

Enklare underhåll ger bättre tillgänglighet

- Lättåtkomliga luckor och servicepunkter
- Väl samlade tryckkuttar och snabbkopplingar
- Långa smörjintervaller ger mer tid för produktivt arbete
- Väl utformade steg, ledstänger och handtag för säkert insteg och service





Care Cab är en effektivare arbetsplats

- Behagligt hyttklimat med marknadens bästa filtreringssystem
- Inställbar ratt* stol, armstöd* och spakställ
- Viskosdämpad hyttupphängning dämpar vibrationer
- Förbättrad runtsikt ökar säkerheten
- Laminerad framruta skyddar föraren
- Praktiskt skjutfönster på höger sida
- Halogenstrålkastare fram och bak ger god sikt

Bränslesnåla lågemissions-högrestandamotorer

- Turbomatade Volvo V-ACT D7-motorer
- Volvos motorer godkända enligt Tier 3/Stage IIIA
- Motorstyrning med övervarvsskydd för optimala prestanda i alla arbetssituationer
- Hydrostatdriven elektroniskt behovsstyrd fläkt sparar bränsle

Mjukväxlande Volvo Automatic Power Shift (APS)

- Bränslebesparande APS väljer rätt växel efter arbete, rådande körförhållanden
- Mjuka växlingar och hög komfort med Puls Width Modulation (PWM)-växelvälarventil
- Fyra växlar framåt, fyra bakåt
- Full Automatic Power Shift (FAPS) med automatisk nedväxling till 1:ans växel

Egentillverkade komponenter

- Volvos egentillverkade drivlina, axlar, hydraulik, och TP-länkage arbetar tillsammans som en harmonisk helhet
- Differentialspär med 100 % låsning på framaxeln för bästa grepp i svåra terrängförhållanden.

Permanentsmord bakaxelupphängning

- Ger mer tid för produktivt arbete och längre

Volvos kraftfulla ramar

- Stål av hög kvalitet tål högre påkänningar, ger utmärkt körstabilitet
- Suveränt låga vibrations- och ljudnivåer
- Välkonstruerad ramled inte bara ser bra ut, den bidrar även till hög tillförlitlighet
- Övre och undre led konstruerade för att klara extrema påkänningar

Bromsa mjukt och effektivt

- Cirkulationskylda våta lamellbromsar med lång livslängd
- Helhydrauliskt tvåkretssystem ökar säkerheten
- Contronic testar bromsarna elektroniskt
- Enkel kontroll av bromsbeläggen genom bromsslitageindikator på varje hjul

* Extrautrustning

SUPPORT FÖR LÅNG LIVSLÄNGD

När du investerar i en Volvo hjullastare får du en anläggningsmaskin av högsta kvalitet. Men naturligtvis, även de bästa maskinerna behöver service och underhåll för att vara lika produktiva imorgon som idag. Volvo Customer Support hjälper dig att hålla nere driftskostnaderna.

Vi tar alltid hand om dig – var som helst, när som helst

Volvo Construction Equipment erbjuder reservdelar, eftermarknadsservice och utbildning. Allt detta ger kunderna fördelar och kontrollerade driftskostnader. När du investerar i en Volvo hjullastare är tillgängligheten på god service och Volvo originaldelar lika viktigt som priset. Det är totalkostnaden för maskinens hela liv som är intressant. Med allt vi kan erbjuda av originaldelar och support, kan vi ge dig den bästa support – var som helst, när som helst.

Omsorg på högsta nivå

Det bästa sättet att få det mesta från din Volvo är att investera i ett "Volvo Customer Support Agreement". Olika verksamheter ställer olika krav, men vi har gjort det enkelt för dig att välja det serviceavtal som är rätt för din verksamhet genom att skapa fyra olika avtalspaket; vit, blå, silver, och – självklart – guld, ett heltäckande program för all service, underhåll och reparationer under hela kontraktperioden till ett förutbestämt pris. Från denna helt flexibla utgångspunkt kan vi skapa ett helt unikt anpassat paket för dina behov och åldern på dina lastare.

Volvos originaldelar

Varje originaldel är utvecklad och tillverkad tillsammans med alla andra maskinkomponenter. De utgör kompletta system där varje del arbetar i perfekt harmoni med andra delar. Endast med originaldelar kan du vara säker på att din maskin behåller den kvalitet och de egenskaper vi gav den från början.



OPTIMERA DIN HJULLASTARE MED VOLVOS EXTRAUTRUSTNINGAR



Ett urval av Volvo extrautrustning

Boom Suspension System (BSS)

Volvos komfortfjädring, Boom Suspension System (BSS), där dämpning sker genom gas-/oljeackumulatörer förbundna med lyftcylindrarna som absorberar stötar och effektivt eliminerar gungningar som kan uppstå vid körning över ojämna underlag, vilket ger snabbare cykeltider, mindre spill, och förbättrad förarkomfort.

Förlängd lyftarm (Long Boom)

Förlängd lyftarm ger den extra tömningshöjd som krävs för lastning av höga transportfordon eller lastfickor. Extrahöjden ger även förbättrat skydd vid skoplastning genom att maskinen befinner sig längre från materialet.

Spakstyrning Comfort Drive Control (CDC)

Med spakstyrningen Comfort Drive Control (CDC)* kan föraren sköta styrning, växling fram-back och kick-down med reglage i vänster armstöd. Föraren kan när som helst enkelt byta från rattstyrning till spakstyrning för att undvika statisk belastning.

Centralsmörjsystem

Volvos fabriksmonterade system ger automatisk och jämn smörjning när maskinen används, vilket bidrar till mindre stilleståndstid för planerat underhåll och mer tid för produktivt arbete.

El-hydraulisk manövrering

Pilotmanövrering med elservo ökar komforten med lättare spakkrifter och hög precision. Ställbara lyft och skopvinklar, Return-to-dig och ändlägesdämpning är inbyggda funktioner.

3:e och 4:e hydraulfunktion

Gör det möjligt att använda hydrauliska redskap.

CareTrack telematiskt system

Satellitövervakning av maskinens position, kördata, och prestanda. Vidarebefordrar felkoder, larmar och påminner om service. Geo-mapping & Time-fence övervakar din maskinpark.

Stänkskärmar

Utsvängbara stänkskärmar bak skyddar maskinen i extrema driftsförhållanden.

Skydd för både förare och maskin

Avfallshantering är tufft arbete. Speciell luftrenare, luftintagsskydd, galler för glasrutorna, skyddsplåtar för underrede, skydd för hydraulslangar och andra komponenter ökar säkerheten och skyddar både förare och maskin.

VOLVO L110F, L120F I DETALJ



Motor

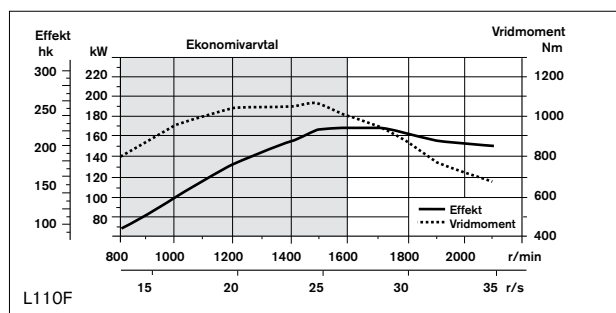
Motor: V-ACT Stage III A/Tier 3 , högpresterande lågemissions 7-liters, 6-cylindrig rak dieselmotor med Common Rail bränsleinsprutning, intern avgasåterföring Exhaust Gas Recirculation (I-EGR), turboladdning, och laddluftkylare av typen luft/luft. Motorn är försedd med våta utbytbara cylinderfoder samt utbytbara ventilstyrningar och ventilsäten. Mekaniskt påverkade, elektroniskt styrda enhetsinsprutare. Gaspådraget överförs elektriskt från gaspedalen.

Luftrening: Trestegs luftrening – Cyclone förrenare - huvudfilter - säkerhetsfilter.

Kylsystem: Hydrostatisk, elektroniskt styrd fläkt och laddluftkylare av typen luft-luft.

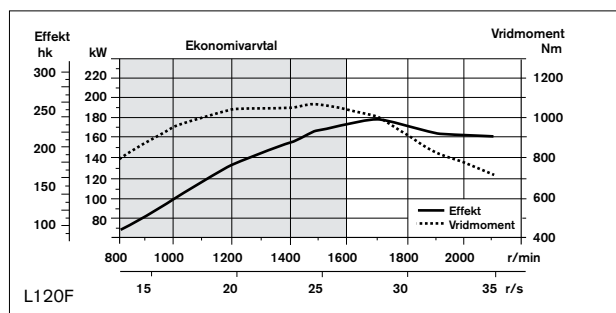
L110F

Motor	Volvo D7E LB E3
Max effekt vid	28.3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	170 kW (231 hk)
ISO 9249, SAE J1349 netto	169 kW (230 hk)
Max vridmoment vid	25 r/s (1500 r/min)
SAE J1995 brutto	1065 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1059 Nm
Ekonomivarvtal	800–1600 r/min
Cylindervolym	7,1 l



L120F

Motor	Volvo D7E LA E3
Max effekt vid	28.3 r/s (1700 r/min)
SAE J1995 brutto	180 kW (245 hk)
ISO 9249, SAE J1349 netto	179 kW (243 hk)
Max vridmoment vid	25 r/s (1500 r/min)
SAE J1995 brutto	1065 Nm
ISO 9249, SAE J1349 netto	1059 Nm
Ekonomivarvtal	800–1600 r/min
Cylindervolym	7,1 l





Drivlina

Momentomvandlare: enstegs. **Transmission:** Volvo transmission av Countershaft-typ med enspaksmanövrering. Snabb och mjuk växling med PWM-styrd växelväjlarventil (Pulse Width Modulation). **Växlingssystem:** Volvo Automatic Power Shift (APS) med helautomatisk växling 1-4 och programväjlare med 4 olika växlingsprogram, inkl. AUTO-läge. **Axlar:** Volvo axlar med helt avlastade drivaxlar, navreduktioner av planetväxeltyp, och axelkåpor av gjutgods. Fast framaxel och pendlande bakaxel. 100% differentialsjärr på framaxeln.

L110F

Transmission	Volvo HTE 204
Momentförstärkning	2.69:1
Max hastighet, fram/back	
1:ans växel	7,0 km/h
2:ans växel	13,0 km/h
3:ans växel	24,4 km/h
4:ans växel (begränsad enligt ECU)*	37,0 km/h
Mått med däckdimension	23.5 R25 L2
Framaxel/bakaxel	Volvo/AWB 31/30
Bakaxelpendling	±13°
Markfrigång vid 13° pendling	460 mm

L120F

Transmission	Volvo HTE 205
Momentförstärkning	2.85:1
Max hastighet, fram/back	
1:ans växel	7,0 km/h
2:ans växel	13,0 km/h
3:ans växel	24,4 km/h
4:ans växel (begränsad enligt ECU)*	37,0 km/h
Mått med däckdimension	23.5 R25 L2
Framaxel/bakaxel	Volvo/AWB 31/30
Bakaxelpendling	±13°
Markfrigång vid 13° pendling	460 mm

* lokala avvikelser kan förekomma

Elsystem

Centralvarningssystem: Contronic elsystem med centralvarningslampa och summer för följande funktioner: - Allvarligt motorfel - Lågt styrsystemtryck - Övervarningsmotor - Avbrott i kommunikation (datorfel) Centralvarningslampa och summer med ilagd växel för följande funktioner: - Lågt motoroljetryck - Hög motoroljetemperatur - Hög laddlufttemperatur - Låg kylvätskenivå - Hög kylvätsketemperatur - Hög vevhusttryck - Lågt transmissionsoljetryck - Hög transmissionsoljetemperatur - Lågt bromstryck - Ansatt parkeringsbroms - Fel på bromsladdning - Låg hydrauloljenivå - Hög hydrauloljetemperatur - Övervarning på ilagd växel - Hög bromskyoljetemperatur fram- och bakaxlar

L110F, L120F

Spänning	24 V
Batterier	2x12 V
Batterikapacitet	2x140 Ah
Strömkapacitet för kallstart, ca	1050 A
Reservkapacitet, ca	270 min
Generatordata	2280 W/80 A
Startmotoreffekt	5.5 kW (7,0 hk)

Bromssystem

Färbroms: Volvo tvåkretssystem med kvävgasladdade ackumulatorer. Helhydrauliskt manövrerade helkapslade cirkulationskylda våta lamellbromsar. Föraren kan med Contronic välja automatisk urkoppling av transmissionen vid bromsning. **Parkeringsbroms:** Helkapslad våt flerlamellsbroms inbyggd i växellådan. Ansätts med fjäderkraft och frigörs elektrohydrauliskt med en strömbrytare på instrumentpanelen. **Reservbroms:** Dubbla bromskretsar med laddningsbara ackumulatorer. En krets eller parkeringsbromsen uppfyller samtliga säkerhetskrav. **Standard:** Bromssystemet uppfyller kraven enligt ISO 3450.

L110F, L120F

Antal bromslameller per hjul fram/bak	1/1
Ackumulatorer	3x1.0 l
Ackumulator för parkeringsbroms	1x1.0 l

VOLVO L110F, L120F I DETALJ



Hytt

Instrumentering: All viktig information är centralt placerad i förarens siktält. Display för Contronic övervakningssystem. **Värme och defroster:** värmeelement med filterad friskluft och fläkt med 11 hastigheter. Defrostermunstycken mot alla fönster. **Förarstol:** Ergonomiskt utformad förarstol med inställbar fjädring och rullbälte. Stolen är monterad på en konsol på hyttens bakvägg och golv. Krafterna från rullbältet absorberas av stolsskenorna. **Standard:** Hytten är provad och godkänd enligt ROPS (ISO 3471, SAE J1040) och FOPS (ISO 3449). Hytten uppfyller kraven enligt ISO 6055 (Operator Overhead Protection – Industrial Trucks) och SAE J386 (Operator Restraint System).

L110F

Nödutgång	Använd nödhammaren för att krossa ruta
Invändig ljudnivå enl. ISO 6396/SAE J2105	LpA 68 dB (A)*
Invändig ljudnivå enl. ISO 6396/SAE J2105	LpA 70 dB (A)
Utvändig ljudnivå enl. ISO 6395/SAE J2104	LwA 106 dB (A)*
Utvändig ljudnivå enl. ISO 6395/SAE J2104	LwA 109 dB (A)
Ventilation	9 m³/min
Värmekapacitet	15 kW
Luftkonditionering (extrautrustning)	8 kW

* med tillvalet bullerdämpningssats, EU

L120F

Nödutgång	Använd nödhammaren för att krossa ruta
Invändig ljudnivå enl. ISO 6396/SAE J2105	LpA 68 dB (A)*
Invändig ljudnivå enl. ISO 6396/SAE J2105	LpA 70 dB (A)
Utvändig ljudnivå enl. ISO 6395/SAE J2104	LwA 106 dB (A)*
Utvändig ljudnivå enl. ISO 6395/SAE J2104	LwA 109 dB (A)
Ventilation	9 m³/min
Värmekapacitet	15 kW
Luftkonditionering (extrautrustning)	8 kW

* med tillvalet bullerdämpningssats, EU

Lyftarmsystem

Torque Parallel linkage (TP länkage) med högt brytmoment och god parallellförling i hela lyftområdet.

L110F

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	150 mm
Kolvstångsdiameter	80 mm
Slaglängd	676 mm
Tiltcylinder	1
Cylinderdiameter	220 mm
Kolvstångsdiameter	110 mm
Slaglängd	412 mm

L120F

Lyftcylindrar	2
Cylinderdiameter	150 mm
Kolvstångsdiameter	80 mm
Slaglängd	676 mm
Tiltcylinder	1
Cylinderdiameter	220 mm
Kolvstångsdiameter	110 mm
Slaglängd	412 mm



Hydraulsystem

Systemmatning: En lastkännande variabel axialkolvpump. Styrsystemet är alltid prioriterat. **Ventiler:** Dubbelverkande 2-slidventil. Manöverventilen styrs av en pilotventil med 2-slides. **Lyftfunktion:** Ventilen har fyra lägen – lyft, håll, sänk och flyt. Induktiv/magnetisk lyftautomatik kan aktiveras och avaktiveras, och kan även ställas in i valfritt läge mellan maximal räckvidd och full lyfthöjd. **Tiltfunktion:** Ventilen har tre funktioner; bakåttilt, håll, och tipp. Induktiv/magnetisk tiltautomatik kan justeras till önskad skopvinkel. **Cylindrar:** Dubbelverkande cylindrar för alla funktioner. **Filter:** Fullflödesfiltrering genom 20 mikron (absolut) filterpatron.

L110F

Arbetsstryck max, pump 1	23,6 MPa
Flöde vid 10 MPa och motorvarvtalet	145 l/min 32 r/s (1900 r/m)
Arbetsstryck max, pump 2	24,0 MPa
Flöde vid 10 MPa och motorvarvtalet	110 l/min 32 r/s (1900 r/m)
Pilotsystem, arbetsstryck	3,0-4,5 MPa
Cykeltider	
Lyft*	5,4 s
Tilt*	2,1 s
Sänk, tom	2,5 s
Total cykeltid	10,0 s

L120F

Arbetsstryck max, pump 1	25,0 MPa
Flöde vid 10 MPa och motorvarvtalet	145 l/min 32 r/s (1900 r/m)
Arbetsstryck max, pump 2	26,0 MPa
Flöde vid 10 MPa och motorvarvtalet	110 l/min 32 r/s (1900 r/m)
Pilotsystem, arbetsstryck	3,0-4,5 MPa
Cykeltider	
Lyft*	5,4 s
Tilt*	2,1 s
Sänk, tom	2,5 s
Total cykeltid	10,0 s

Styrssystem

Styrsystem: Lastkännande hydrostatisk ramstyrning. **Systemmatning:**

Styrsystemet har prioriteratsmatning från en lastkännande variabel axialkolvpump.

Styrcylindrar: Två dubbelverkande cylindrar.

L110F

Styrcylindrar	2
Cylinderdiameter	80 mm
Kolvstångsdiameter	50 mm
Slaglängd	486 mm
Arbetsstryck	24,0 MPa
Max flöde	120 l/min
Max styrutslag	±40°

L120F

Styrcylindrar	2
Cylinderdiameter	80 mm
Kolvstångsdiameter	50 mm
Slaglängd	486 mm
Arbetsstryck	21,0 MPa
Max flöde	120 l/min
Max styrutslag	±40°

* med last enligt ISO 14397

VOLVO L110F, L120F I DETALJ



Service

Servicevänlighet: Stora lättöppnade serviceluckor med gasfjädrar. Utsvängbar kylarkåpa. Vätskefilter och avluftningsfilter för komponenter bidrar till långa serviceintervaller. Möjligt att övervaka, lagra, och analysera data för att underlätta felsökning.

L110F volymuppgifter, bytesvolym

Bränsletank	269 l
Kylvätska	70 l
Hydrauloljetank	133 l
Transmissionsolja	38 l
Motorolja	21 l
Axlar fram/bak	36/41 l

L120F volymuppgifter, bytesvolym

Bränsletank	269 l
Kylvätska	70 l
Hydrauloljetank	133 l
Transmissionsolja	38 l
Motorolja	21 l
Axlar fram/bak	36/41 l



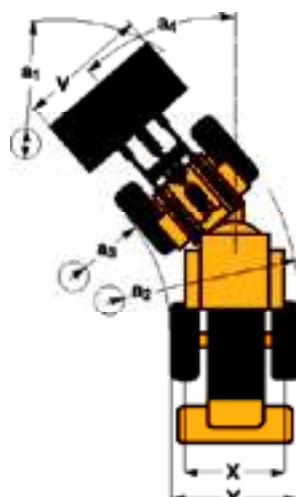


DATA OCH DIMENSIONER

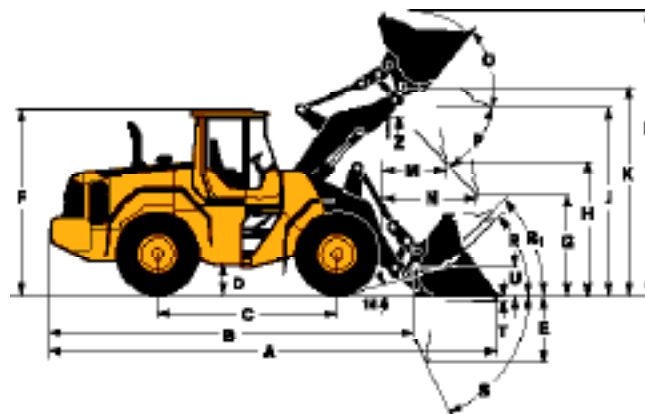
Däck: 23.5 R25 L3

	Standard lyftarm		Förlängd lyftarm	
	L110F	L120F	110F	L120F
B	6470 mm	6580 mm	7000 mm	7060 mm
C	3200 mm	3200 mm	-	-
D	420 mm	420 mm	-	-
F	3360 mm	3370 mm	-	-
G	2132 mm	2133 mm	-	-
J	3700 mm	3780 mm	4220 mm	4290 mm
K	4020 mm	4090 mm	4530 mm	4610 mm
O	55 °	54 °	-	-
P _{max}	50 °	49 °	-	-
R	41 °	42 °	42 °	43 °
R ₁ *	46 °	47 °	-	-
S	66 °	67 °	64 °	64 °
T	96 mm	96 mm	105 mm	145 mm
U	470 mm	510 mm	-	-
X	2070 mm	2070 mm	-	-
Y	2670 mm	2670 mm	-	-
Z	3290 mm	3330 mm	3800 mm	3700 mm
a ₂	5730 mm	5730 mm	-	-
a ₃	3060 mm	3060 mm	-	-
a ₄	±40 °	±40 °	-	-

* Bäräge SAE

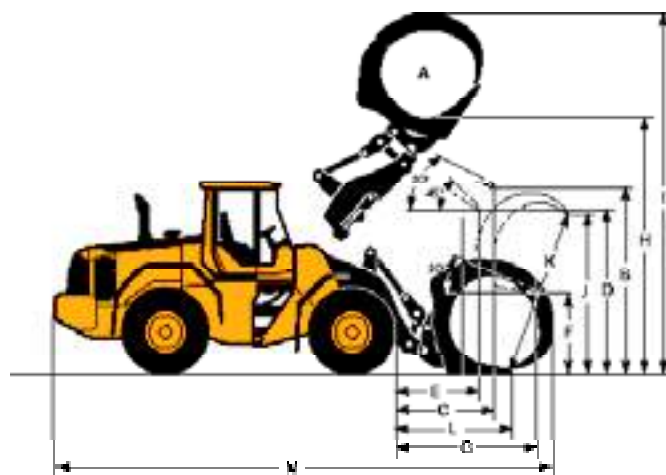


I tillämpliga fall anges specifikationer och dimensioner enligt ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Däck: 750/65 R25

	L110F	L120F
A	2.4 m ²	2.4 m ²
B	3470 mm	3550 mm
C	1840 mm	1880 mm
D	2840 mm	2920 mm
E	1460 mm	1500 mm
F	1520 mm	1530 mm
G	2720 mm	2790 mm
H	4580 mm	4660 mm
I	6620 mm	6690 mm
J	2790 mm	2790 mm
K	2990 mm	2990 mm
L	2060 mm	2150 mm
M	8760 mm	8850 mm



L110F
Ordernr.: WLA80832
Maskinvikt: (inkl. motvikt för
timmerhantering 680 kg): 19 820 kg
Arbetslast: 5850 kg

L120F
Ordernr.: WLA80832
Maskinvikt: (inkl. motvikt för
timmerhantering 680 kg): 20 600 kg
Arbetslast: 6400 kg

		STANDARD SKOPOR						BERG	LÄTTMATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM
Däck 23.5 R25 L3											
		Tänder	Tänder	Sparskär	Sparskär	Sparskär	Sparskär	Tänder & Segment	Sparskär	Sparskär	
Volym, rågad ISO/SAE	m³	2,8	3,0	3,1	3,1	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	-
Volym vid 110% fyllnadsgrad	m³	3,1	3,3	3,4	3,4	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	-
Statisk tippplast	kg	13 440	12 650	13 120	12 410	12 260	13 040	13 330	11 560	11 650	-2550
svängd 35°	kg	12 000	11 260	11 690	11 020	10 880	11 600	11 850	10 200	10 250	-2320
fullt svängd	kg	11 570	10 840	11 270	10 600	10 470	11 170	11 410	9790	9840	-2250
Brytkraft	kN	166,7	146,8	156,7	139,3	132,8	153,5	129,9	105,0	91,6	+17
A	mm	8070	8240	7890	8060	8130	7920	8310	8530	8820	+500
E	mm	1320	1470	1160	1310	1380	1190	1510	1730	1990	±0
H**)	mm	2740	2630	2860	2750	2700	2840	2610	2390	2190	+520
L	mm	5490	5600	5480	5600	5660	5610	5550	5820	5980	+510
M**)	mm	1230	1350	1110	1230	1280	1130	1400	1520	1730	-30
N**)	mm	1730	1780	1680	1740	1760	1690	1810	1780	1790	+430
V	mm	2880	2880	3000	2880	2880	3000	2880	3000	3400	-
Svepdiameter a ₁	mm	12 680	12 770	12 700	12 670	12 710	12 720	12 830	13 060	13 600	-
Maskinvikt	kg	18 150	18 430	18 300	18 540	18 610	18 430	19 330	18 950	19 170	+310

*) Med L5 däck

Tabellen är beräknad för Volvo originalredskap.

**) Mätt till skopans tandspets eller sparskär. Tiphöjd till skopakanten.
Mätt vid 45° tömningsvinkel. (Trubbspetsig skopa 42°)

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensitet och den förväntade skopfyllnadsfaktor. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten tack vare TP-länkgets fördelaktiga egenskaper som t ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttilt, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standard lyftarm. **Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~105%. Densitet 1,65 t/m³. Resultat: 3,1 m³ skopan kan i praktiken fyllas med 3,3 m³. För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.**

Material	Skopfyllnad, %	Material-densitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/Lera	~ 110	~ 1,80	2,9	~ 3,2
		~ 1,70	3,1	~ 3,4
		~ 1,50	3,4	~ 3,7
Sand/Grus	~ 105	~ 1,75	2,9	~ 3,0
		~ 1,65	3,1	~ 3,3
		~ 1,50	3,4	~ 3,6
Krossad sten	~ 100	~ 1,90	2,9	~ 2,9
		~ 1,70	3,1	~ 3,1
		~ 1,50	3,4	~ 3,4
Berg	≤100	~ 1,80	2,7	~ 2,7

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, än av materialets densitet.

Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/SAE Skop-volytm	Materialdensitet (ton/m ³)								
			L110F	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Standard lyftarm	Standardskopor	H 2,9 m ³							3,2		2,9
		P 3,1 m ³							3,4		3,1
		P 3,4 m ³						3,7		3,4	
	Berg	P 2,7 m ³								2,7	2,6
Lätt-material	H 5,5 m ³		5,5								
	P 2,6 m ³							2,9		2,6	
Förlängd lyftarm	Lätt-material	H 5,5 m ³	5,5								
Fyllnadsgrad											
110% 105% 100% 95%											
			H = Redskapsfäste P = Direktinfäst								

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

Kompletterande data

Däck 23.5 R25 L3		Standardlyftarm		Förlängd lyftarm
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över hjul	mm	+30	+200	+200
Markfrigång	mm	+50	±0	±0
Tippplast fullt svängd	kg	+490	+430	+310
Maskinvikt	kg	+670	+630	+640

		STANDARD SKOPOR						BERGS	LÄTTMATERIAL		FÖRLÄNGD LYFTARM
Däck 23.5 R25 L3											
Volym, rågad ISO/SAE	m³	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	5,5	9,5	-
Volym vid 110% fyllnadsgrad	m³	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	3,3	6,1	10,5	-
Statisk tippplast	kg	14 540	13 580	13 590	14 240	13 910	13 340	14 500	12 700	12 840	-2630
svängd 35°	kg	12 920	12 010	12 030	12 620	12 310	11 780	12 860	11 180	11 270	-2390
fullt svängd	kg	12 440	11 550	11 570	12 140	11 830	11 330	12 370	10 730	10 810	-2320
Brytkraft	kN	170,1	148,5	148,8	164,0	151,0	138,0	138,6	112,0	97,8	+6
A	mm	8200	8150	8380	8020	8130	8270	8390	8610	8920	+500
E	mm	1370	1330	1530	1200	1300	1430	1520	1740	2010	+30
H**)	mm	2800	2820	2680	2910	2840	2740	2690	2470	2260	+510
L	mm	5610	5670	5730	5690	5750	5780	5690	5900	6060	+520
M**)	mm	1330	1270	1460	1170	1250	1350	1440	1560	1760	-30
N**)	mm	1880	1830	1930	1780	1820	1860	1920	1880	1900	+430
V	mm	2880	2880	2880	3000	3000	2880	2880	3000	3400	-
Svepdiameter a ₁	mm	12 780	12 740	12 880	12 780	12 830	12 800	12 890	13 120	13 660	-
Maskinvikt	kg	18 980	19 310	19 270	19 200	19 380	19 430	20 010	19 630	19 950	+190

*) Med L5 däck

Tabellen är beräknad för Volvo originalredskap.

**) Mått till skopans tandspets eller sparskär. Tiphöjd till skopkanten.
Mått vid 45° tömningsvinkel. (Trubbspetsig skopa 42°)

Skopvalsdiagram

Skopvalet bestäms av materialdensitet och den förväntade skopfyllnadsfaktor. Den faktiska skopvolymen är ofta större än den beräknade kapaciteten tack vare TP-länkagets fördelaktiga egenskaper som t ex. en öppen skopkonstruktion, bra vinklar i alla lägen vid bakåttill, och effektiv skopfyllnad. Exemplet gäller standard lyftarm. **Exempel: Sand och grus. Fyllnadsfaktor ~105%. Densitet 1,65 t/m³. Resultat: 3,3 m³ skopan kan i praktiken fyllas med 3,5 m³. För optimal stabilitet bör skopvalsdiagrammets uppgifter alltid beaktas.**

Material	Skopfyllnad, %	Material-densitet, t/m³	ISO/SAE skopvolym, m³	Faktisk volym, m³
Jord/Lera	~ 110	~ 1,70	3,0	~ 3,3
		~ 1,50	3,3	~ 3,6
		~ 1,40	3,6	~ 4,0
Sand/Grus	~ 105	~ 1,60	3,0	~ 3,1
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,50	3,6	~ 3,8
Krossad sten	~ 100	~ 1,90	3,0	~ 3,0
		~ 1,70	3,3	~ 3,3
		~ 1,60	3,6	~ 3,6
Berg	≤100	~ 1,80	3,0	~ 3,0

Bergsskopans storlek är vald för mer optimal inträngningsförmåga och skopfyllning, än av materialets densitet.

Typ av lyftarm	Typ av skopa	ISO/SAE Skopvolym	Materialdensitet (ton/m³)									
Standard lyftarm	Standard skop	P 3,0 m³	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
		H 3,3 m³							3,3	3,0		
		H 3,6 m³						4,0	3,6	3,3		
	Berg	P 3,0 m³								3,0	2,8	
		H 5,5 m³				5,5						
		H 9,5 m³	9,5									
Förlängd lyftarm	Standard skopa	P 2,6 m³							2,9	2,6		
	Lättmaterial	H 5,5 m³			5,5							

Avläsning av skopfyllnadsfaktor

Kompletterande data

Däck 23.5 R25 L3		Standardlyftarm		Förlängd lyftarm
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Bredd över hjul	mm	+30	+100	+200
Markfrigång	mm	+50	+10	+10
Tippplast fullt svängd	kg	+450	+380	+330
Maskinvikt	kg	+680	+640	+640

STANDARDUTRUSTNINGAR

Service- och underhållsutrustning	L110F	L120F
Påfyllning och avtappning av olja separat från motorn	•	•
Påfyllning och avtappning av transmissionsolja separat från transmissionen	•	•
Grupperade smörjnipplar, åtkomliga från marknivå	•	•
Grupperade, lättåtkomliga tryckuttag med snabbkopplingar för mätning av tryck i transmission och hydraulik	•	•
Verktöglåda, låsbar	•	•

Motor	L110F	L120F
Trestegs luftrening; förenare, huvudfilter, och säkerhetsfilter	•	•
Indikeringsglas för kylvätskenivå	•	•
Fövärmning av insugsluft	•	•
Bränsleförfilter med vattenavskiljare	•	•
Bränslefilter	•	•
Vevhusventilation med oljefälla	•	•
Värmeisolering för avgasrör	•	•

Elsystem	L110F	L120F
24 V, förberett för extrautrustning	•	•
Generator 24V / 80A	•	•
Batterifrånskyljare med borttagbar nyckel	•	•
Bränslemätare	•	•
Timräknare	•	•
Elektriskt signalhorn	•	•
Kombinationsinstrument	•	•
• Bränslenivå		
• Transmissionsoljetemperatur		
• Kylvätsketemperatur		
• Instrumentbelysning		
Belysning:	•	•
• Dubbla halogenstrålkastare fram med hel- och halvljus		
• Parkeringsljus		
• Dubbla broms- och bakljus		
• Körriktningvisare med varningsblinkfunktion		
• Arbetsstrålkastare av halogentyp (2 fram och 2 bak)		

Contronic övervakningssystem	L110F	L120F
Övervakning och lagring av maskindata	•	•
Contronic display	•	•
Bränsleförbrukning	•	•
Yttertemperatur	•	•
Klocka	•	•
Testfunktion för varnings- och indikeringslampor	•	•
Bromstest	•	•
Testfunktion, ljudnivå vid max. fläktvarvtal	•	•
Varnings- och indikeringslampor:	•	•
• Laddning, batteri		
• Parkeringsbroms		
Varnings- och displaymeddelanden:	•	•
• Kylvätsketemperatur motor		
• Laddlufttemperatur		
• Motoroljetemperatur		
• Motoroljetryck		
• Transmissionsoljetemperatur		
• Transmissionsoljetryck		
• Hydrauloljetemperatur		
• Bromstryck		
• Ansatt parkeringsbroms		
• Bromsladdning		
• Övervarning vid riktningväxling		
• Axeloljetemperatur		
• Styrtryck		
• Vevhustryck		
• Redskapslås öppet		
Nivåvarningar:	•	•
• Bränslenivå		
• Motoroljenivå		
• Kylvätsketemperatur motor		
• Transmissionsoljenivå		
• Hydrauloljenivå		
• Spolarvätskenivå		

	L110F	L120F
Momentreducering motor vid felindikering på:	•	•
• Hög kylvätsketemperatur motor		
• Hög motoroljetemperatur		
• Lågt motoroljetryck		
• Høgt vevhustryck		
• Hög laddlufttemperatur		
Reducering av motorvarvtal vid felindikering på:	•	•
• Hög oljetemperatur transmission		
• Lamellslirning i transmission		
Knappsats, bakgrundsbelysning	•	•
Startspärr vid ilagd växel	•	•

Drivlina	L110F	L120F
Automatic Power Shift	•	•
Helautomatisk växling 1:ans-4:ans växel	•	•
PWM-styrd växling mellan olika växelsteg	•	•
Strömställare för fram och back vid spakställ	•	•
Indikeringsglas för transmissionsoljenivå	•	•
Differentialer: Fram, 100% hydraulisk diff. spärr. Bak, konventionell.	•	•

Bromssystem	L110F	L120F
Dubbla bromskretsar	•	•
Kopplade bromspedaler	•	•
Reservbromssystem	•	•
Elektrohydraulisk parkeringsbroms	•	•
Bromsslitageindikator	•	•

Hytt	L110F	L120F
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
En nyckel för dörr/start	•	•
Ljuddämpande innerbeklädnad	•	•
Askkop	•	•
Cigarettändare, 24 V uttag	•	•
Låsbar dörr	•	•
Hyttvärme med filter, friskluftsintag, och defroster	•	•
Fotsteg, höger sida (låsbar verktyglåda ingår)	•	•
Friskluftintag med dubbla filter	•	•
Automatisk värmereglering	•	•
Golvmat	•	•
Dubbel innerbelysning	•	•
Två inre backspeglar	•	•
Två yttre backspeglar	•	•
Skjutfönster, höger	•	•
Tonat säkerhetsglas	•	•
Rullbälte (SAE J386)	•	•
Ställbar ratt	•	•
Förvaringsfack	•	•
Dokumentförvaring	•	•
Solskydd	•	•
Mugghållare	•	•
Vindrutepolare fram och bak	•	•
Vindrutetorkare fram och bak	•	•
Intervallfunktion för främre/bakre vindrutetorkare	•	•

Hydraulsystem	L110F	L120F
Huvudventil med dubbelverkande 2-slidsventil med elektriska piloter	•	•
Variabla axialkolvpumpar (3 st.) till: 1 Arbetshydraulik 2 Arbetshydraulik, pilothydraulik, styr- och bromssystem 3 Kylfläkt och bromssystem	•	•
Hydrauliska manöverspakar	•	•
Elektronisk spakspärr	•	•
Inställbar lyftautomatik	•	•
Inställbar tiltautomatik	•	•
Dubbelverkande hydraulcylindrar	•	•
Indikeringsglas för hydrauloljenivå	•	•
Hydrauloljekylare	•	•

Extern utrustning	L110F	L120F
Skärmar, fram och bak	•	•
Viskösa hyttfästen	•	•
Gummielement för motor och transmission	•	•
Lättöppnade motorluckor med gasfjädrar	•	•
Ram med styrledslås	•	•
Förberedd för installation av vandalismskydd för • Batterier • Motorutrymme • Kylare	•	•
Lyftöglor	•	•
Öglor för lastsäkring	•	•
Draganordning	•	•

EXTRAUTRUSTNING (Standard på vissa marknader)

Service- och underhållsutrustning	L110F	L120F
Centralsmörjning	•	•
Centralsmörjning, för förlängd lyftarm	•	•
Centralsmörjning för redskapsfäste, gjutet	•	•
Centralsmörjning, rostfritt stål	•	•
Automatiskt smörjningssystem, i rostfritt stål, för lång bom	•	•
Centralsmörjning, rostfritt stål för redskapsfäste, gjutet	•	•
Smörjnippelskydd	•	•
Oljeprovsventil	•	•
Påfyllningspump för centralsmörjning	•	•
Verktygssats	•	•
Nyckelsats för hjulmuttrar	•	•

Motor	L110F	L120F
Förrenare, Sy-Klone	•	•
Förrenare, Sy-Klone, två-stegs	•	•
Oljebadsförrenare	•	•
Förrenare, turbo	•	•
Kylarpaket: Kylare, laddluftkylare, hydrauloljekylare, korrosionsskyddad	•	•
Automatisk avstängning, motor	•	•
Motorvärmare, 230 V	•	•
ESW, Avaktiverat motorskydd	•	•
ESW, Ökat motorskydd	•	•
Skydd för kylarens yttre luftintag	•	•
Bränslesil	•	•
Bränslevärmare	•	•
Handgas	•	•
Max. fläkthastighet, heta klimat	•	•
Reversibel kylfläkt	•	•
Reversibel kylfläkt och axeloljekylning	•	•

Elsystem	L110F	L120F
Stöldskyddsanordning	•	•
Batterilådor, stål	•	•
Strålkastare, assym. vänster	•	•
Registreringsskyltshållare, belysning	•	•
Backkamera med färgmonitor	•	•
Backspeglar, ställbara med eluppvärmning	•	•
Dämpad arbetsbelysning när backväxel läggs i	•	•
Backsignal	•	•
Backljus, automatisk	•	•
Kortade stödfästen för strålkastarna	•	•
Backvarningslampa, automatisk	•	•
Sidomarkeringsbelysning	•	•
Roterande varningsljus	•	•
Arbetsstrålkastare, redskap	•	•

	L110F	L120F
Arbetsstrålkastare fram, gasurladdningslampa	•	•
Dubbla arbetsstrålkastare fram, på hytt	•	•
Extra arbetsstrålkastare fram	•	•
Arbetsstrålkastare bak, på hytt	•	•
Dubbla arbetsstrålkastare bak, på hytt	•	•

Hytt	L110F	L120F
Förändring av instruktionsbok	•	•
Automatisk klimatanläggning (ACC)	•	•
Automatisk klimatanläggning (ACC), korrosionsskyddad kondensor	•	•
ACC reglagepanel, med Fahrenheit-skala	•	•
Skyddsfiler för asbest	•	•
Förrenare hytt, Sy-Klone	•	•
Kolfilter	•	•
Skyddsplåt, under hytt	•	•
Fotsteg främre ram	•	•
Lunchboxhållare	•	•
Armstöd, förarstol, ISRI, endast vänster	•	•
Armstöd, förarstol, KAB, endast vänster	•	•
Förarstol, KAB, med luftfjädring, heavy-duty, ej för CDC	•	•
Förarstol, KAB, med luftfjädring, heavy-duty, för CDC med "elservo"	•	•
Förarstol, ISRI, med luftfjädring, eluppvärmning, högt ryggstöd	•	•
Förarstol, ISRI, eluppvärmning, högt ryggstöd	•	•
Förarstol, ISRI, lågt ryggstöd	•	•
Installationssats för radio inkl. 11 A 12 V uttag, vänster i hytt	•	•
Installationssats för radio inkl. 11 A 12 V uttag, höger i hytt	•	•
Radio med CD-spelare	•	•
Säkerhetsbälte, 3", (bredd 75 mm)	•	•
Rattkula	•	•
Solskydd, bakfönster	•	•
Solskydd, sidofönster	•	•
Tidsinställningsfunktion, hyttuppvärmning	•	•
Universalnyckel dörr/startlås	•	•
Skjutfönster, dörr	•	•

Drivlina	L110F	L120F
Diff. spärr fram 100%, Limited Slip bak	•	•
Hastighetsbegränsare, 20 km/h	•	•
Hastighetsbegränsare, 30 km/h	•	•
Hastighetsbegränsare, 40 km/h	•	•
Skydd drivaxeltätningar	•	•

Bromssystem	L110F	L120F
Axeloljekylare med filter, fram/bakaxel	•	•
Ljudsinal, larm för parkeringsbroms för stol med luftfjädring	•	•
Ljudsinal, larm för parkeringsbroms	•	•
Bromsledningar, rostfritt stål	•	•

Hydraulsystem	L110F	L120F
Redskapsfäste, gjutet	•	•
Komfortfjädring BSS	•	•
Separat redskapslåsning, standard lyftarm	•	•
Separat redskapslåsning, förlängd lyftarm	•	•
Enkelverkande lyftfunktion	•	•
Utrustning för kallt klimat, redskapslåsningsslangar	•	•
Utrustning för kallt klimat, hydraulslangar, 3:e-4:e hydraulfunktion, samt bromsaccumulat	•	•
Skydd för cylinderslangar och rördningar på lyftarmar	•	•
Skydd för cylinderslangar och rördningar på förlängd lyftarm	•	•
Hållfunktion för 3:e hydraulfunktion	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Agrol	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, BP	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Panolin	•	•
Hydraulolja, biologiskt nedbrytbar, Volvo	•	•
Brandbeständig hydraulvätska	•	•
Hydraulvätska för heta klimat	•	•
Hydraulfunktion, 3:e	•	•
Hydraulfunktion, 3:e för förlängd lyftarm	•	•
Hydraulfunktion, 3:e-4:e	•	•
Hydraulfunktion, 3:e-4:e för förlängd lyftarm	•	•
El-hydraulisk funktion, 3:e	•	•
El-hydraulisk funktion, 3:e för förlängd lyftarm	•	•
El-hydraulisk funktion, 3:e-4:e	•	•
El-hydraulisk funktion, 3:e-4:e för förlängd lyftarm	•	•
El-hydraulisk servo kontroll	•	•
Enkelverkande lyftfunktion	•	•
Elhydrauliska servoreglage för lång bom	•	•
Enspaksreglage	•	•
Enspaksreglage för 3:e hydraulfunktion	•	•

Extern utrustning	L110F	L120F
Hyttstegar, gummiupphängda	•	•
Skärmar, heltäckande , bak för 80-series däck	•	•
Stänkskydd till skärmar för 80-seriens däck	•	•
Borttagbara stänkskärmar fram och skärmbreddare bak	•	•
Förlängd lyftarm	•	•
Lång bom för elhydraulisk	•	•
Skyddsandtag till bakskärmar	•	•

Skyddsutrustning	L110F	L120F
Skydd för skoptänder	•	•
Främre skyddsplåtar för underrede	•	•
Bakre skyddsplåtar för underrede	•	•
Skyddsplåtar, heavy-duty, framram	•	•
Skyddsplåtar bakram	•	•
Skyddsgaller för främre strålkastare	•	•
Skyddsgaller för kylare	•	•
Skyddsgaller för bakljus	•	•
Skyddsgaller för bakljus, heavy-duty	•	•
Skyddsgaller för sidofönster och bakfönster	•	•
Skyddsgaller för vindruta	•	•
Skyddsplåt för ramled och bakram	•	•
Korrosionsskydd, målning av maskin	•	•
Korrosionsskydd, lackering av redskap	•	•

Övrig utrustning	L110F	L120F
CareTrack, GSM (Europa och Nordamerika)	•	•
CareTrack, GSM/Satellit (Europa och Nordamerika)	•	•
CE-märkning	•	•
Spakstyrning (Comfort Drive Control, CDC)	•	•
Spakstyrning (Comfort Drive Control, CDC), el.hydraulik	•	•
Motvikt för timmerhantering	•	•
Motvikt, förborrad för tillvalsskydd	•	•
Motvikt, lackerad i signalfärg, diagonalrandigt	•	•
Reservstyrning	•	•
Ljuddekal, EU	•	•
Ljudsats, EU exkl. dekal	•	•
Ljudsats, Blauer Engel inkl. dekal	•	•
Skylt, 50 km/h	•	•
LGF-skylt	•	•

Däck och fälgar	L110F	L120F
23.5R25 750/65R25	•	•
• L2	•	•
• L3	•	•
• L4	•	•
• L5	•	•

Redskap	L110F	L120F
Skopor: • Rak • Trubbspetsig • Högtippande • Lättmaterialskopa	• • • •	• • • •
Slitdelar: • Sparskär • Skoptänder för bultmontering eller svetsning • Segment	• • • •	• • • •
Timmergripar	•	•
Pallgafflar	•	•
Materialhanteringsarm	•	•
Snöplog	•	•
Sopvals	•	•
Sandspridarskopa	•	•
Balklämma	•	•
Fatvändare	•	•



Volvo Construction Equipment är annorlunda. Våra maskiner är ritade, byggda och servade på ett annorlunda sätt. Den skillnaden kommer från ett ingenjörsmässigt arv som formats de senaste 175 åren. Ett arv som handlar om att sätta människan som använder produkterna främst. Det handlar om att hjälpa användaren vara säkrare, mer bekväm och mer produktiv. Om miljön vi alla delar. Resultatet av detta är ett växande utbud av maskiner och ett globalt servicenätverk ägnat åt att låta dig få mer gjort. Människor världen över är stolta att använda Volvo. Och vi är stolta över vad som gör Volvo annorlunda – **More care. Built in.**



Alla produkter är inte tillgängliga på alla marknader. En följd av vår strävan till ständig förbättring är att vi behåller rätten att ändra produkternas specifikationer och utformning utan särskilt meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinernas standardutförande.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 12 C 100 2738
 Printed in Sweden 2008.12-2,0
 Volvo, Eskilstuna

Swedish
 WLO